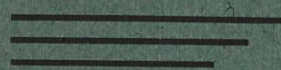


AUTOKORITARPEIDEN TUKKULIIKE

HELSINKI

Luettelo



**Auton osia, kori- ja
yleistarvikkeita
tukuttain**

1936

AUTOKORITARPEIDEN TUKKULIIKE

HELSINKI - KAISANIEMENKATU 1 B

AUTON OSA-, KORI- JA YLEISTARVIKE- **LUETTELO**



LIIKE AVOINNA:

ARKIPÄIVISIN 9-17
LAUANTAISIN 9-15

PUHELIMET:

VAIHDE 331 54
TOIMISTO
KASSA
VARASTO (E. SIRÉN)
JOHTAJA (J. A. A. HELENIUS) VALITON JOHTO 32 584

SÄHKÖOSOITE: **AUTOTARPEIDEN, HELSINKI**

TOIMITUS- JA MYYNTIEHDOT

Tähän luetteloon merkityt tavarat myydään erillisessä hinnastossa mainittuihin hintoihin VAPAASTI HELSINGISSÄ, HUOLELLISESTI PAKATTUINA. Pakkauksesta ei veloiteta.

HINNAT ovat sitoumuksetta.

MUISTUTUKSET on tehtävä 8 päivän kuluessa tavarán vastaanotosta, muussa tapauksessa niitä ei oteta huomioon.

LÄHETYKSET toimitetaan tilaajan laskuun ja vastuulla.

Meille tuntemattomien tilaajien lähetykset toimitamme jälki-vaatimuksella.

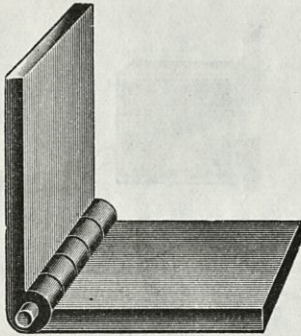
TAVARAN PALAUTUS tai VAIHTAMINEN voi tapahtua vain siinä tapauksessa, että asiasta etukäteen on sovittu kanssamme ja että ostaja palauttaa tavarán rahtivapaasti Helsinkiin.

ERIKOIS- JA TOIMITUSTILAUKSIA vastaanotamme tavallisin varauksin ylivoimaisiin esteisiin nähden.

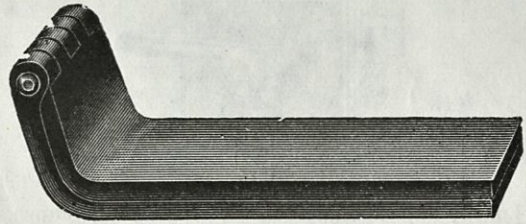
Täten kumoamme kaikki tähän asti julkaisemamme luettelot ja hinnastot.

Autokoritarpeiden Tukkuliike.

SARANOITA

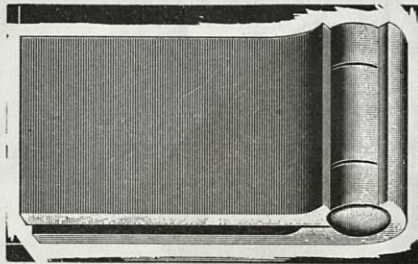


N:o 101.
Sarana, suora.
40 × 60 mm.
50 × 150 „

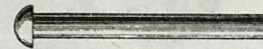


N:o 102.
Sarana, taivutettu.

50 × 70 × 30 mm.	70 × 90 × 30 mm.
50 × 80 × 30 „	70 × 110 × 30 „
50 × 90 × 30 „	70 × 140 × 30 „
50 × 100 × 30 „	

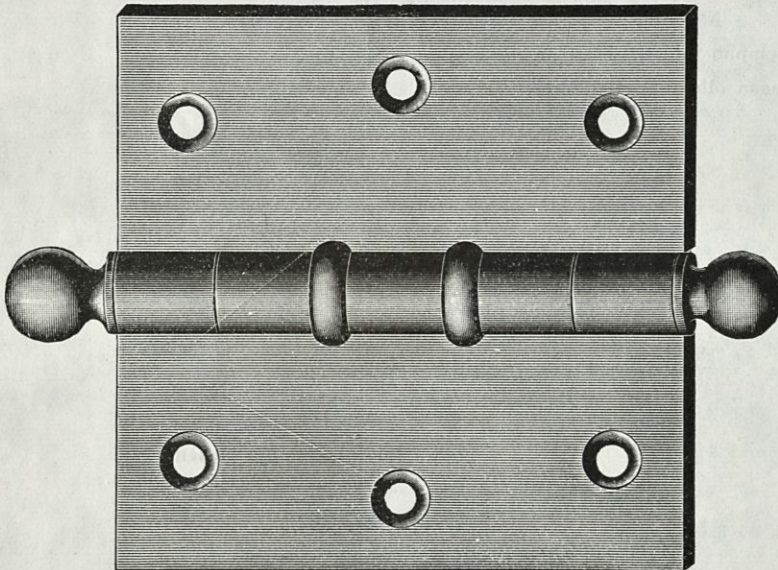


N:o 103.
Sarana, varustettuna pysäyttäjällä.
50 × 80 mm.
50 × 100 „
50 × 120 „
42 × 120 „

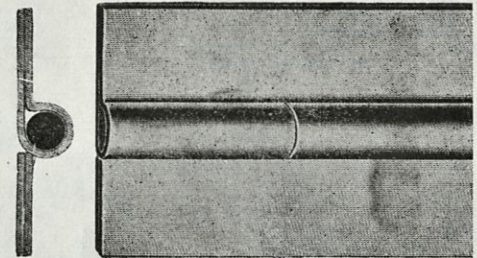


Saranapultti.

N:o 104. 6 × 50 mm.
„ **105.** 6 × 70 „



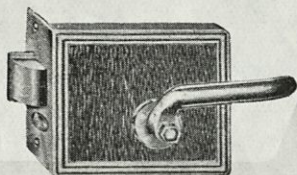
N:o 107.
Kuulasarana.
4 × 4 1/2"



Planosarana.

N:o 111 messinkiä leveys 50 mm.
6 mm. pultilla, 175 cm. paloissa.
„ **112** sama rautaa.
„ **113** „ kromioituna.
„ **115** rautaa, leveys 32 mm., 3,5 m. paloissa.
„ **116** sama messingöitynä 3 m. paloissa.

LUKKOJA

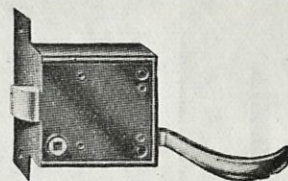


N:o 135.

Lukko, linjavaunuja varten, pinnalle kiinnitettävä, erittäin vahvaa tekoa, oikeanpuoleinen.

N:o 136.

Sama kevyempää tekoa, oikeanpuoleinen.

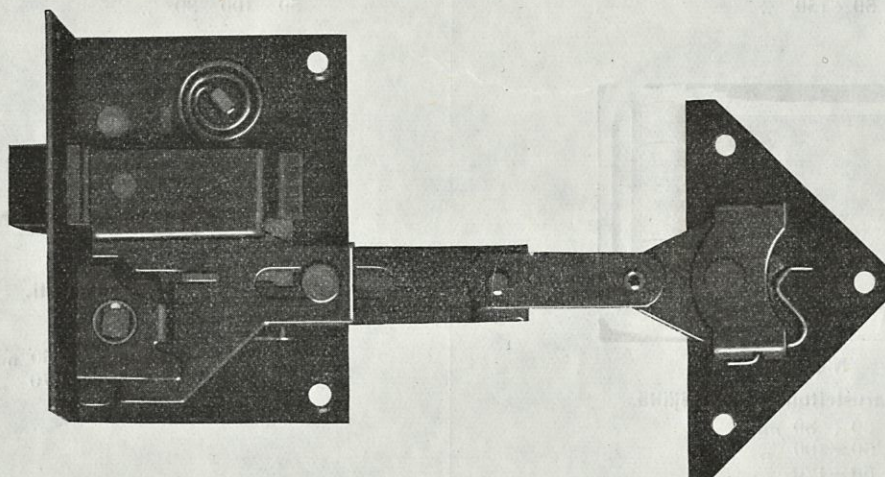


N:o 140.

Lukko kuormavaunuja varten, pinnalle kiinnitettävä, oikeanpuoleinen.

N:o 141.

Sama salvalla varustettuna, vasenpuoleinen.



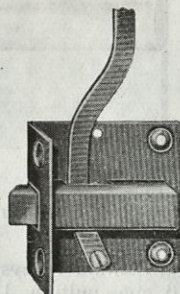
N:o 145.

Kaksoislukko, täydellisenä sisäpuolivääntimiseen, vasen ja oikea.

N:o 146.

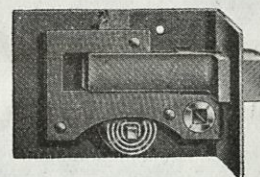
Sama vahvempaa tekoa, vasen ja oikea.

(Kuvassa oikeanpuol. lukko)



N:o 160.

Lukko, kuormavaunuja varten, varustettu vivulla.



N:o 162/O.

Lukko kuormavaunuja varten, suuruus 75×110 mm. ilman vipua, oikea.

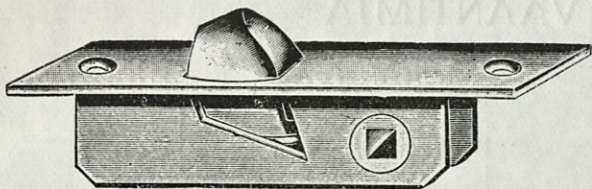
N:o 162/V.

Sama vasen.

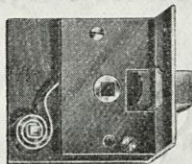
N:o 163/V.

Sama salvalla varustettuna, vasen.

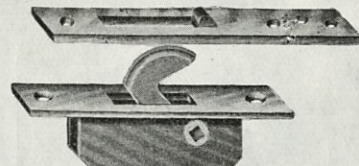
(Kuvassa vasenpuol. lukko)



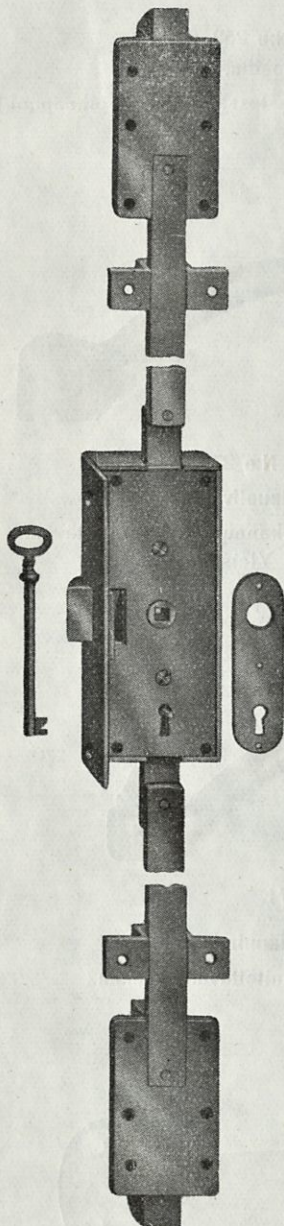
N:o 164.
Lukko kuormavaunuun,
vasen ja oikea.



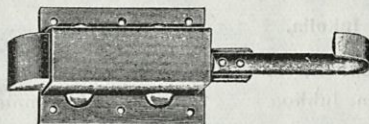
N:o 165.
Lukko kuormav.,
sopii vas. sekä oikeanpuol.



N:o 170.
Lukko vararengaskaapp.,
vasen ja oikea.

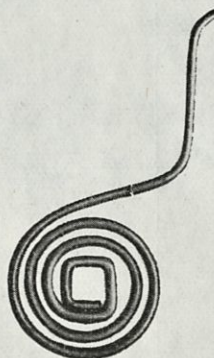


N:o 195.
Pakettivaunun lukko,
täyd.



N:o 171.
Pakettivaunun lukko.

VALIOVEN LUKKO
VÄÄNTIMINEEN.
N:o 190.



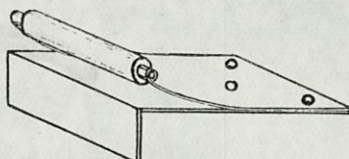
N:o 200.
Jousi
kv. lukkoja varten.



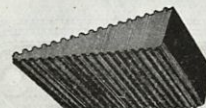
N:o 201.
Jousi
henkilövaunun
lukkoja varten.

N:o 202.
Sama suurempaa
kokoa.

IKKUNANTARINAN ESTAJIA.



N:o 220.
Rautainen, kumirullalla varustettu
asetetaan ikkunan ja kehyksen
väliin.
N:o 221, sama ilman kulmarautaa.



N:o 222.
Kuminen, lyödään ikkunan ja ke-
hyksen väliin, pykälät estävät sitä
liukumasta pois.

OVENTARINAN ESTAJIA.

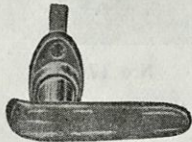


N:o 225.
Kuminen, kiinnitetään ovenpieleen
esim. irrottamalla saranaruuvi ja
asettamalla kumipuskuri sen alle.



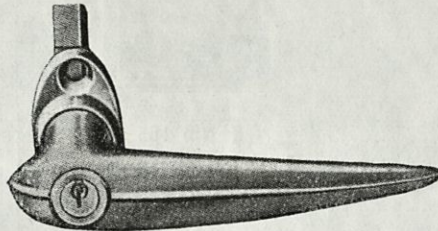
N:o 226.
Kuminen, teräsrousella varustettu.

OVEN KAHVOJA JA VÄÄNTIMIÄ



N:o 250 L.
Yleism. kahva lukolla.

N:o 250 D.
Sama ilm. lukkoa.



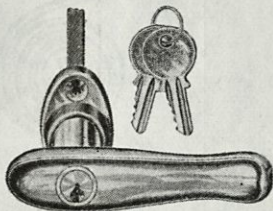
N:o 251 L.
Kahva lukolla.

N:o 251 D.
Sama ilm. lukkoa.



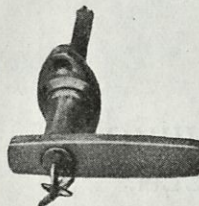
N:o 252 L.
Kahva lukolla.

N:o 252 D.
Sama ilm. lukkoa.
(yllämainittuja varastossa vasen- ja oikeapuol.)



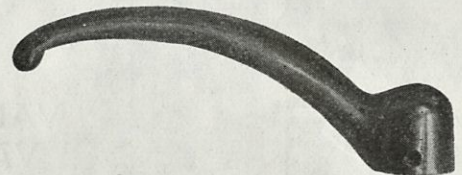
N:o 253 L.
Kahva lukolla.

N:o 253 D.
Sama ilm. lukkoa.

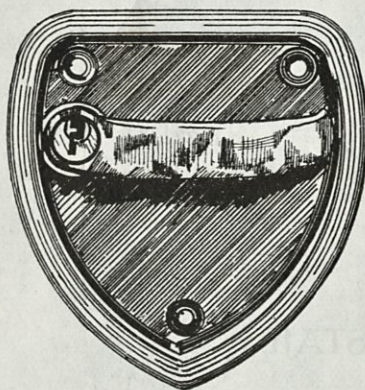


N:o 254 L.
Yleism. kahva lukolla.

N:o 254 D.
Sama ilman lukkoa.



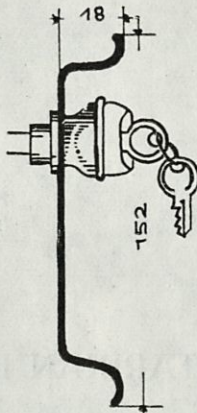
N:o 270.
Sisäpuoliväännin,
nikkelöity, sokkanaulalla kiinnitettävä.
Yleism.



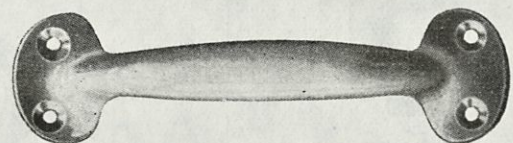
N:o 260.

Kuppikahva,
omnibusoveen upotettava, kahva lukittava,
oikea (kuvan muk.) ja vasen.

N:o 261.
Sama kokonaan nikkelöity, syvempää mallia, oikea ja vasen.

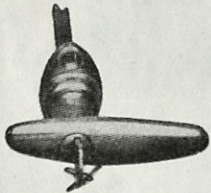


N:o 271.
Sisäpuoliväännin,
nikkelöity ruuvilla kiinnitettävä. Yleism.

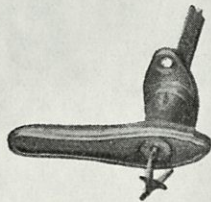


N:o 280.
Oven vedin,
mustaksi lakattu.

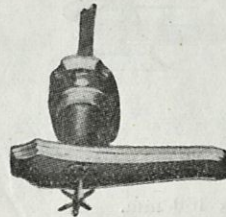
OVEN KAHVOJA JA VÄÄNTIMIÄ.



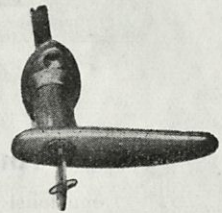
158. HL Lukolla
158. HD Lukoton



161. AL Lukolla
161. AD Lukoton



174. EL Lukolla
174. ED Lukoton



192. L Lukolla
192. D Lukoton



193. L Lukolla
193. D Lukoton
193. PL Lukolla
193. PD Lukoton



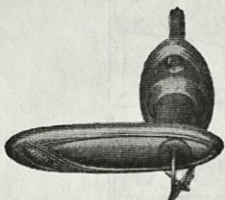
194. L Lukolla
194. D Lukoton
(vasen ja oikea)



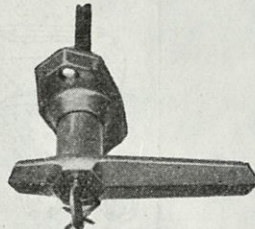
198. SCL Lukolla
198. SCD Lukoton



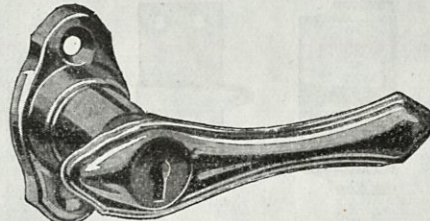
202. AL Lukolla
202. AD Lukoton
202. BL Lukolla
202. BD Lukoton



207. L Lukolla
207. D Lukoton



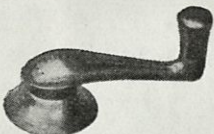
210. L Lukolla
210. D Lukoton



N:o 255. L. Lukolla
N:o 255. D. Lukoton



N:o 9.



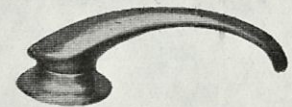
N:o 10. M.
Kiinnit. sokkanaul.



N:o 5229.
Kiinnit. ruuvilla



N:o 25.
Kiinnit. sokkanaul.

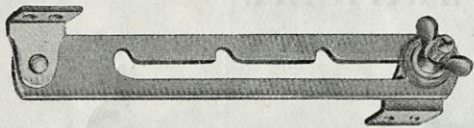


N:o 26.
Kiinnit. sokkanaul.

ERITTELY.

Buick	25—28	254. L/D
"	29	202. AL/D
"	30—31	202. BL/D
Chevrolet	25—27	254. L/D
"	28—30	193. L/D
"	31—32	194. L/D
Chrysler	27—28	158. HL/D
"	29—30	192. L/D
Dodge	25—27	254. L/D
"	29—30	192. L/D
"	30—32 KV.	192. L/D
Essex	1928	174. EL/D
"	1929	207. L/D
"	1930	210. L/D
Ford	28—29	198. SCL/D
"	31—33 4-syl.	255. L/D

Graham Bros	1929 KV.	158. HL/D
"	myöh. KV.	192. L/D
Graham Paige	29—30	158. HL/D
Hudson	1928	174. EL/D
"	1929	207. L/D
"	1930	210. L/D
Hupmobile	28—29	158. HL/D
"	30—31	192. L/D
Oldsmobile	25—27	254. L/D
Pontiac	25—27	254. L/D
"	28—30	193. PL/D
"	1931	194. L/D
Reo	28—29	158. HL/D
Yleismallisia	250. L/D,	251. L/D,
"	252. L/D,	253. L/D,
		254. L/D



N:o 305.

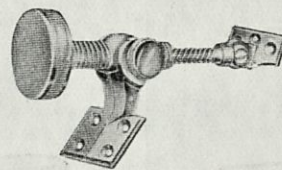
Tuulilasinsääätäjä,

mustaksi lakattu, pituus 160 mm.

N:o 306.

Tuulilasinsääätäjä,

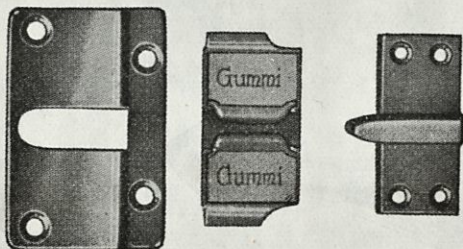
himmeä nikkelöinti, pituus 240 mm.



N:o 300.

Tuulilasinsääätäjä,

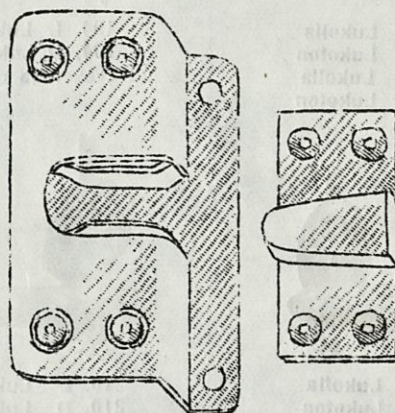
2-kert. kierteellä, nikkelöityä messinkiä.



N:o 325.

Oven suuntaaja,

mustaksi lakattu, levyn koko: 45×67 mm.



N:o 326.

Oven suuntaaja,

mustaksi lakattu, levyn koko 55×95 mm.

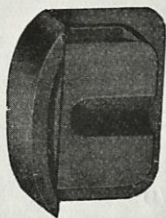
N:o 329.

Oven suuntaaja,

nikkelöity, levyn koko 55×95 mm.

N:o 327.

Kumiosat koteloiheen edelliseen.



N:o 331.

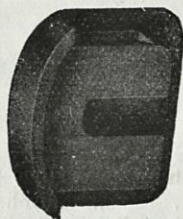
Kumipuskuri,

sopii Chevrolet
1932 malliin.

N:o 332.

Kumipuskuri,

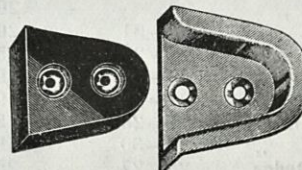
nelikulmainen, yleismallia.



N:o 333.

Kumipuskuri,

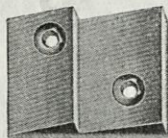
sopii: Graham Paige,
Nash, Peerless, Stutz,
Chrysler, Reo, Hupmobile.



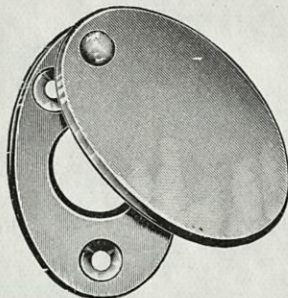
N:o 330.

Oven suuntaaja,

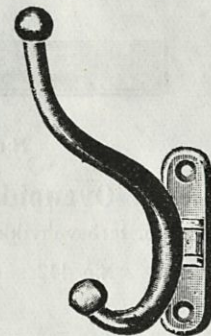
kehä nikkelöityä messinkiä.



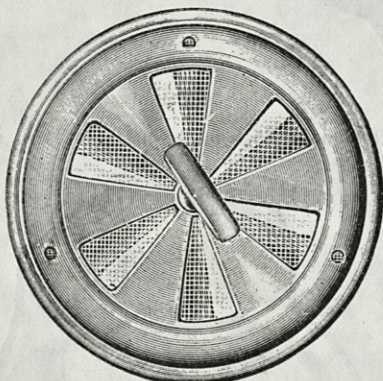
N:o 340.
Lukon kiila,
puristettua rautaa.
N:o 341.
Sama valurautaa,



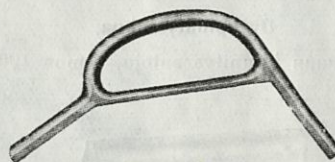
N:o 343.
Avainreijän suojuslevy,
nikkelöity.



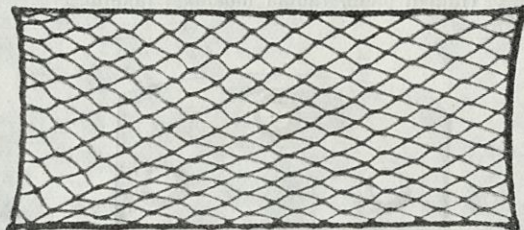
N:o 345.
Vaatenaulakko,
nikkelöity.



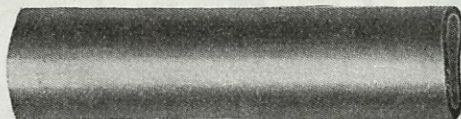
N:o 375.
Ilmanvaihtaja,
nikkelöityä messinkiä, ulko Ø/110 mm.
N:o 376. Sama, läpim. 170 mm.



N:o 390.
Kulmakahva,
linjavaunun penkkiin, kiilloitettua
aluminiumia.



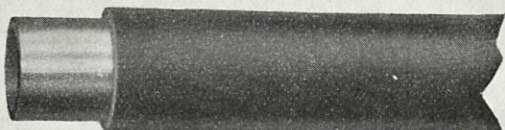
N:o 396.
Verkkoa,
linjavaunun hyllyä varten, metrittain,
ruskeata ja harmaata.



N:o 415.
Teräsputkea.
ulko Ø paks. ulko Ø paks.
 $\frac{3}{8}'' \times 1$ mm. $\frac{7}{8}'' \times 1,2$ mm.
 $\frac{1}{2}'' \times 1$ „ $1'' \times 1,5$ „
 $\frac{3}{4}'' \times 1,2$ „ $1\frac{1}{4}'' \times 1,5$ „

N:o 397.
Verkkohyllyn nuoraa,
ruskeata ja harmaata.
N:o 398.

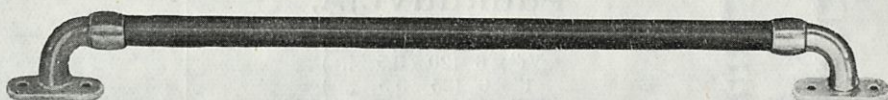
Verkkohyllyn kannatin,
aluminiumia.



N:o 416.
Teräsputkea bakeliittipäällyksellä toimi-
tetaan 190 cm. paloissa 34 mm. Ø.
N:o 417 Putken pidin yllämainittuun mess.
nikkeli 34 mm. Ø

PUTKEN PITIMIÄ.

N:o 410. 90° nikkelöityä mess. $\frac{3}{4}''$ putkelle
N:o 411. suora „ „ $1\frac{1}{4}''$ „



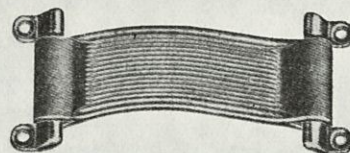
N:o 412.
Sisäännousuvedin,
välitanko bakeliittipäällyksellä, pituus n. 65 cm.



N:o 441.

Ovenpidätyshihna,
kumia, teräsvahvikkeella, pituus 250 mm.

N:o 442 sama, lyhyempi.



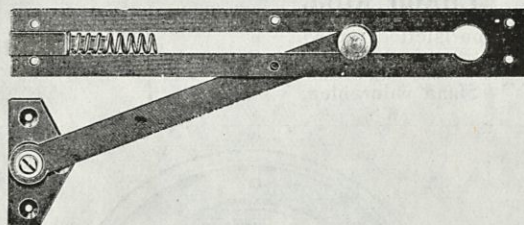
N:o 443.

Ovenpidätyshihna,
kumia, kiinnitysrautoineen, pituus 200 mm.



N:o 444.

Ovenpidätyshihna,
kumia, ilman kiinnitysrautoja, pituus 190 mm.



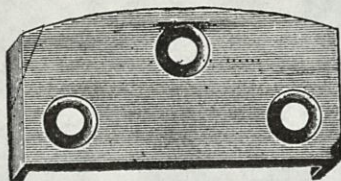
N:o 440.

Ovenpidättäjä, rautainen, pituus 260 mm.



N:o 445.

Hihnan pidin, rautaa mustaksi lakattu.



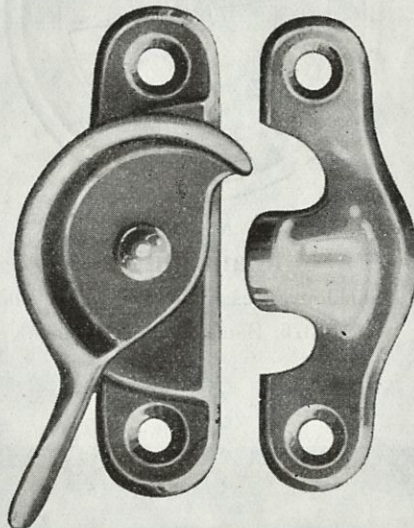
N:o 448.

Hihnan pidin.



N:o 449.

Hihnan pidin, nikkelöity.



N:o 455.

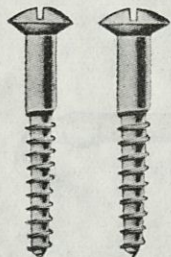
Salpa.



N:o 505.

Ruuvien aluslaattoja, nikkelöityjä.

sisä Ø 4 mm.
" " 5 "
" " 6 "
" " 7 "



N:o 500.

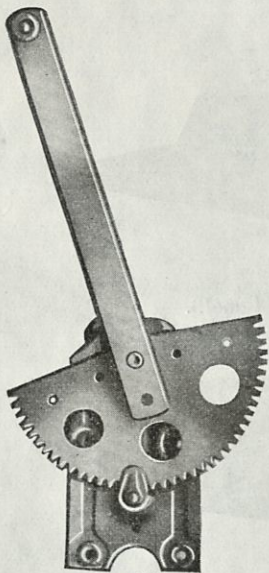
**LINSSIKANTAISIA
PUURUUVIA,**

$\frac{3}{4}$ "	× 5	(20 × 3 mm.)
$\frac{3}{4}$ "	× 6	(20 × 3,5 ")
1"	× 6	(25 × 3,5 ")
1 $\frac{1}{4}$ "	× 6	(32 × 3,5 ")
$\frac{3}{4}$ "	× 8	(20 × 4 ")
1 $\frac{1}{4}$ "	× 8	(32 × 4 ")
1 $\frac{1}{2}$ "	× 8	(38 × 4 ")
1 $\frac{3}{4}$ "	× 8	(45 × 4 ")

**LINSSIKANTAISIA
METALLIKIERRERUUVIA**

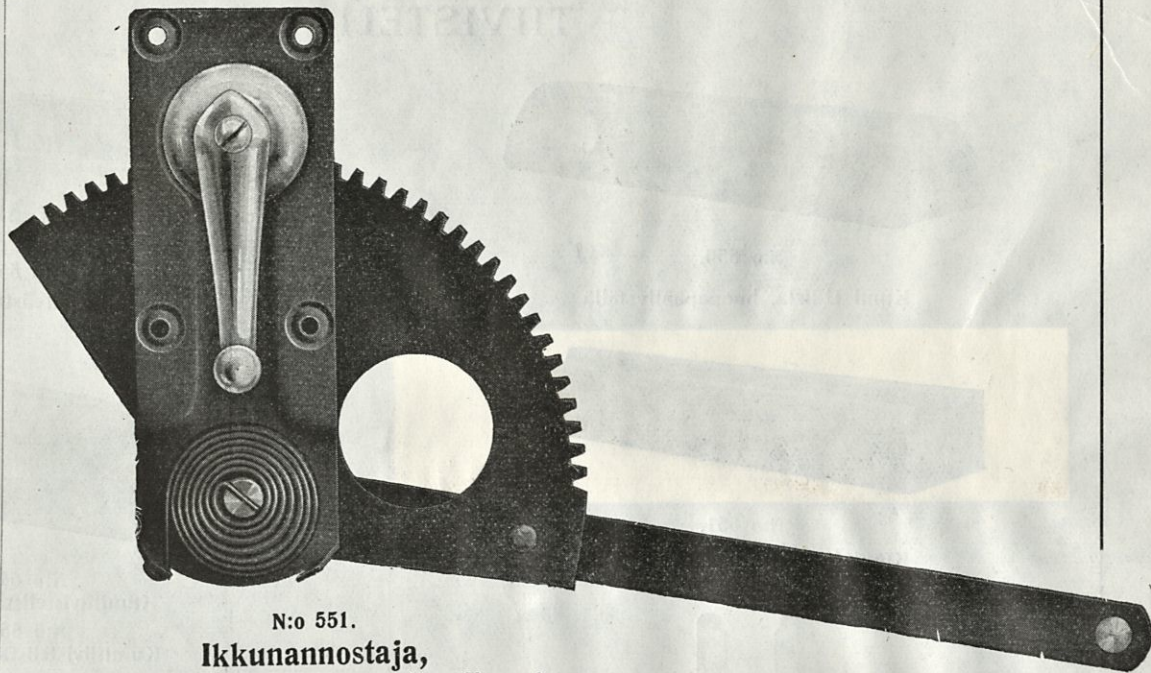
N:o 501.

Lajiteltuna 120 kpl. ras. (12 laatua)



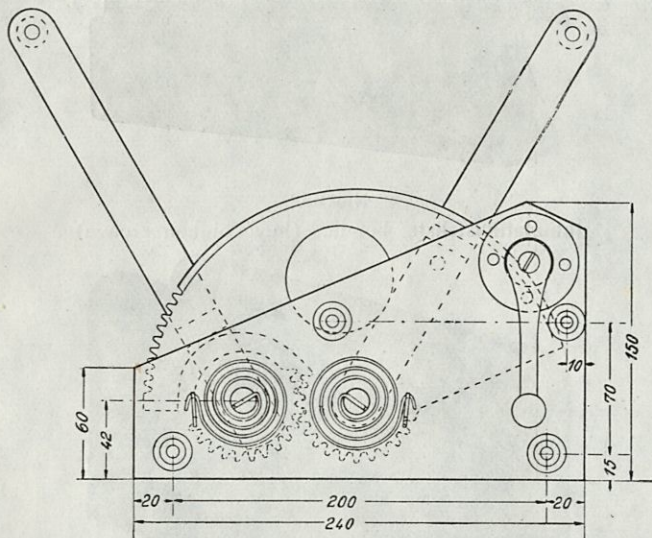
N:o 550.

Ikkunannostaja,
henkilöv. ja kuormav.,
täydellinen, vääntimiseen,
vasen ja oik.



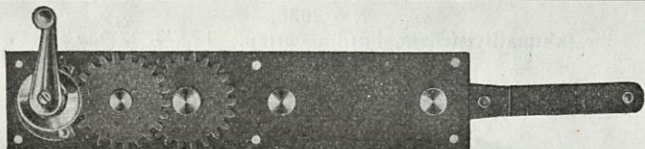
N:o 551.

Ikkunannostaja,
linjav. ilman väännintä, vasen ja oikea. (Kuv. oik. p.)



N:o 552.

Kaksoisikkunannostaja,
vahvempaa tekoa ilman väännintä, vas. ja oik.



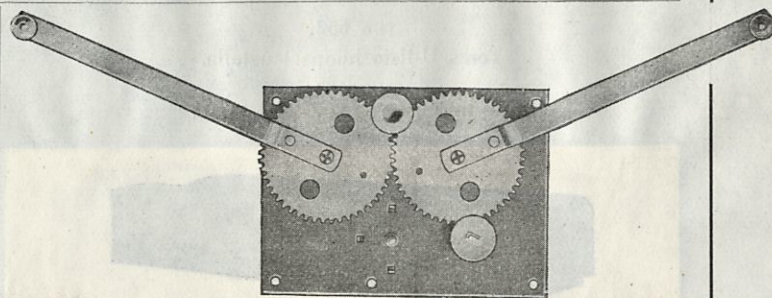
N:o 555.

Ikkunannostaja, tuulilasia varten, täydellinen.



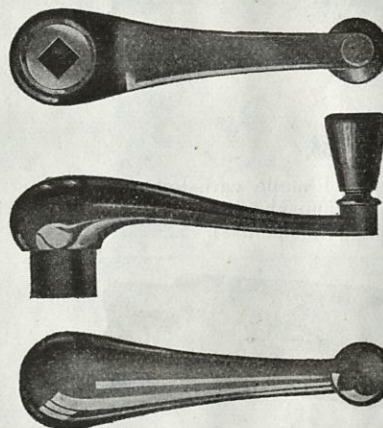
N:o 557.

Ikkunannostajan liukurauta.



N:o 553.

Kaksoisikkunannostaja,
ilman väännintä.
N:o 554. Väännin yllämainittuun.



N:o 558.

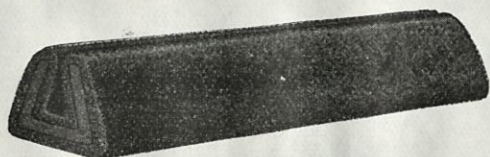
Ikkunannostajan väännin,
sopii n:oon 551.



N:o 560.

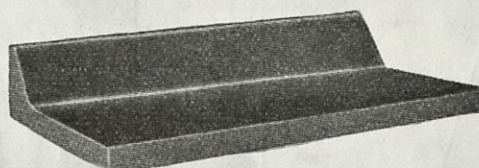
**Ikkunannosta-
jan jousi.**

TIIVISTELISTOJA



N:o 650.

Kumi U-lista, huopapäälyställä.



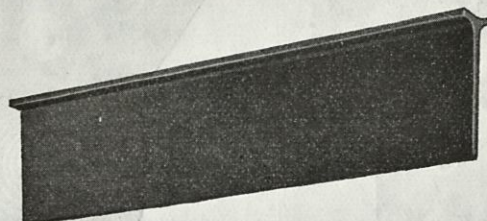
N:o 659.

Kumitiivistelistaa, L-malli.



N:o 651.

Kumi U-lista, huopapäälyställä.



N:o 660.

Kumitiivistelistaa, T-malli.

N:o 661.

Kumitiivistelistaa, V-malli.

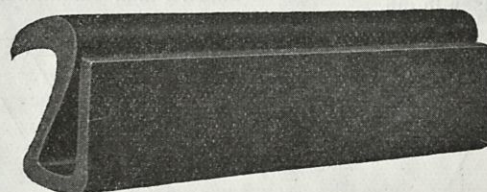


N:o 652.

Teräs U-lista huopasisustalla.

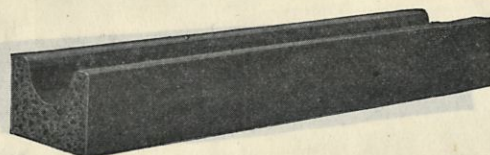
N:o 653.

Messinki U-lista huopasisustalla.



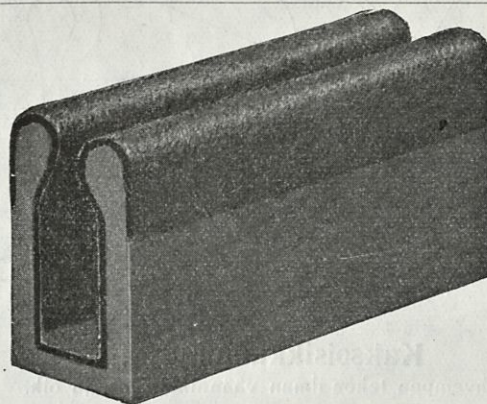
N:o 662.

Ikkunatiivistelista, kumia. (kuva hiukan eroava)



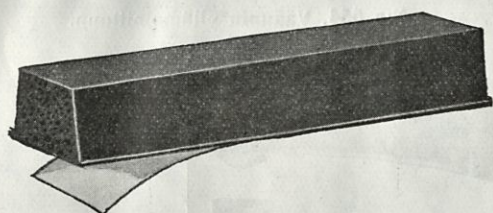
N:o 654.

Siienikumitiivistelistaa.



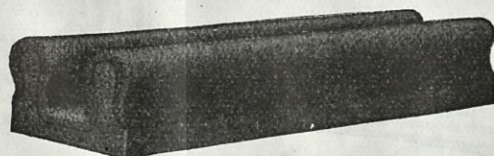
N:o 2036.

Ikkunatiivistelista, Fordia varten. $1\frac{3}{8}'' \times 27\frac{25}{32}''$



N:o 655.

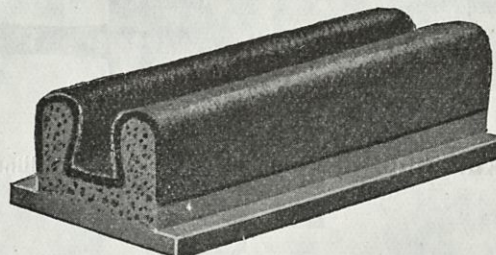
Siienikumitiivistelistaa, liimalla varustettu.
Käytetään vedon estämiseksi, ovien ja
akkunoiden tiivistämiseksi.



N:o 656/8.

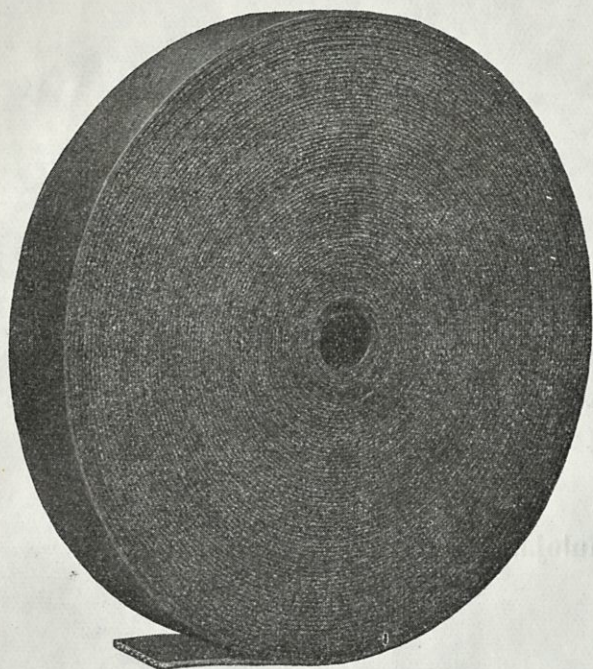
Kumi U-listaa huopapäälyställä katkotuissa pituuksissa.

N:o 656 pituus 36"
" 657 " 32"
" 658 " 28"



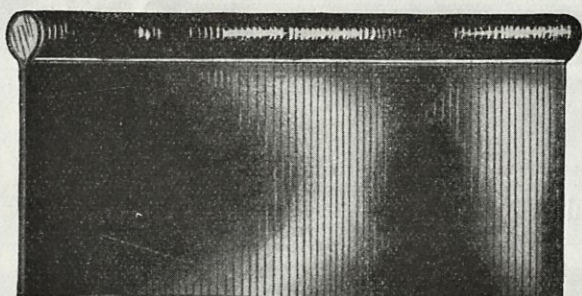
N:o 2080.

Ikkunatiivistelista, General Motors Co:n vaunuihin, pituus 36"
N:o 2081. Samoin, pituus 32".

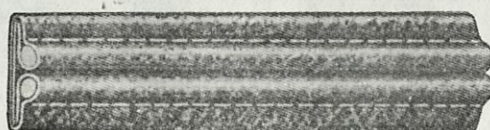


N:o 664.
Lasintivistyslista,
korkkia 2" \times 1/32"

N:o 665.
Lasintivistyslista,
huopaa. Leveys 2". Voidaan myös käyttää korin ja alustan väliseksi tiivisteeksi.

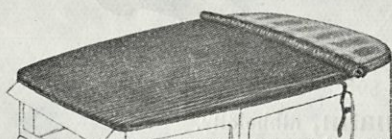


N:o 670.
Lokasuojan tiivistenauha.
Mustaa pekamoidia, leveys 2".



PEKAMONAUHA.

N:o 671. 5/8 musta.
„ 672. „ ruskea.
„ 673. „ harmaa.

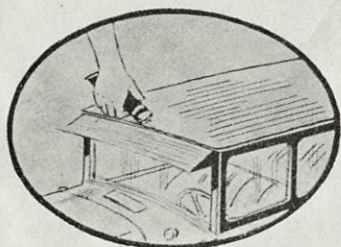


Kattopekamokangas.
N:o 680. Mustaa, leveys 165 cm.

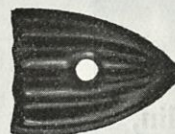


Pekamonauhan kulmahela.

N:o 674. musta.
N:o 675. nikkelöity.

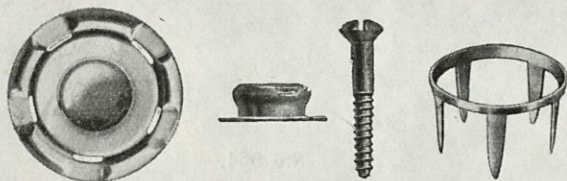


N:o 680.
Kumi & pekamoliima.
Käytetään auton reunus-
nauhojen ja kumilistojen
liimaamiseen sekä katto-
reikien korjaamiseen.

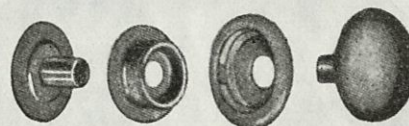


Pekamonauhan pätehdela.

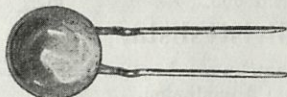
N:o 676. musta.
„ 677. nikkelöity.



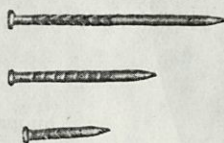
N:o 686.
Matonkiinnitysnaappi.



N:o 685.
Painonappi,
verhouksen kiinnitystä varten.



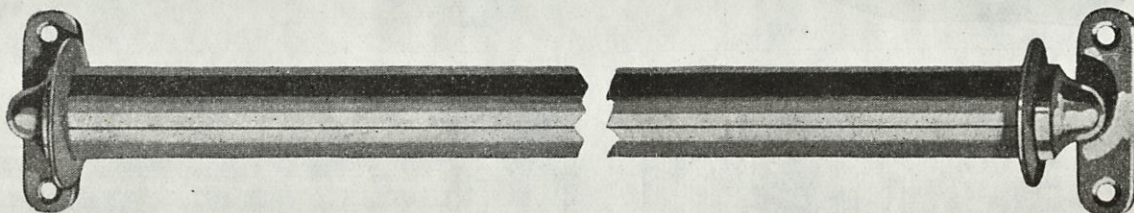
N:o 690.
Verhoussuojauskiinnike.



N:o 695.
Verhoilunauloja.



N:o 697.
Verkkokoukku.

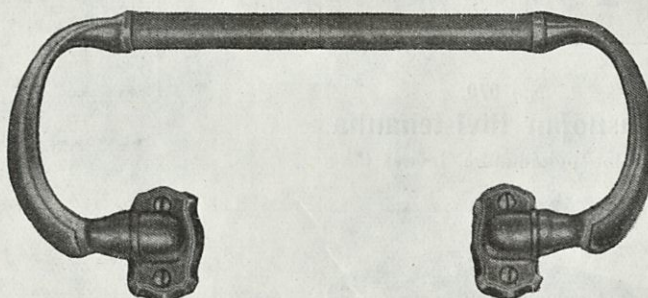


N:o 700.
Kierrekaihdin.

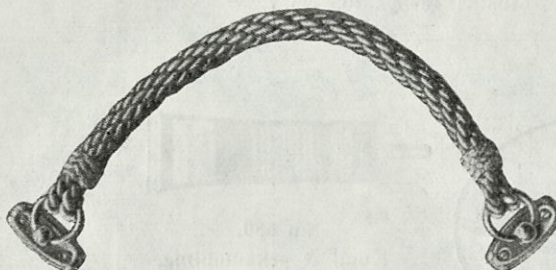


N:o 815.
Sisäännousuvedin,
silkkiä, harmaa ja beige.

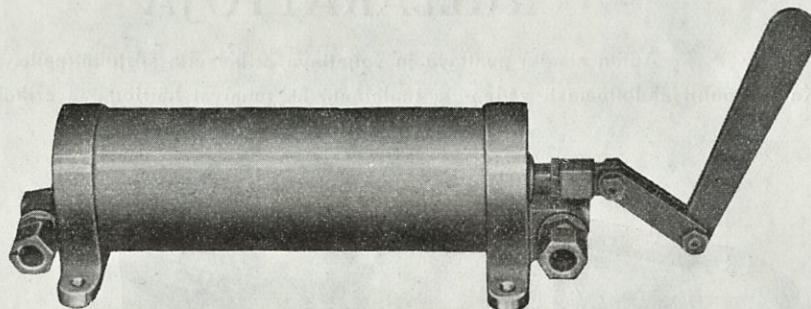
N:o 819.
Ovenvedin,
harmaa ja beige.



N:o 800.
Huovankannatin, nikkelöity.
N:o 801. sama kevyempää tekoa.

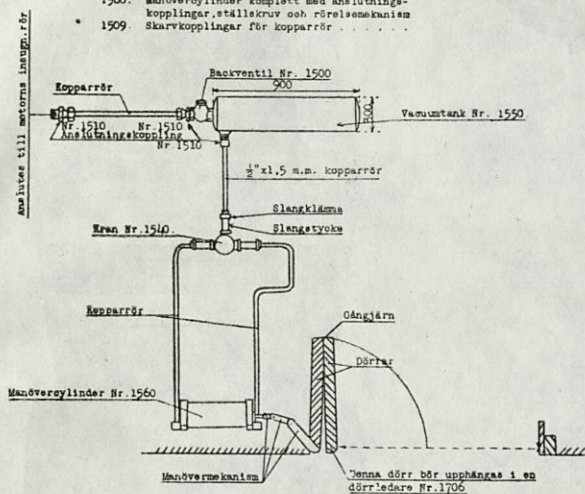


N:o 817.
Huovankannatin,
silkkiä, harmaa ja beigeväriä.



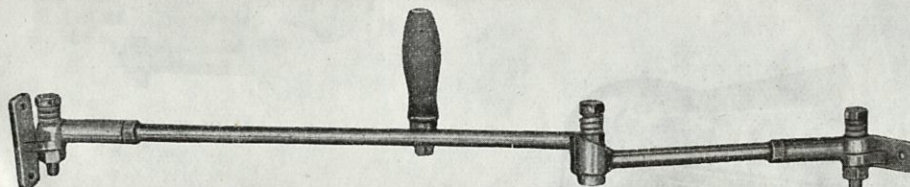
N:o 1510.

- | | |
|-----------|---|
| Nr. 1500. | Backventil för luft standard. |
| 1518 | Anslutningskoppling för kopparrör |
| 1520 | Koppra /asbestpacknings. |
| 1522 | Dorn för upprymning av $\frac{1}{2}$ " kopparrör |
| 1514 | slänöverkran med slangtycken och slang-
klamrar |
| 1550. | Vacuumbehållare rymmande 60 liter |
| 1560. | Manövercyllindare komplett med anslutnings-
kopplingar, ställskruv och rörelsemekanism |
| 1509. | Skrivkopplingar för kopparrör |



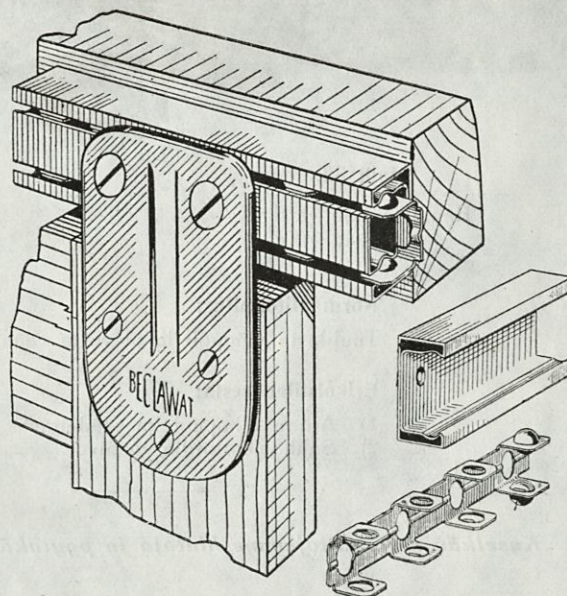
N:o 1600 täydellinen avaajalaite.

N:o 1500. Venttiili
 ” 1510. Yhdistyskappale kupariputkea varten
 ” 1520. Kupariasbestitiivist
 ” 1540. Käyttöhana
 ” 1550. Vaakumisäiliö, (vetää n. 60 litr.)
 ” 1560. Käyttösilinteri, täydellinen
 ” 1509. Jatkokappaleet.



Ovensulkija linjavaunuun.

Rautaa, nikkeloity, kaikki nivelet jou-
silla varustetut, pituus säädettävä.

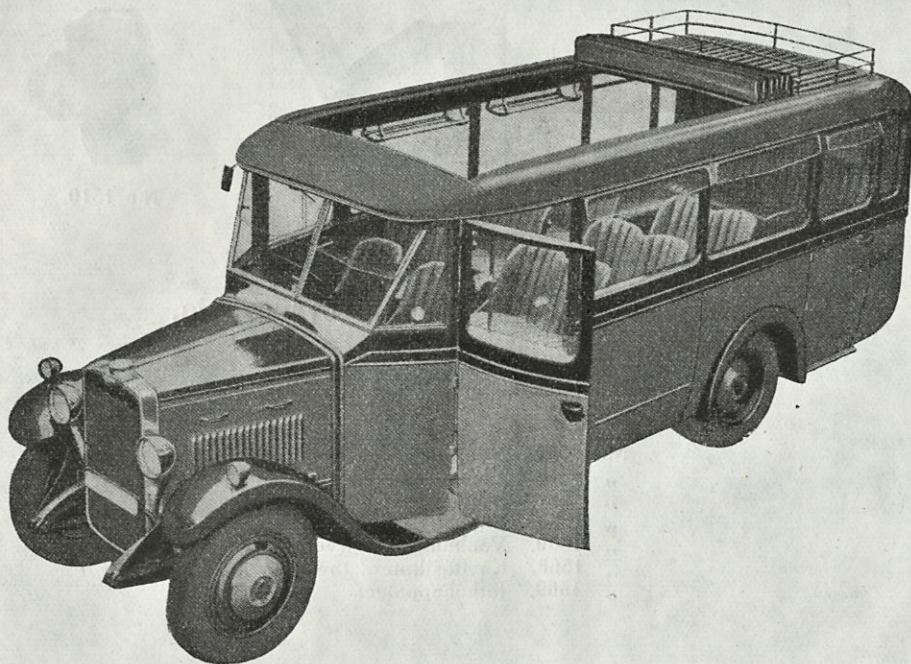


N:o 890.

Työntöoven liukulaitteet.

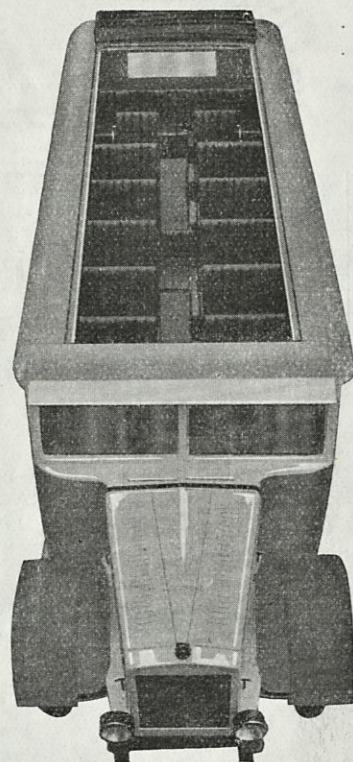
RULLAKATTOJA

Auton sisältä avattava ja suljettava erikoisella siirtolaitteella.
Kaikki mallit ehdottomasti veden- ja tuulenpitävät, toimivat häiriöttä ja erikoisen kevyesti.



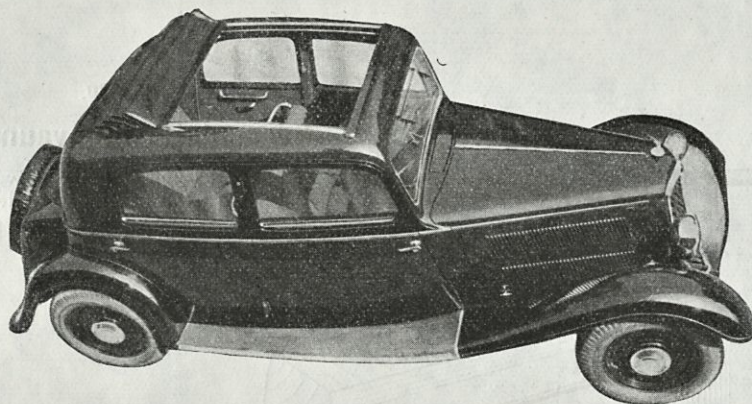
Malli 28.

Tavaratelineellä varustettu linja-autoja varten.



Malli 26.

Suurempia linja-autoja varten.



Malli 33.

Henkilöautoja varten.

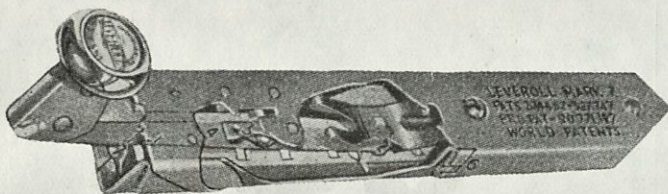
Normaalitoimitus:

Tuulilasın yläpuolella olevasta vääntimestä säädettävä.

Erikoistilauksesta:

- 1) Auton ulkopuolelta säädettävä.
- 2) Sähkömoottorilla toimiva.

Kyselkää rullakattojemme hintoja ja pyytäkää lähempiä selostuksia.

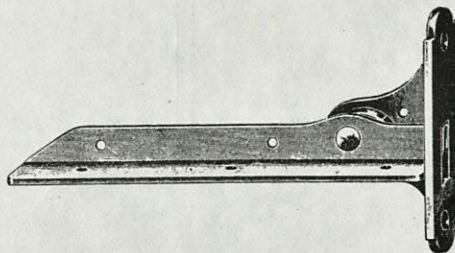


N:o 900.

Työntölaite kuljettajan istuinta varten.

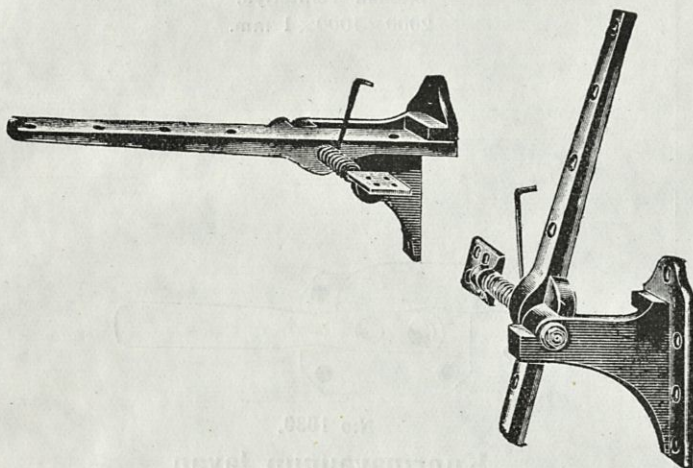
N:o 901.

Yhdistetty nosto- ja työntölaite
kuljettajan istuinta varten.



N:o 910.

Varapenkin raudoitus, taottua rautaa.

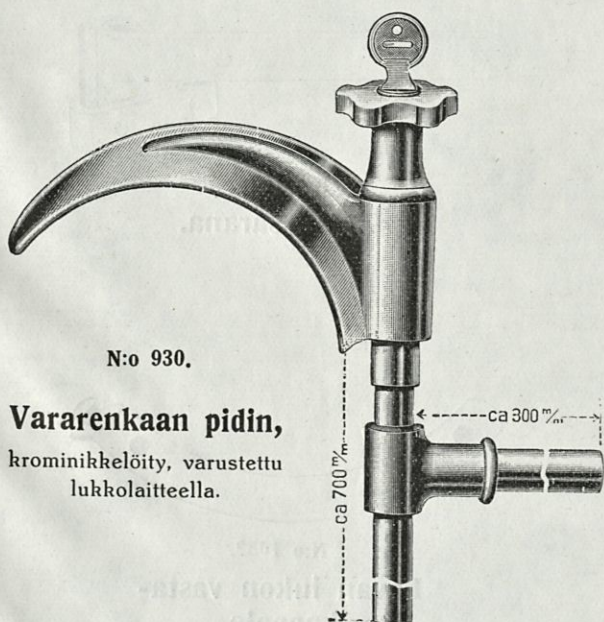


N:o 911.

Varapenkin raudoitukset, nikkeloitetyt.

N:o 915.

Vara-astuin rautaa.



N:o 930.

Vararenkaan pidin,
krominikkeloitu, varustettu
lukkolaitteella.



TULENSAMMUTTAJA.

N:o 935.

„Stadium“
Pumpattava.

Koko 12×2 1/2"

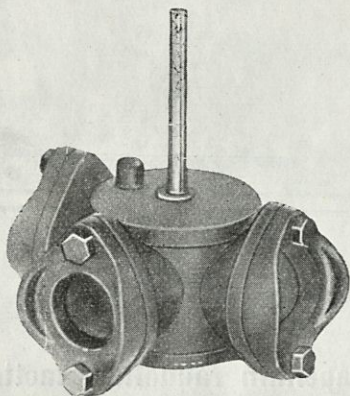
N:o 936.

„Valor“
Pumpattava.

Koko 15×3"

N:o 945.

Tulensammutusneste.

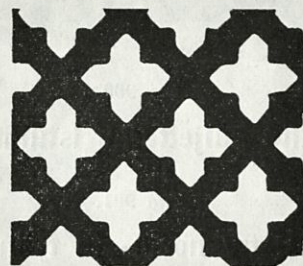


N:o 1000.

Lämpöventtiili,

valurautaa, avaimella tai kahvalla
säädettävä, pituus 290 mm.

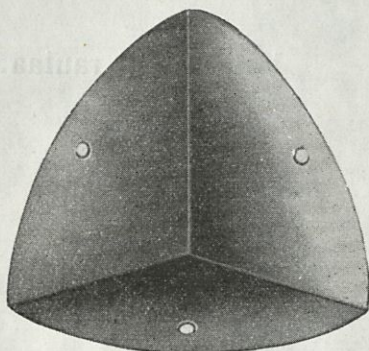
Yllämainittuun sopivaa metalli-
letkua kts. siv. 45.



N:o 1011.

Rautapelti,

mustaa reijitettyä,
2000 × 1000 × 1 mm.



N:o 1190.

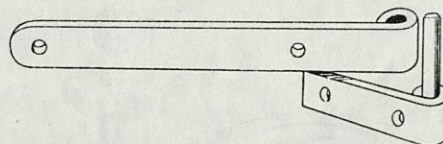
Kirstun kulmarauta,

nikkelöity.



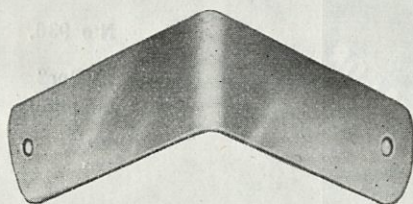
N:o 1030.

Kuormavaunun lavan lukko.



N:o 1036.

Lavan sarana.



N:o 1191.

Kirstun sivukulmarauta,

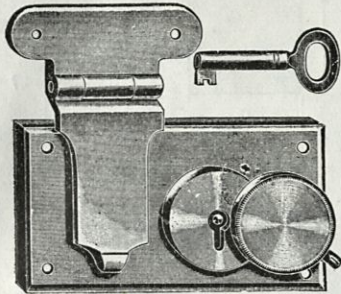
nikkelöity.



N:o 1032.

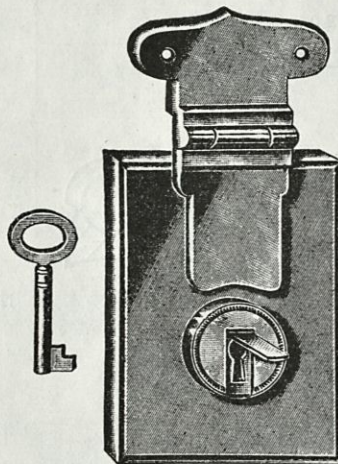
Lavan lukon vasta- kappale.

KIRSTUN LUKKOJA



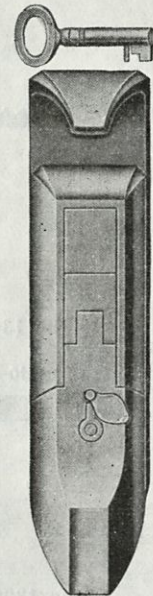
N:o 1200.

Kirstun lukko.



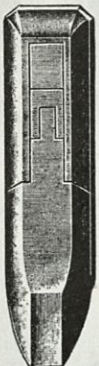
N:o 1201.

Kirstun lukko.



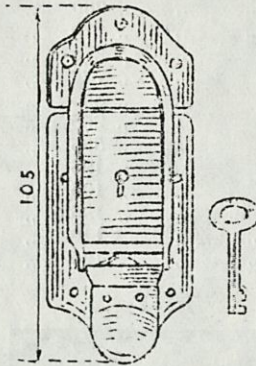
N:o 1210.

Kirstun lukko, kiristimeen.



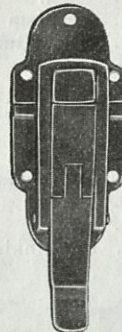
N:o 1212.

Kirstun kramppu.



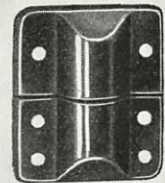
N:o 1215.

Kirstun lukko,
kiristimeen.



N:o 1220.

Kirstun kramppu.



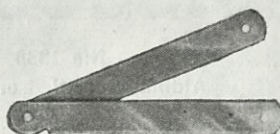
N:o 1225.

Kannen ohjaaja.



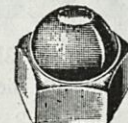
N:o 1229.

Kirstun naula.



N:o 1230.

Kannen pidin.

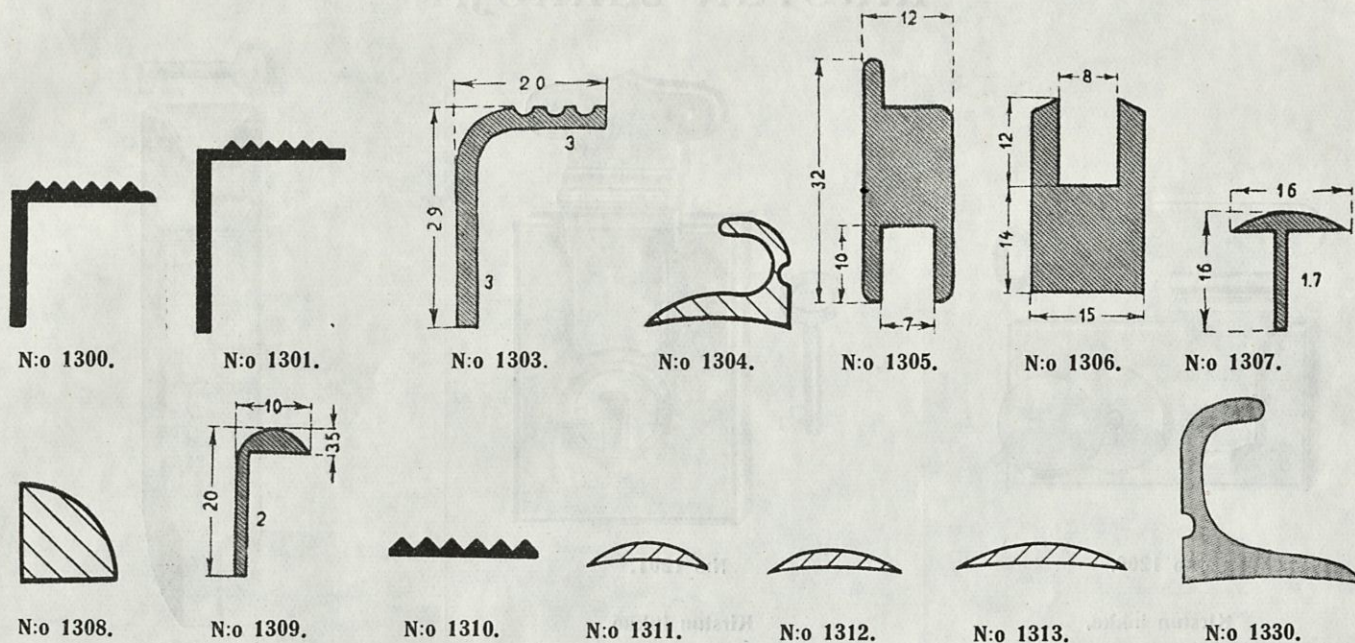


N:o 1235.

Umpimutteri, nikkelöity.

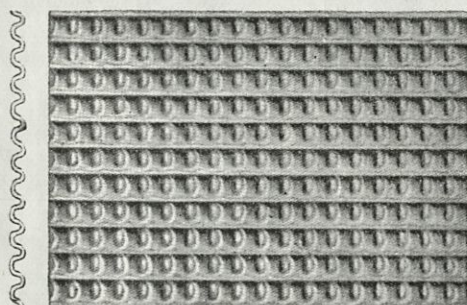
$\frac{1}{4}$ " $\frac{5}{16}$ " $\frac{3}{8}$ " $\frac{7}{16}$ "

ALUMINIUMLISTOJA- JA LEVYJÄ.

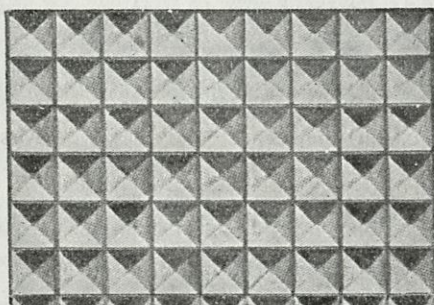


Listat toimitetaan 5 m. pituuksissa.

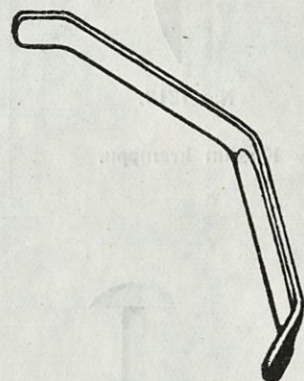
N:o	Profiili	n.	mm.	paino n.	gr/m.
N:o 1300.	Kulmalista	20×20	mm.	180	gr/m.
„ 1301.	„	20×30	„	255	„
„ 1302.	„	20×40	„	260	„
„ 1303.	„	20×28	„	220	„
„ 1304.	Vesilista			275	„
„ 1305.	h-lista tuulilasia varten			720	„
„ 1306.	U-lista			895	„
„ 1307.	T-lista			265	„
„ 1308.	Kolmikulmalista			535	„
„ 1309.	L-lista			195	„
„ 1310.	Tasolista 20×3 mm.			105	„
„ 1311.	Puolipyöreä lista 16×3 mm.			195	„
„ 1312.	„ 19×4			110	„
„ 1313.	„ 22×4			125	„
„ 1330.	Messinkivesilista				



N:o 1335.
Alumiinumpelti, pieniruutuinen,
Suuruus 2×1 m.
Paino n. 5,0 kg. levy.



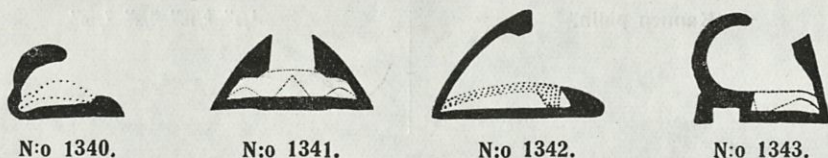
N:o 1336.
Alumiinumpelti, isoruutuinen,
Suuruus 2×1 m.
Paino n. 5,0 kg. levy.



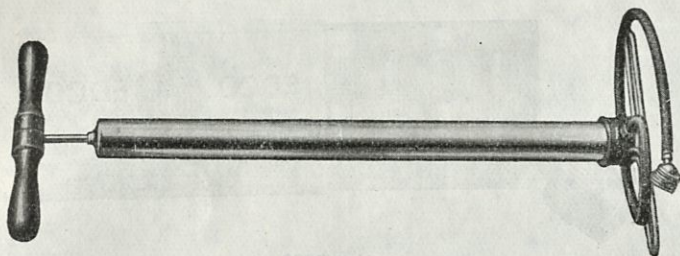
N:o 1351.
Taontarauta naulausvakojen
kiinnitymiseksi.

ALUMINIUMLISTOJA

valssatulla naulausvaolla, valmiine naulanreikineen, jotka voidaan peittää alaskäännettävillä liuskoilla.



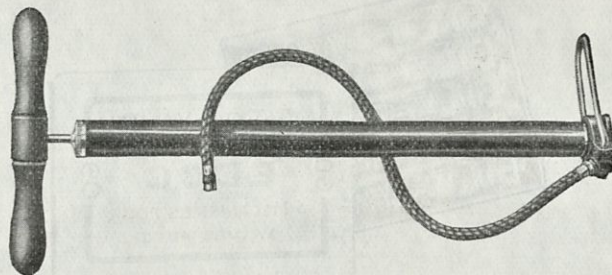
N:o 1350. Lyöntirauta naulojen lyömiseksi naulausvakoon.



N:o 2001.

Ilmapumppu,

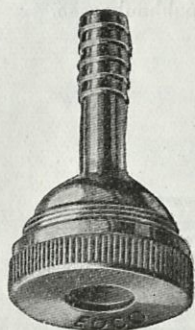
nikkelöity, 50×3,5 cm. 2-puolisella käännettävällä jalustalla ja 60 cm. letkulla.



N:o 2002.

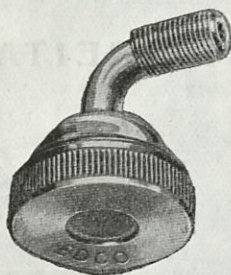
Ilmapumppu,

nikkelöity 45×3 cm. 1-puolisella käännettävällä jalustalla ja 60 cm. letkulla.



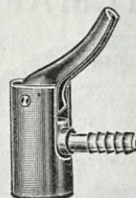
N:o 2008.

Pumpun nippeli,
kumitiivisteellä, suora.



N:o 2009.

Pumpun nippeli,
kumitiivisteellä, käyrä.



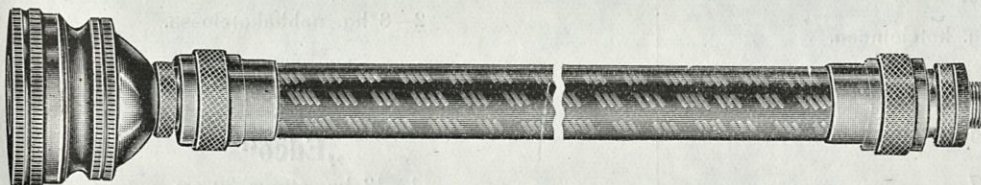
N:o 2010.

Pumpun nippeli,
patenttitiivistäjällä.



N:o 2012.

Kumitiiviste
nippeliin 2008/9.



N:o 2016.

Ilmapumpun letku,
varustettu nippelillä, pituus 60 cm.

N:o 2017.

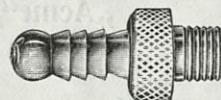
Ilmapumpun letkua metrittäin,
Sisä Ø 3/16"

NAHKA- TIIVISTE

ilmapumppuun.

N:o 2013.

Ø 1 1/4", 1 1/2", 1 3/4".



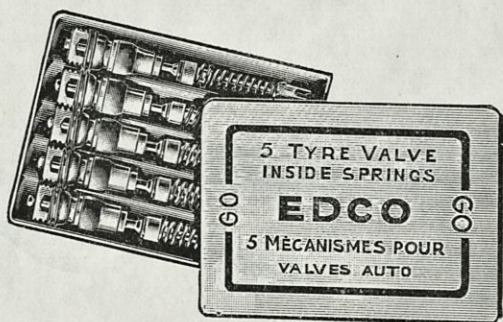
N:o 2014.

Letkun nippeli,

N:o 2015.

Letkun
kiristysrenkas.

Ø 7/16".



N:o 2020.

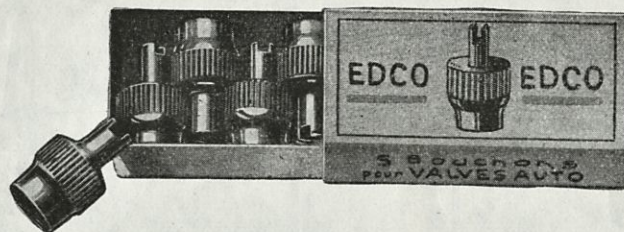
Venttiilineuloja,

norm. malli, (35 mm.) 5 kpl. rasiassa.

N:o 2021.

Venttiilineuloja,

lyhyempi malli, 5 kpl. rasiassa.



N:o 2022.

Venttiilihattu,

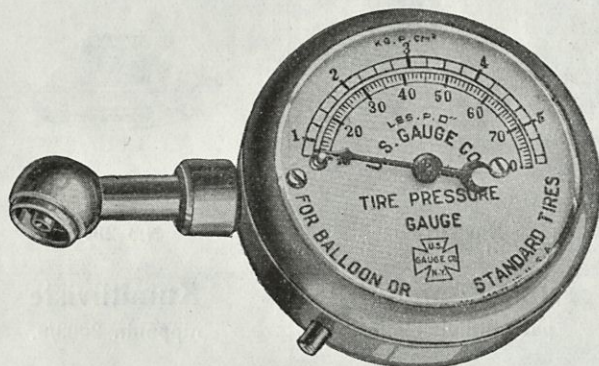
5 kpl. rasiassa.

N:o 2023.

Venttiilihattu,

ilman rasiaa. 100 kpl:een pakkauksessa.

ILMAPAINEMITTAREITA



N:o 2024.

„U. S.“ 0,5—1,75 kg. koteloineen.

N:o 2025.

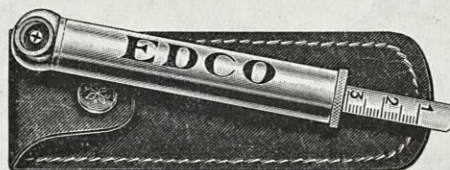
„U. S.“ 1—5,5 kg. koteloineen.

N:o 2026.

„U. S.“ 1—8,5 kg. koteloineen.

N:o 2027.

„Acme“ 1—10 kg. koteloineen.



N:o 2028.

„Edco“

0,7—3 kg. nahkakotelossa.

N:o 2029.

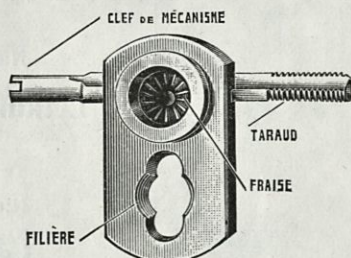
„Edco“

2—8 kg. nahkakotelossa.

N:o 2030.

„Edco“

1—12 kg. pituus 30 cm.



N:o 2032.

Venttiilin korjauskoje.

Tomuhattu

N:o 2033.

5×1,2 mm.

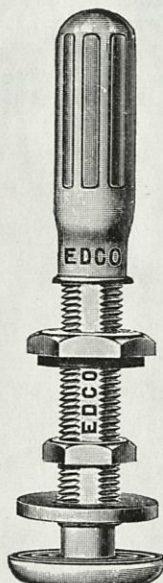
Venttiililaatta

N:o 2034.

RENGASVENTTIILEJÄ.



N:o 2035.
Koko $10 \times 75 \times 24$ mm.
3—3,50" renkaille.



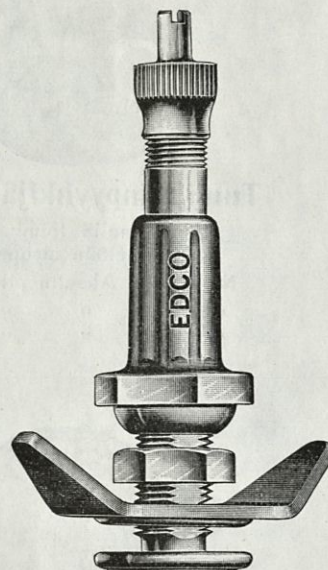
N:o 2036.
Koko $12 \times 85 \times 24$ mm.
3—3,5" renkaille.

N:o 2037.

Koko $12 \times 100 \times 24$ mm.
4—5" renkaille.

N:o 2038.

Koko $12 \times 100 \times 32$ mm.
6—7" renkaille.

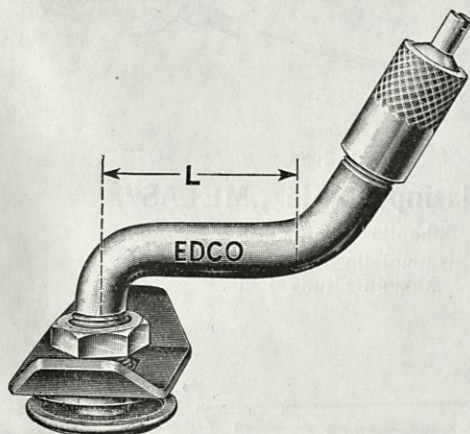


N:o 2039.

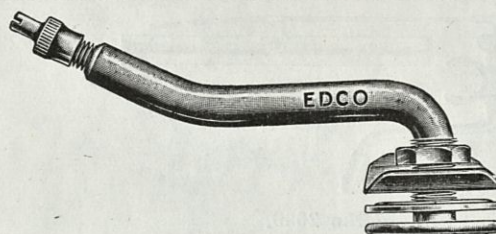
Pituus 65 mm.
Ford ja Chevrolet vaun.

N:o 2055.

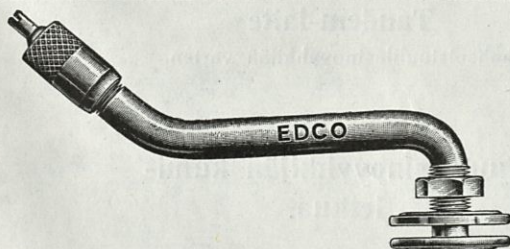
Venttiilin kiristysmutteri
Sopii n:oon 2093.



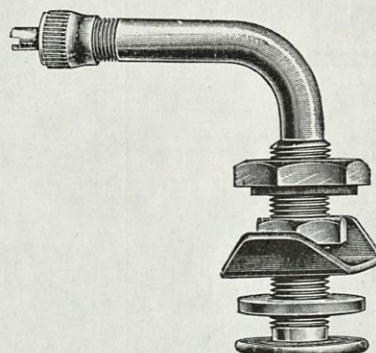
N:o 2040.
Pituus $30 + 35 + 30$ mm.
3—6" renkaille
(Ford AA levyp.)



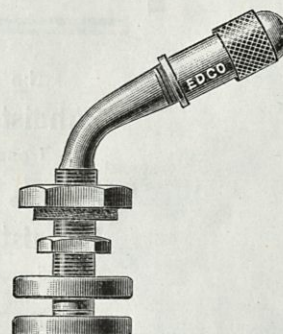
N:o 2041.
Pituus $25 + 40 + 30$ mm.
6—7" renkaille.



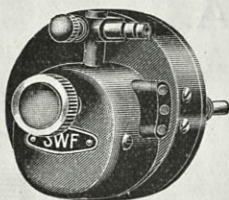
N:o 2042.
Pituus $25 + 70 + 35$ mm.
8—9" renkaille.



N:o 2043.
Pituus $50 + 50$ mm.
 $2\frac{1}{2}$ —4 $\frac{1}{2}$ (4,40—6,00) renkaille.



N:o 2044.
Pituus $50 + 50$ mm.
Jättiläisrenkaille.



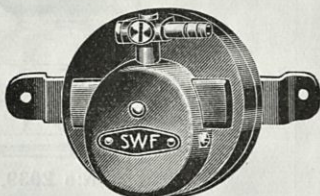
Tuulilasinpyyhkijä „SWF“.

Imulla toimiva,
kiinnitetään sisäpuolelle.

N:o 2070. Akselin pituus 3,6 cm.

„ 2071. „ „ 4,6 „

„ 2072. „ „ 8 „

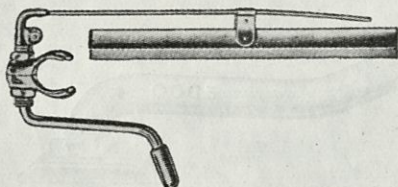


N:o 2075.

Tuulilasinpyyhkijä „SWF“.

Imulla toimiva.

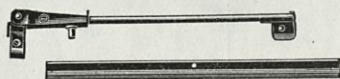
Kiinnitetään ulkopuolelle.



N:o 2090.

Tuulilasinpyyhkijä,

häsin toimiva.



N:o 2093.

Puhdistajalehti,

1-osainen.

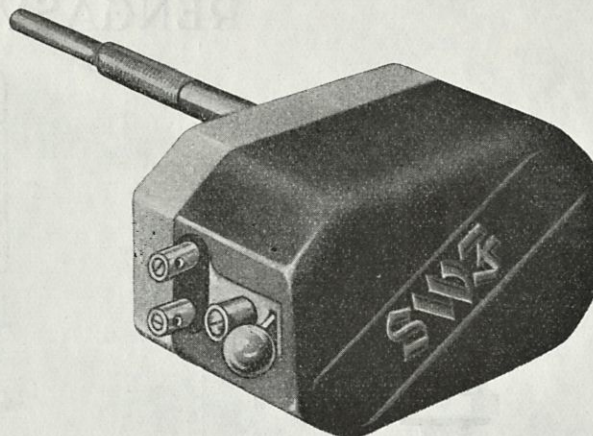
N:o 2094.

Puhdistajalehti,

5-osainen.

N:o 2096.

Varavarsi pyyhkijään.



Tuulilasinpyyhkijä „SWF“

Sähköllä toimiva. 6 ja 12 V.

Kiinnitetään sisäpuolelle.

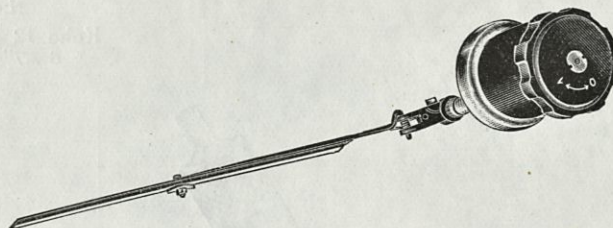
N:o 2078. Akselin pituus 3 cm.

„ 2079. „ „ 4,5 „

„ 2080. „ „ 9 „

N:o 2083.

Sama kuin yllä, mutta ulkopuolelle
kiinnitettävä.



N:o 2084.

Tuulilasinpyyhkijä „MELAS“.

Sähköllä toimiva. 6 V.

Sisäpuolelle kiinnitettävä.

Akselin pituus 4 cm.



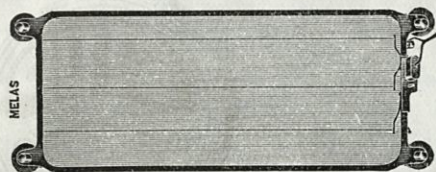
N:o 2098.

Tandem-laite

kaksoistuulilasinpyyhkijää varten.

Tuulilasinpyyhkijän kumi- letkua.

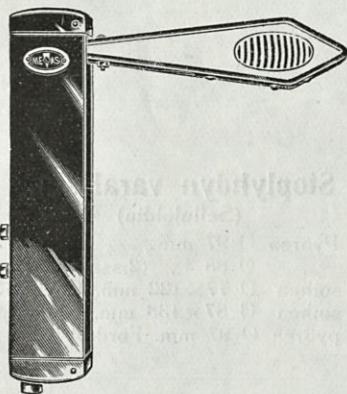
N:o 2099.



N:o 2100.

Huurrelasi, „Melas“

Toimii sekä 6 & 12 v. virralla. Itse säätävä.

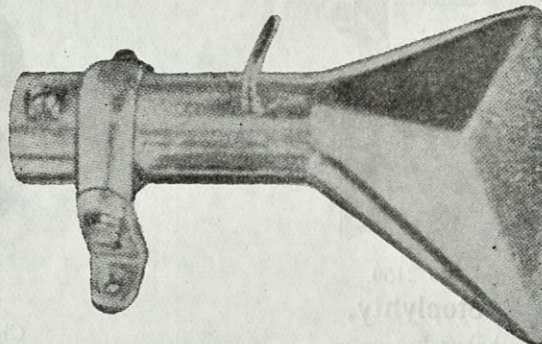


SUUNNANOSOITTAJA „MELAS“

N:o 2130.	Nuolen pituus	16 cm.	6 V.
" 2131.	"	16 "	12 V.
" 2132.	"	25 "	6 V.
" 2133.	"	25 "	12 V.

Tuulilasinelämmittäjä,

joka toimii tuulettimesta tulevalle lämpimällä ilmalla.



N:o 2108.

Lämmittäjän suutin.

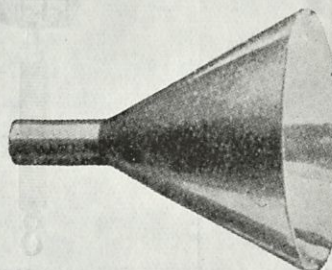
Varustettu sulkijaläpällä. Sisä Ø 28,5 mm.

N:o 2109.

Sama. Sisä Ø 35 mm.

Metalliletkua lämmittäjään

28,5 mm. & 35 mm. ktso siv. 45.



N:o 2110.

Lämmittäjän suppilo.

Sisä Ø 28,5 mm.

N:o 2111.

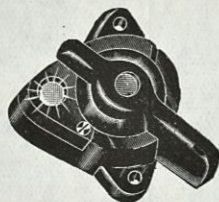
Sama. Sisä Ø 35 mm.

SUUNNANOSOITTAJAN KATKAISIJOITA



N:o 2137.

Tavallinen katkaisija.



N:o 2138.

Katkaisija, joka on varustettu syttyvällä valolla vipua käännettäessä.

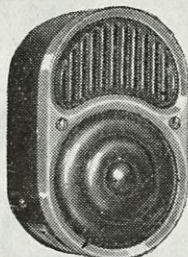


N:o 2139.

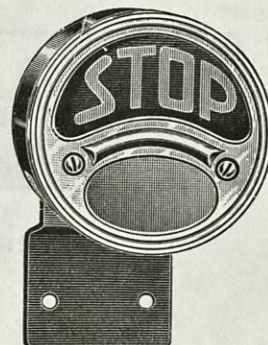
Aikakatkaisija, joka itsetoimivasti kääntää nuolen takaisin jonkin sek. kuluttua.



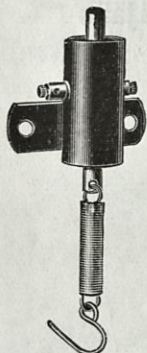
N:o 2150.
Stoplyhty,
kehys kromioitu.
N:o 2151.
Stoplyhty,
kokonaan kromioitu.



N:o 2152.
Stoplyhty,
Chevrolet 28—30.
N:o 2160.
Kehys yllämainittuun.



N:o 2153.
Stoplyhty „Melas“.



N:o 2164.
Stoplyhdyn
katkaisija,
rautakehyksinen.



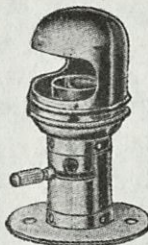
N:o 2165.
Stoplyhdyn
katkaisija,
bakeliittikehyksinen.

Stoplyhdyn varalasia.

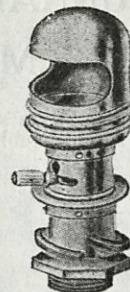
(Selluloidia)

- N:o 2170. Pyöreä Ø 97 mm.
" 2171. " Ø 88 " (2:ssa osassa, ylä- ja alaosa)
" 2172. soikea Ø 77 × 122 mm. Chevr. 31—34.
" 2173. soikea Ø 87 × 133 mm. Chevr. 28—30.
" 2174. pyöreä Ø 97 mm. Ford A

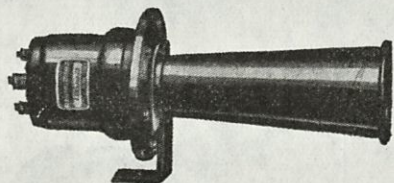
Varustelautalamppuja.



N:o 2192.
Pinnalle kiinnitettävä.



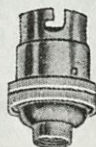
N:o 2193.
Upotettava.



N:o 2190.
Sähkötorvi, U. 10.
6 ja 12 V.

N:o 2191.
Pallotorvi.

Lampun pitimiä.

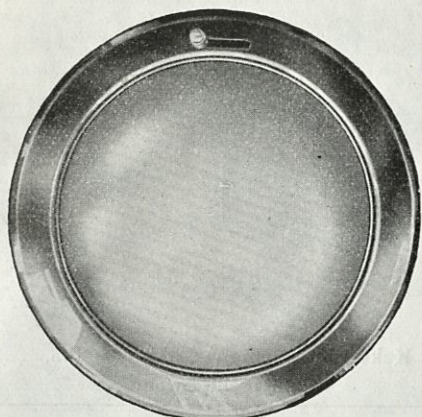


N:o 2194.
Upotettava.



N:o 2195.
Pinnalle kiinnitettävä.

VALAISTUSLAITTEITA

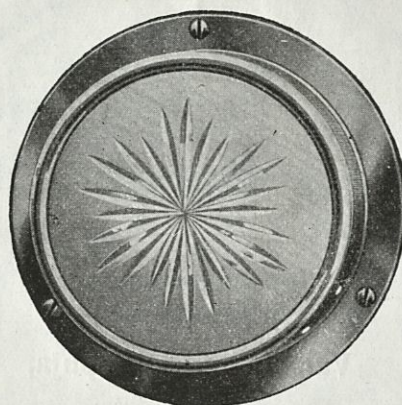


N:o 2200.

Kattovalaistus,
upotettava, lasi himmeä, Ø 95 mm., jousella kiinnitettävä.

N:o 2201.

Sama, lasi ruuveilla kiinnitettävä.

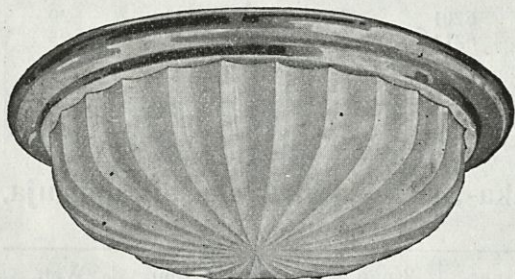


N:o 2202.

Kattovalaistus,
pinnalle kiinnitettävä, lasi himmeä, Ø 95 mm.,
varustettu katkaisijalla.

N:o 2203.

Sama, ilman katkaisijaa.

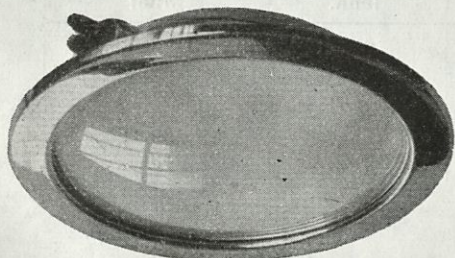
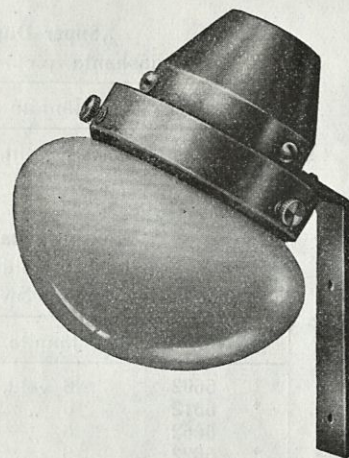


N:o 2204.

Kattovalaistus,
pinnalle kiinnitettävä, himmeä, uurrettu 110 mm. lasi.

N:o 2210.

Seinävalaistus,
lasi himmeä, Ø 65 mm.

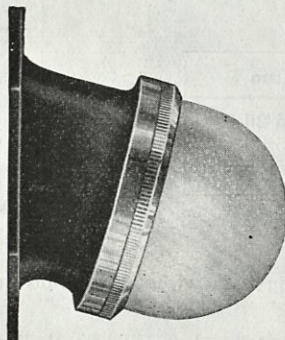


N:o 2215.

Merkkivalo,
upotettava, lasi sininen, Ø 78 mm.

N:o 2216.

Sama, lasi punainen.



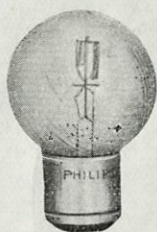
N:o 2217.

Merkkivalo,
lasi sininen, Ø 55 mm.

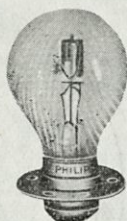
Varalaseja valaistuskalusteisiin

- N:o 2220. valkoinen himmeä, sileä, Ø 95 mm. sopii n:oon 2200-3.
- „ 2221. valkoinen, himmeä, uurrettu Ø 110 mm. sopii n:oon 2204.
- „ 2222. valkoinen, himmeä, Ø 65 mm. sopii n:oon 2210.
- „ 2223. sininen, Ø 78 mm. sopii n:oon 2215.
- „ 2224. punainen, Ø 78 mm. sopii n:oon 2216.
- „ 2225. sininen, Ø 55 mm. sopii n:oon 2217.

PHILIPS AUTOLAMPPUJA.



1.



2.



3.



4.



5.

Valonheittäjälamppuja.

„Super Duplolux“.

Kanta pieni Swan. Kuva 1.

N:o	Jännite	Wattia
6702	6 volt.	20/20
* 6712	6 „	25/25
* 6722	6 „	35/35
12712	12 „	25 25
* 12722	12 „	35/35
12742	12 „	50/35

„Super Duplolux“.

Rengaskanta, pieni Swan. Kuva 2.

N:o	Jännite	Wattia
6950	6 volt.	25/25
* 6951	6 „	35/35

Kaksoislankalamppuja,

ilman metallikämmentä.

Kanta pieni Swan. Kuva 3.

N:o	Jännite	Wattia
6602	6 volt.	20/20
* 6612	6 „	25/25
6662	6 „	25/20
* 6622	6 „	35/35

Kaksoislankalamppuja,

ilman metallikämmentä.

Rengaskanta, pieni Swan. Kuva 2.

N:o	Jännite	Wattia
6900	6 volt.	25/20
* 6901	6 „	25/25
* 6902	6 „	35/35

Kaksoislankalamppu Ford T mallia.

Kanta pieni Swan.

N:o	Jännite	Wattia
6503	6 volt.	20/3
6513	6 „	25/5
* 6523	6 „	35/5

Yksilankalamppuja,

Kanta pieni Swan. Kuva 3.

1-nap.	2-nap.	Jänn.	Wattia
6201	6202	6 volt.	20
6211	6212	6 „	25
* 6221	6222	6 „	35
12201	12202	12 „	20
12211	12212	12 „	25
* 12221	12222	12 „	35

Taka-, sisä- ja sivuvalaistuslamppuja.

Kanta pieni Swan. Kuva 4.

1-nap.	2-nap.	Pyöreä	Jänn.	Watt.
6811	6812	18 mm.	6 v.	3
6821	6822	22 „	6 „	5
12811	12812	18 „	12 „	3
12821	12822	22 „	12 „	5

Suunnanosoittajalamppuja.

Kuva 5.

N:o	Jänn.	Mitat
6844	6 volt.	11×38 mm.
6854	6 „	15×32 „
6864	6 „	17×43 „
12844	12 „	11×38 „
12854	12 „	15×32 „
12864	12 „	17×43 „

1) Philips „Super Duplolux“ lamppu on varustettu iskunvaimentajalla ja metallikämmentillä, joka estää valon häikäisemästä vastaantulijaa.

2) Rengaskannalla varustetut lamput saadaan aina tarkalleen keskitetyksi määrätyle paikalleen, joten valokeila tulee aina olemaan paras mahdollinen.

*-merkillä varustettuja lamppuja on saatavissa myös n.s. selectiva lasia (sumulamput), jotka huomattavasti parantavat näkyvyyttä sumusäällä. Hinnankorotus näille lamputille on 6:50 brutto kpl.

Philips lamppuja on saatavissa myös muilla kannoilla varustettuja.

AUTOLAMPPUJA

Halpoja, mutta silti luotettavia lamppuja.

Valonheittäjiä varten.

Kanta pieni Swan.

N:o	Jännite	Wattia	Kanta
2250	6 V.	50	1-nap.
2251	6 "	21	1- "
2252	6 "	32/6	2- "
2253	6 "	32/32	2- "
2254	6 "	32/21 Bil.	2- "
2255	6 "	50/21 Bil.	2- "

Taka-, sivu- ja kattovaloja varten.

Kanta pieni Swan.

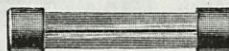
N:o	Jännite	Wattia	Kanta
2256	6 V.	3	1-nap.
2257	6 "	3	2- "
2258	12 "	3	1- "
2259	12 "	3	2- "

Taskulampun polttimo.

N:o 2270.

3,5 V.

SULAKKEITA



N:o 2290.

Suuruus 32×6 mm.

10 amp. 20 amp.
15 " 25 "

N:o 2291.

Suuruus 16×6 mm.

6 amp. 20 amp.
15 " "

N:o 2292.

Bosch sulake.

Suuruus 25×6 mm.
15 amp.

SULAKERASIOITA



N:o 2280.

2:lle sulakkeelle.



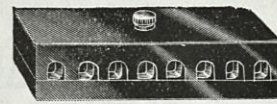
N:o 2281.

4:lle sulakkeelle.



N:o 2282.

6:lle sulakkeelle.



N:o 2283.

8:lle sulakkeelle.

HAPPOMITTAREITA



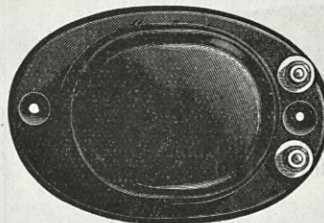
N:o 2320.



N:o 2321.

1280 = akkum. täysi.
1215 = " puoleksi ladattu.
1150 = " tyhjä.

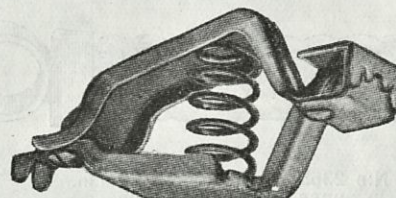
SUMMEREITA



N:o 2300. 6 V. jännitteelle.

" 2301. 12 " "

AKKUMULAATTORIN PURISTIN



N:o 2325.

JOHTOJA



N:o 2330.



N:o 2332/3.

Korkeajännitejohtoja

Kumipääilyksellä:

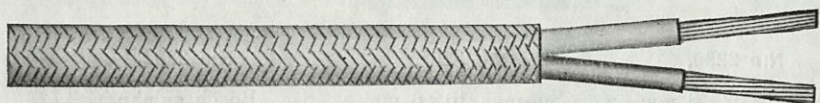
N:o 2330.	7 mm.	1-nap.....	Ø 1,5 mm ² .
" 2331.		2-nap.....	Ø 1,5 "

Kumi- & punospääilyksellä:

N:o 2332.	7 mm.	1-nap.....	Ø 1,5 mm ² .
" 2333.	9 "	1-nap.....	Ø 1,5 "



N:o 2334/5/6.



N:o 2338/9.



N:o 2340/1.

Valaistusjohtoja

Kumi- & punospääilyksellä:

N:o 2334.	3,5 mm.	1-nap.	Ø 1,5 mm ² .
" 2335.	5 "	1-nap.	Ø 2,5 "
" 2336.		2-nap.	Ø 1,5 "
" 2337.		3-nap.	Ø 1,5 "

Panssaripääilyksellä:

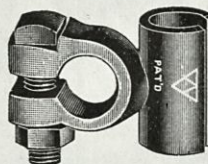
N:o 2338.	1-nap.	Ø 0,75 mm ² .
" 2339.	1-nap.	Ø 1,5 "
" 2340.	2-nap.	Ø 0,75 "
" 2341.	2-nap.	Ø 1,5 "
" 2342.	litteä 3-nap.....	Ø 1,5 "
" 2343.	pyöreä 3-nap.	Ø 1,5 "

Akkumulaattorijohtoa



N:o 2360. Ø 35 mm².
" 2361. Ø 50 "

Akkumulaattorin kaapelikengkiä



N:o 2370. posit.
" 2371. negat.
" 2372. kaapelikengän
pultti mutterein.



N:o 2374. Ø 1/2"

Akkumulaattorin majojohtoja

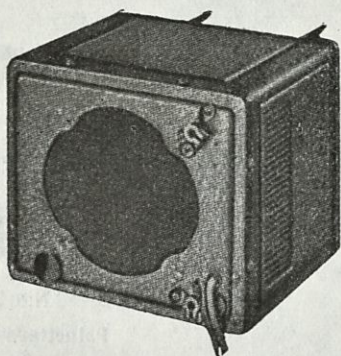


N:o 2365- pituus noin 12 cm.
" 2366. " " 20 "
" 2367. " " 30 "

Öljysuojusputkea johtoja varten

N:o 2378.

Ø 10 mm.



„ZENITH” AUTORADIO.

N:o 2380.

6-putkinen superheterodyne-vastaanottaja, varustettuna 3-kertaisella äänensuodattimella.

Koneessa on suuri dynaaminen kovaaäninen sekä äänenväriin säätölaite. Erittäin kaunis äänenlaatu. Hyvin viritystarkka. Useimmat eurooppalaiset asemat kuuluvat täydellä voimakkuudella. Vain lyhyt antenni tarpeellinen. Toimii 6 V. akkumulaattorilla. Laitetta seuraavat tarpeelliset häiriöpoistolaitteet, joten moottorin käynti ei häiritse radion toimintaa. Laite helposti sijoitettavissa varustelaudan alle. Asemanetsijä ja voimakkuussäätölaite sijoitettavissa varustelaudalle tai ohjaustankoon.

ERISTYSNAUHAA.



N:o 2381.

Peltirasiassa = 5 m.

N:o 2382.

Peltirasiassa = 10 m.

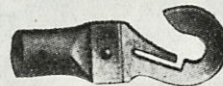
N:o 2383.

Kilottain staniolipaperiin käärittynä.

JOHTOKENKIA.



N:o 2387. 7 mm.
„ 2388. 9 „



N:o 2389. 7 mm.
„ 2390. 9 „



N:o 2391. 7 mm.
„ 2392. 9 „



Virranjakajan hela.

N:o 2393. 7 mm.
„ 2394. 9 „

VOLTTI- JA AMPERIMITTARI.

N:o 2385.

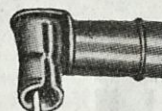
10 V. & 30 amp.



Sytytyskynttilän johtokenkä,

johdon kiinnitysheloiheen.

N:o 2395 7 mm.

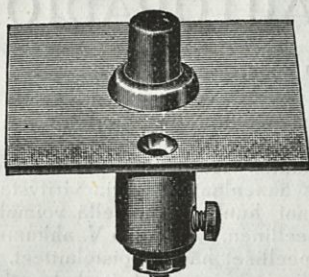


Sytytyskynttilän johtokenkä,

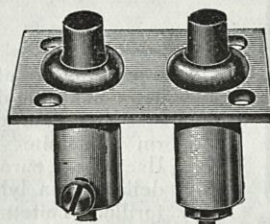
johdon kiinnitysheloiheen.

N:o 2396. 7 mm.

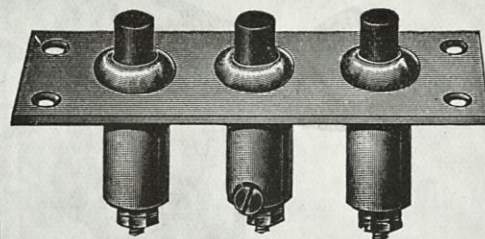
VIRRANKATKAISIJOITA.



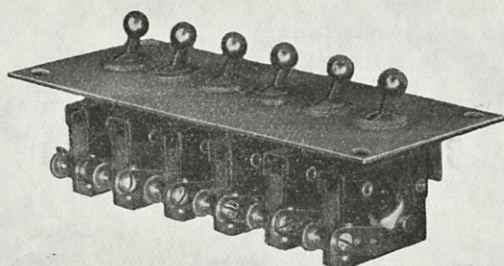
N:o 2400.
Painettava katkaisija.
1-nap.



N:o 2401.
Painettava katkaisija.
2-nap.



N:o 2402.
Painettava katkaisija.
3-nap.



N:o 2403.
Vipukatkaisija
nikkel. laatalla 4-nap.

N:o 2404.

S:a 5-nap.

N:o 2405.

S:a 6-nap.



N:o 2406.
Vipukatkaisija,
eboniittikotelossa,
1-nap.



N:o 2407.
Vipukatkaisija,
eboniittikotelossa,
2-nap.

N:o 2408.

S:a 3-nap.



N:o 2409.
Pistokytkin.

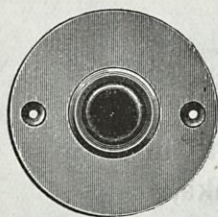
MERKINANTOKELLON KATKAISIJA.



N:o 2410.
Ilman laatkaa.

N:o 2416.

Painonappi,
pinnalle kiinnitettävä, mus-
tassa eboniittikotelossa.



N:o 2411.

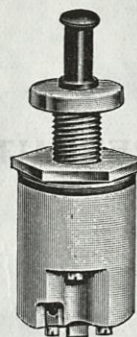
Pyöreällä nikkelöidyllä
laatalla.

N:o 2412.

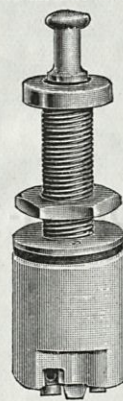
S:a suorakaiteen muot.
laatalla.



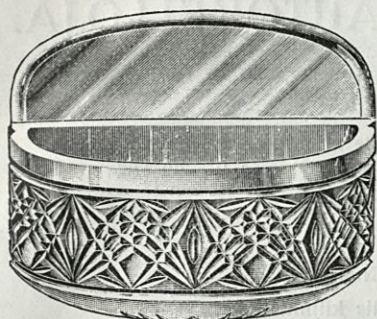
N:o 2413.
Paino- & veto-
katkaisija,
bakeliittirunko.



N:o 2414.
Paino- & vetokatkaisija,
porsliinirunko.



N:o 2415.
Paino- & veto-
katkaisija,
porsliinirunko.



N:o 2440.

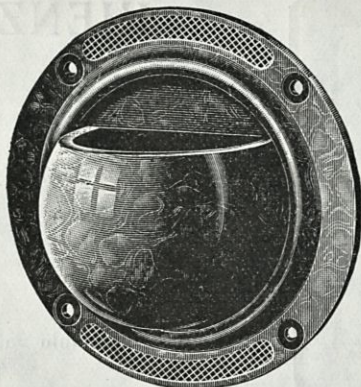
Tuhkakuppi,
lasikupilla.

N:o 2441.

Sama metallikupilla.

N:o 2242.

Sama bakeliittikupilla.



N:o 2443.

Tuhkakuppi,
bakeliittia.



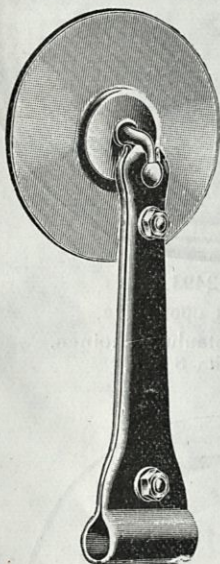
N:o 2447.

Kukkalasi.

TUPAKANSYTYTTÄJÄ

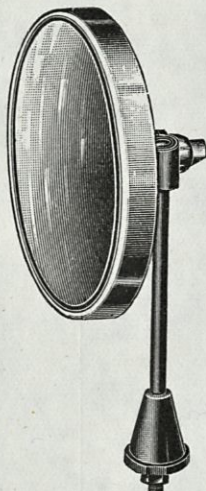
N:o 2448.

6 V. akkum. toimiva. Seinästä irroitettava.



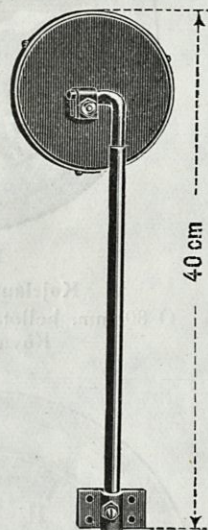
N:o 2452.

Kuvastin,
kuormavaunuun, lasin Ø 125 mm.



N:o 2453.

Kuvastin,
kuormavaunuun, lokasuojaan kiinnitet-
tävä, lasin Ø 125 mm.



N:o 2454.

Kuvastin,
koriin kiinnitettävä, lasin Ø 125 mm.

KUVASTINLASIA

N:o 2465. Pyöreä tasolasi Ø 125 mm.

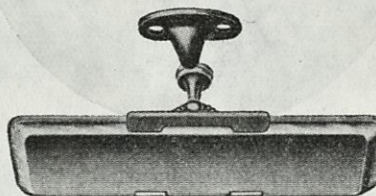
„ 2466. „ kuperalasi Ø 125 mm.

„ 2467. Nelik. hiottu lasi 7×14 cm.

KUVASTINKIINNIKKEITÄ

N:o 2470. Ümpivaunua varten.

„ 2471. Avovaunua „

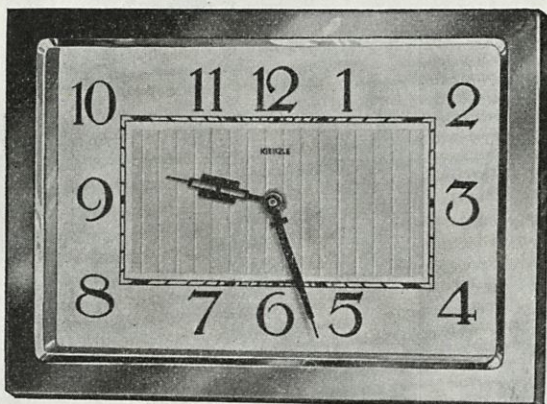


N:o 2455.

Kuvastin, umpivaunuun, lasi 7×17 cm.

N:o 2456.

Kuvastin, avovaunuun, lasi 7×17 cm.



N:o 2490.

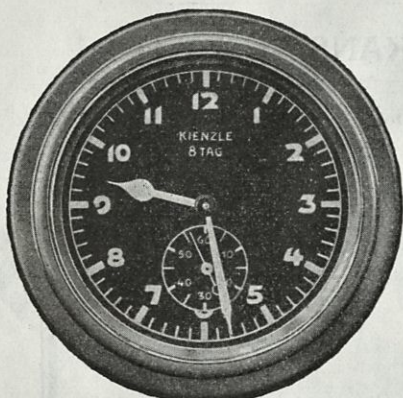
„KIENZLE” AUTOKELOJA.

N:o 2490.

Pinnalle kiinnitettävä,
kellotaulu valkoinen, kehys kromioitu, 60×85 mm.
Käyntiaika 1 vrk.

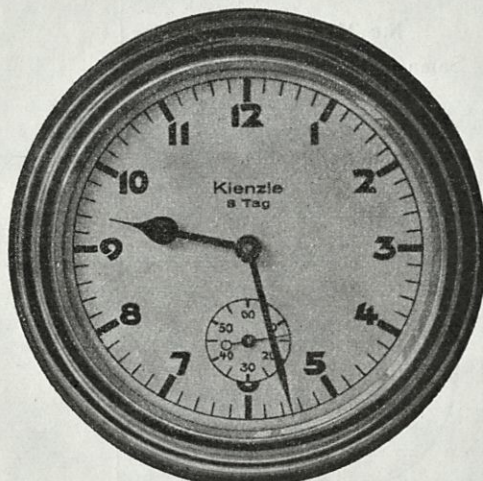
N:o 2491.

Pinnalle kiinnitettävä,
kellotaulu valkoinen, radiumnumeroilla, kehys kromioitu,
68×68 mm. Käyntiaika 8 vrk.



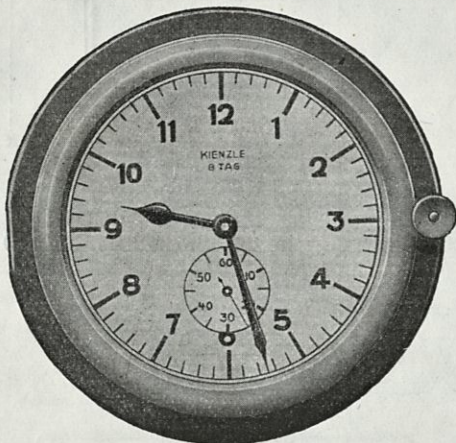
N:o 2492.

Kojelautaan upotettava,
Ø 80 mm. kellotaulu musta tai valkoinen.
Käyntiaika 8 vrk.



N:o 2493.

Kojelautaan upotettava,
Ø 90 mm. kellotaulu valkoinen,
Käyntiaika 8 vrk.

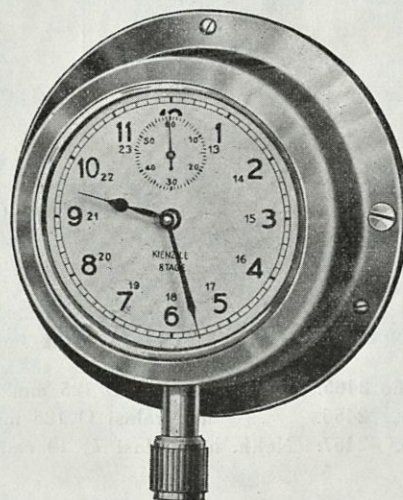


N:o 2494.

Kojelautaan upotettava,
Ø 85 mm. Kellotaulu valkoinen.
Käyntiaika 8 vrk.

N:o 2496.

Sähkökello, kojelautaan upotettava,
Ø 85 mm. 6 V. ja 12 V.



N:o 2495.

Kojelaudan pinnalle kiinnitettävä, radiumnu-
meroilla, Ø 65 mm. (80 mm.) Käyntiaika 8 vrk.

Varastossa sitäpaitsi kelloja kymmenkunta muuta mallia.

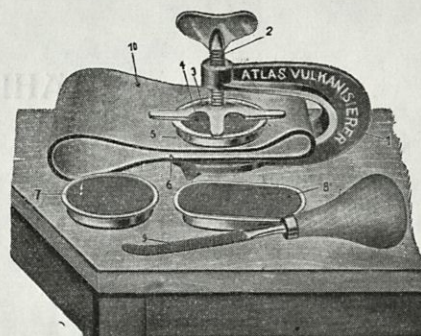


N:o 2500.

„Atlas“ vulkanoimiskoje,
peltirasiassa sisältäen kojeen sekä 6 paikkaa.

N:o 2501.

„Triumph“ vulkanoimiskoje,
ilman rasiaa.



N:o 2503.

„Atlas“ vulkanoimispaikka,
rasiassa 6 pyöreätä sekä 6 soikeata paikkaa.

KUMILEVYÄ

N:o 2508.

N. 30 cm. lev. rullissa.

KYLMÄPAIKKAUSRASIA

N:o 2509.

Sisältää kumilevyn, liimaa ja raspin.



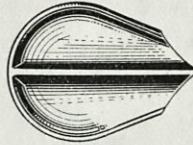
N:o 2504.

„Triumph“ vulkanoimispaikka,
rasiassa 6 pyöreätä sekä 6 soikeata paikkaa.



ULKORENKAAN PAIKKOJA

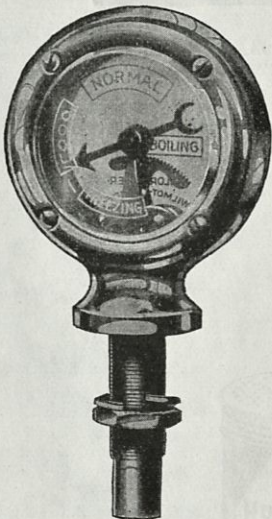
N:o 2515	renkaille	4,40—4,50	(= 3 1/2")
" 2516	"	4,50—4,75	(= 4—4 1/2")
" 2517	"	5,00—6,00	(= 4 1/2—5")
" 2518	"	6,00—7,00	(= 5—6")
" 2519	"	7,00—7,50	(= 6—7")
" 2520	"	7,50—8,25	(= 6—7")
" 2521	"	8,25—9,00	(= 7—8")



JÄÄHDYTTÄJÄN KORKKIA.

N:o 2540. Ford 28—29 (A. 8100AR)
 „ 2541. „ 30—31 (A. 8100C)
 „ 2542. „ 1933 (40—8100AR)

N:o 2543. Chevrolet HK. 28—30 (358.577)
 „ 2544. „ HK. 31—33 (367.569)
 „ 2545. „ H. 33—34 (370.683)



N:o 2590.

Jäähdyttäjän lämpömittari.



N:o 2580.

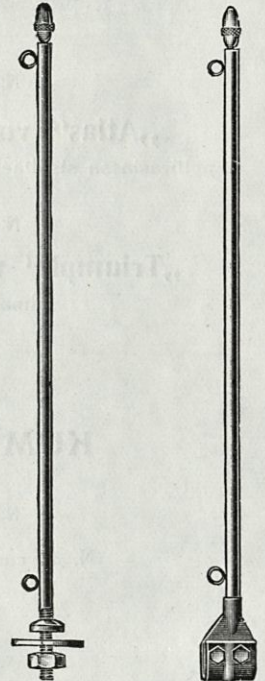
Jäähdyttäjän koriste

Jäähdyttäjän peitteitä

N:o 2585.

Eri vaunuihin sekä mittojen mukaan.

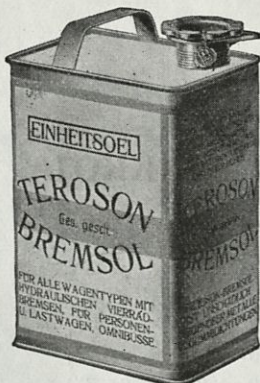
Lipputankoja



N:o 2595.

N:o 2596.

JARRUNESTETTÄ.



N:o 2597.

1/1 kg. astiassa.

Jäähdyttäjän sementtiä



N:o 2600.

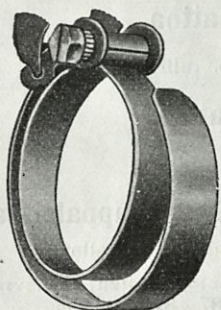
„Teroson Fixol“
 nestemäistä.



N:o 2601.

„Teroson Fix“
 pulverimaista.

VESILETKUN KIRISTÄJÄ



N:o 2630.

Rasiassa, jossa 10 kiristintä sekä 5 m. nauhaa, mustaksi lakattu.

N:o 2631.

Sama kadmioituna.



N:o 2632.

„Sure Fit“ kiristäjä,

reijitetyllä nauhalla, joka siten sovitettavissa eri pituuksille.
50 kpl. rasioissa.

N:o 2633.

„Ideal“ kiristäjä,

määrätyille letkunkaksuiksille.

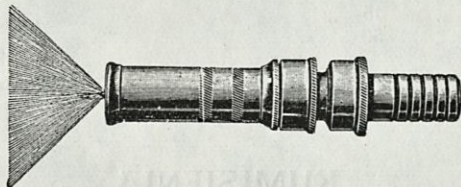
Ø 1 3/8"

" 1 5/8"

" 1 7/8"

" 2 1/8"

Vesiletkun suutin



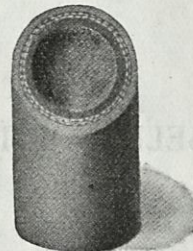
N:o 2460.

Säädettävä.

N:o 2641.

Sama kiinteä.

Jäähdyttäjän vesiletkua



N:o 2650.

Sisä Ø 1"

" " 1 1/8"

" " 1 1/4"

" " 1 3/8"

" " 1 1/2"

" " 1 3/4"

" " 1 7/8"

" " 2"

" " 2 1/4"

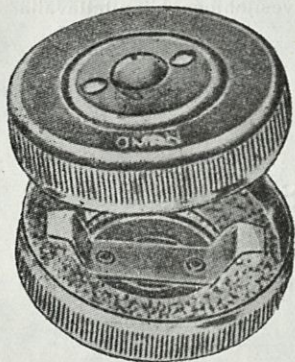
Myydään 3 jalan pituuksissa.

Vesiletkua

N:o 2645.

Ø 3/4"

BENSIINISÄILION KANSIA

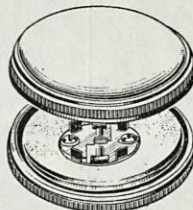


N:o 2655.

Ø 60 mm. aluminiumia, yleismallinen.

N:o 2656.

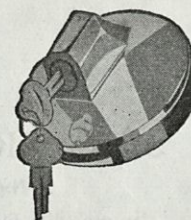
Sama mustaksi lakattu.



N:o 2657.

„De Luxe“

kromioitu, Ø 77 mm. yleismallinen.



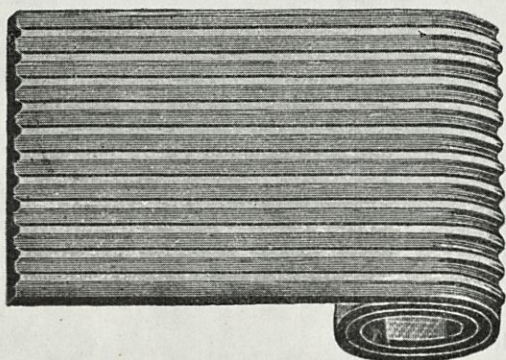
N:o 2658.

Lukittava, kromioitu, Ø 60 mm.

AUTOMATTOJA.

Massamattoa.

N:o 2700. Leveys 33 cm. n. 30 m. rullissa.



N:o 2700.

Kumimattoja.

N:o 2701. Leveys 91 cm. n. 5 m. rullissa.

Kumimattoja valmiissa kappaleissa.

(Sovitettaessa vain hiukan leikattava)

N:o 2702. Etumatto pienempiä autoja kuten: Chevrolet, Ford y.m. varten. Suuruus 87×87×102 cm.

„ 2703. Etumatto suurempia autoja varten. Suuruus 92×98×110 cm.

„ 2704. Takamatto. Suuruus 80×115 cm.

Plyyshimattoja.

N:o 2709. harmaanbeige, 102 sm. lev.

Käytävämattoa.

(Jutekangasta, punaista)

N:o 2710. Leveys 40 cm.

„ 2711. „ 45 „

„ 2712. „ 50 „

SELLULOIDIA.



N:o 2720.

Väritöntä, levyn suuruus 135×60 cm.

Paksuus	Levyn paino n.
0,5 mm.	0,610 kg.
0,75 „	0,910 „
1,0 „	1,200 „
1,5 „	1,920 „
2,0 „	2,370 „

N:o 2721.

Punaista, läpinäkyvää,

levyn suuruus 150×60 cm.

Paksuus 0,5 mm.

Levyn paino n. 0.77 kg.

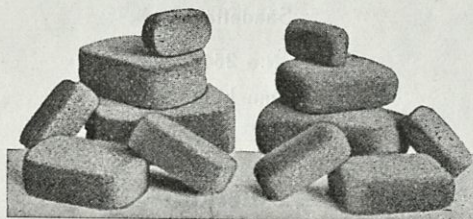
SÄAMISKANAHKAA.

N:o 2735.

Suunn. 40×60 mm. kappaleissa.

I:ma englantilaista laatua.

KUMISIENIA.



N:o 2730. pyöreä, Ø 19 cm.

„ 2731. kulmikas 8×12 cm.

„ 2732. kumisieni vesijohtoon kiinnitettävällä letkulla.

TRASSELIA.

N:o 2740. I:ma valkoista 50 kg. paaluissa.

„ 2741. „ värillistä 50 „ „

POLYVIUHKOJA.

N:o 2745. Valmistettu kanansulista.

„ 2746. „ Marabou-linnun sulista.

„Selecta“ kiiltolakkaa

125 gr. pulloissa.

N:o 2750 mustaa
 „ 2751 väritöntä
 „ 2752 ruskeaa.

Ensiluokkainen kiilloitusaine autojen sisäpäälyksiä, kuomuja y.m. varten sekä kaikenlaisille nahkatavaroille.

„Selecta“ kuomulakkaa

N:o 2758.

$\frac{1}{3}$ ltr. pulloissa.

Käytetään auton kangaskuomujen ja kaikenlaatuisten kangaspäälyksien uusimiseen.

„Selecta“ kattolakkaa

N:o 2762.

$\frac{1}{2}$ kg. purkeissa
 mustaa.

Käytetään auton katon uusimiseen.

„Selecta“ kattolakka kiinnittyy hyvin ja antaa heti voimakkaan, kauniin ja kestävän kiillon. Ei leviä, halkeile eikä irtaudu.



Rapid Auto-Kiilloke

N:o 2765.

$\frac{1}{1}$ kg. purkki.

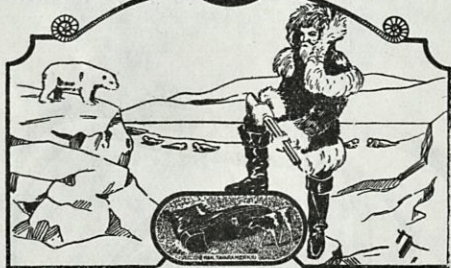
N:o 2766.

$\frac{1}{2}$ kg. purkki.

Ainutlaatuinen puhdistus- ja kiilloitusaine autokoreille, moottoripyörille, sekä kaikille metallisille lakatuille pinnoille.



ESKIMOÖLJY



N:o 2770.

Eskimoöljy 125 gr. prk.

Ensiluokkainen kumia sisältävä kyllästysaine jalkineille, auton katoille, kuomuille, matkakirstuille y.m.:lle. Imeytyy täydellisesti nahkaan lämmittämättä, nahan ollessa kosteankin.

N:o 2771.

Eskimoöljy 250 gr. prk.

N:o 2772.

Eskimorasva.

„Glob“ liimaa

N:o 2775. 150 gr.

„ 2776. $\frac{1}{3}$ ltr.

Erikoisen voimakas ja nopeasti kuivuva kumiliuos työhön, jossa tarvitaan hyvän liimaamiskyvyn omaava kumiliima.

„Rapid“ pastaa

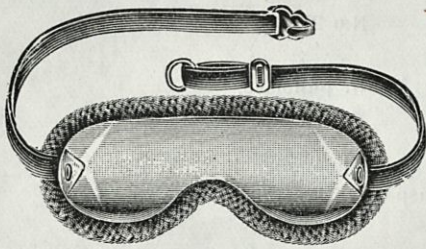
N:o 2778.

$\frac{1}{2}$ kg. purkeissa.

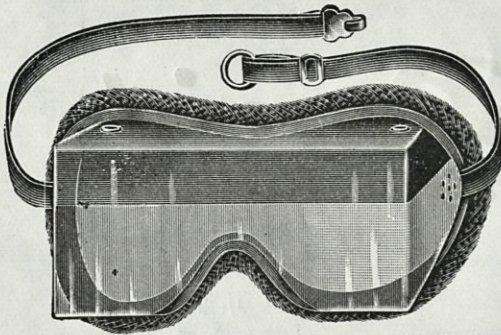
Autojen ja käsien puhdistukseen.

Välttämätön kaikissa korjaamoissa ja työpajoissa.

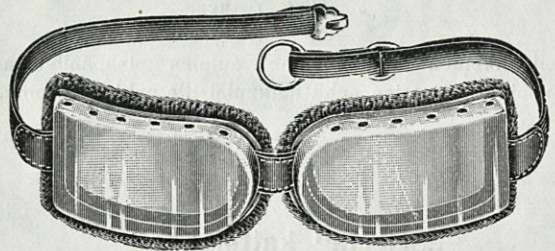
SILMÄSUOJUKSIA.



N:o 2830.
Selluloidia,
plyyshireunuksella.



N:o 2831.
Selluloidia,
yläosa vihreä.
N:o 2832.
kokonaan
kirkas.

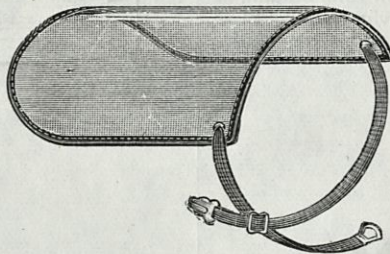


N:o 2833.
Selluloidia, kapeahkot. (Kuvan muk.)

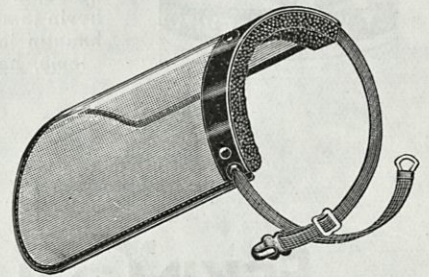
N:o 2834.
Selluloidia, leveämpi malli.



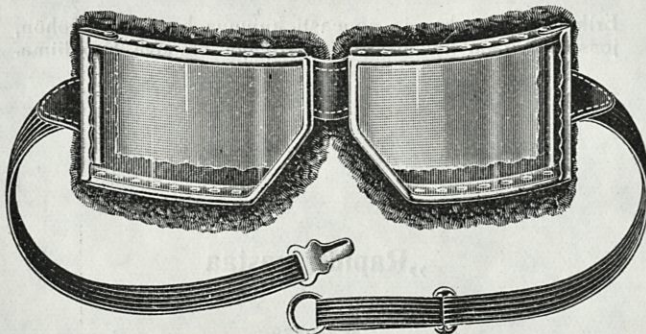
N:o 2835.
Selluloidia, kokoonkäännettävä,
vihreällä lipalla.



N:o 2836.
Selluloidia.



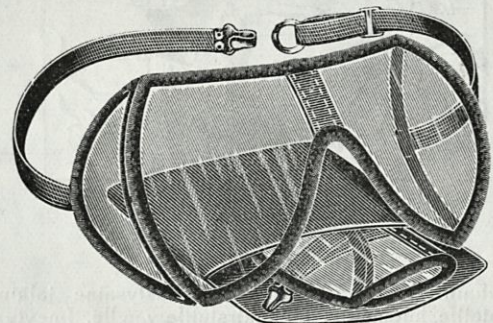
N:o 2837.
Selluloidia, plyyshireunuksella.



N:o 2838.
Sirpalevaipalla, Lu-laseilla, varustettuna pehmeällä kumi-
reunuksella. Erik. armeijan tarkoituksiin.

N:o 2839.
Sama varustettuna plyyshireunuksella.

N:o 2840.
Sama varustettuna tavallisilla kuperilla laseilla ja
plyyshireunuksilla.



N:o 2841.
Selluloidia, kokoonkäännettävät. Koteloineen.

N:o 2842.
Auringonsuojuslasit, savunharmailla laseilla.

KONEPELLIN TIIVISTENAUHAA

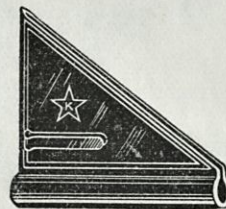


Keskeltä ohuempaa.

N:o 2870.	Leveys	12 mm.
" 2871.	"	16 "
" 2872.	"	21 "

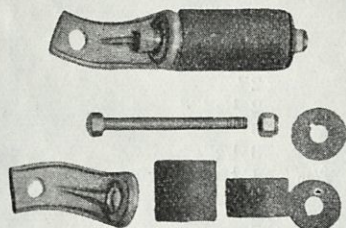
Tasapaksua.

N:o 2873.	Leveys	18 mm.
" 2874.	"	20 "



N:o 2880.

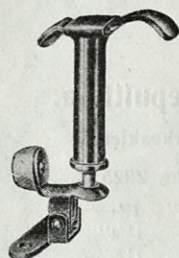
Konepellin kulmasuojuskumi.



N:o 2890.

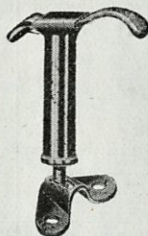
Moottorin iskunvaimentaja
Ford A. mallia varten.

KONEPELLIN HAKOJA



N:o 2900.

Yleismallinen,
varustettu kumipuskurilla,
mustaksi lakattu.



N:o 2901.

Chevrolet 29-30,
mustaksi lakattu.

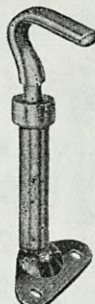
N:o 2902.

Sama nikkelöity.



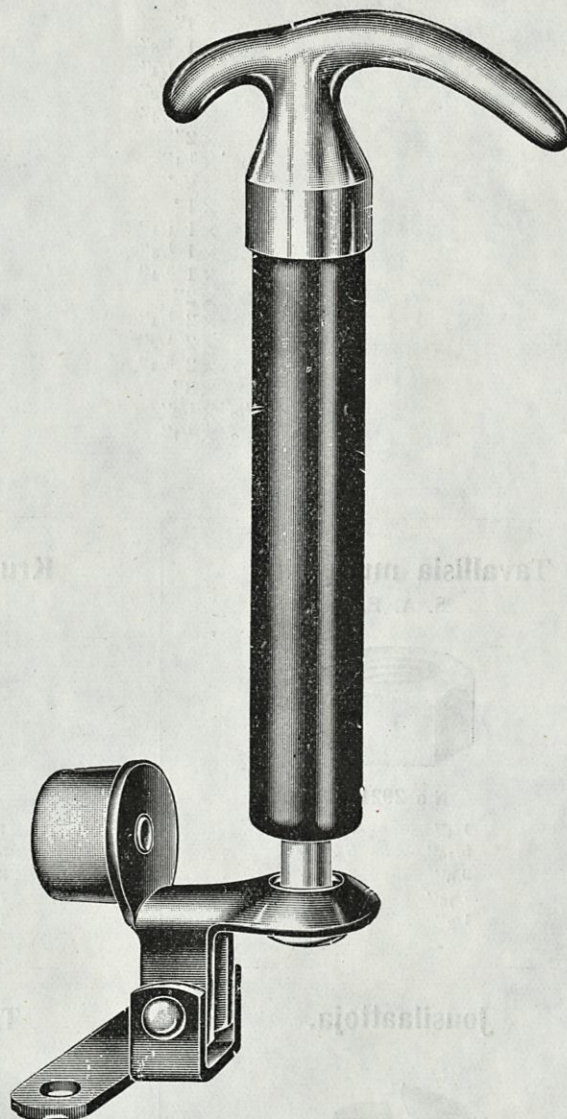
N:o 2903.

Ford vaunuun.



N:o 2904.

Chevrolet 29-31. (365. 848)



N:o 2905.

Buick vaunuun,
mustaksi lakattu.

N:o 2906.

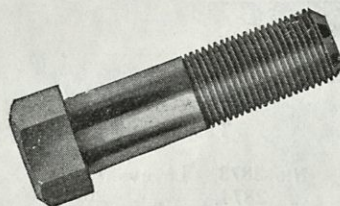
3-haarainen.
Pituus 110 mm.

Konepellinhaan sinkilä

N:o 2910.

KONEPULTTEJA.

S. A. E.-kierteellä (hienokierre)

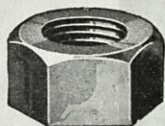


N:o 2920.

$1/4'' \times 3/4''$	$3/8'' \times 7/8''$	$1/2'' \times 1''$
$\times 7/8''$	$\times 1''$	$\times 1 1/4''$
$\times 1''$	$\times 1 1/4''$	$\times 1 1/2''$
$\times 1 1/8''$	$\times 1 1/2''$	$\times 1 3/4''$
$\times 1 1/4''$	$\times 1 3/4''$	$\times 2''$
$\times 1 1/2''$	$\times 2''$	$\times 2 1/2''$
$\times 1 3/4''$	$\times 2 1/4''$	$\times 3''$
$\times 2''$	$\times 2 1/2''$	$\times 3 1/2''$
$5/16'' \times 3/4''$	$\times 2 3/4''$	$9/16'' \times 1 1/4''$
$\times 7/8''$	$\times 3''$	$\times 1 1/2''$
$\times 1''$	$\times 2 1/2''$	$\times 2''$
$\times 1 1/4''$	$7/16'' \times 1''$	$\times 2 1/2''$
$\times 1 1/2''$	$\times 1 1/4''$	$\times 3''$
$\times 1 3/4''$	$\times 1 1/2''$	$5/8'' \times 1 1/2''$
$\times 2''$	$\times 1 3/4''$	$\times 1 3/4''$
$\times 2 1/4''$	$\times 2''$	$\times 2 1/4''$
$\times 2 1/2''$	$\times 2 1/4''$	$3/4'' \times 2''$
$\times 2 3/4''$	$\times 2 1/2''$	$\times 2 1/4''$
$\times 3''$	$\times 2 3/4''$	$\times 2 1/2''$
$3/8'' \times 1/2''$	$\times 3''$	
$\times 3/4''$	$\times 3 1/2''$	

Tavallisia muttereita.

S. A. E.

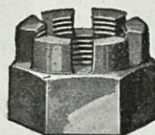


N:o 2921.

$1/4''$	$9/16''$
$5/16''$	$5/8''$
$3/8''$	$3/4''$
$7/16''$	$7/8''$
$1/2''$	$1''$

Kruunumuttereita.

S. A. E.



N:o 2922.

$1/4''$	$9/16''$
$5/16''$	$5/8''$
$3/8''$	$3/4''$
$7/16''$	$7/8''$
$1/2''$	$1''$
	$1 1/4''$

Konepultteja.

Karkeakierre.

N:o 2925.

$5/16'' \times 1''$
$\times 1 1/4''$
$\times 1 1/2''$
$3/8'' \times 1''$
$\times 1 1/4''$
$\times 1 1/2''$

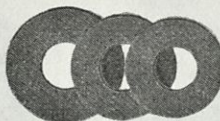
Jousilaattoja.



N:o 2923.

$1/4''$	$1/2''$
$5/16''$	$9/16''$
$3/8''$	$5/8''$
$7/16''$	

Täytelaattoja.



N:o 2924.

$5/16''$	$7/8''$
$3/8''$	$1''$
$7/16''$	$1 1/8''$
$1/2''$	$1 1/4''$
$9/16''$	$1 3/8''$
$5/8''$	$1 1/2''$
$3/4''$	

Muttereita.

Karkeakierre.

N:o 2926.

$5/16''$
$3/8''$

SOKKANAULOJA



N:o 2945.

$\frac{1}{16}'' \times 1''$	$\frac{1}{8}'' \times 1''$	$\frac{5}{32}'' \times 1 \frac{1}{2}''$
$\times 1 \frac{1}{2}''$	$\times 1 \frac{1}{4}''$	$\times 1 \frac{3}{4}''$
$\times 1 \frac{3}{4}''$	$\times 1 \frac{1}{2}''$	$\times 2''$
$\frac{3}{32}'' \times 1''$	$\times 1 \frac{3}{4}''$	$\frac{3}{16}'' \times 1 \frac{1}{4}''$
$\times 1 \frac{1}{4}''$	$\times 2''$	$\times 1 \frac{1}{2}''$
$\times 1 \frac{1}{2}''$	$\frac{5}{32}'' \times 1''$	$\times 1 \frac{3}{4}''$
$\times 2''$	$\times 1 \frac{1}{4}''$	



N:o 2950.

Messinkisiä halkoniittejä. N:o 2950.

$\frac{5}{16}'' \times \frac{9}{64}''$	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
$\frac{1}{2}'' \times ''$	$\frac{5}{8}'' \times ''$
$\frac{5}{8}'' \times ''$	$\frac{3}{4}'' \times ''$

(Huom.! Ei pidä sekoittaa markkinoilla oleviin halpuihin laatuihin)



N:o 2951.

Onttoja messinkiniittejä. N:o 2951.

$\frac{5}{16}'' \times \frac{9}{64}''$	$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$
$\frac{3}{8}'' \times ''$	$\frac{7}{16}'' \times ''$
$\frac{7}{16}'' \times ''$	$\frac{1}{2}'' \times ''$
$\frac{1}{2}'' \times ''$	$\frac{5}{8}'' \times ''$
$\frac{5}{8}'' \times ''$	$\frac{3}{4}'' \times ''$



N:o 2952.

Puolionttoja aluminiumniittejä. N:o 2952.

$\frac{5}{16}'' \times \frac{9}{64}''$	$\frac{5}{16}'' \times \frac{3}{16}''$
$\frac{3}{8}'' \times ''$	$\frac{3}{8}'' \times ''$



N:o 2953

Kiinteitä aluminiumniittejä. N:o 2953.

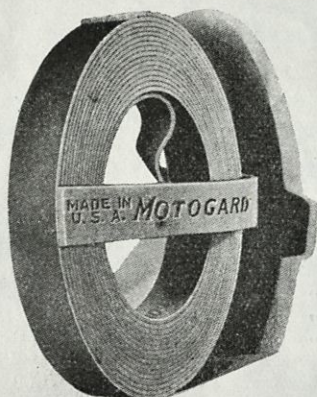
$\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{64}''$	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
$\frac{5}{8}'' \times ''$	$\frac{5}{8}'' \times ''$
4 mm. \times 16 mm.	$\frac{3}{4}'' \times ''$
	1'' $\times ''$



N:o 2954.

Kiinteitä kupariniittejä. N:o 2954.

$\frac{1}{2}'' \times \frac{9}{64}''$	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$
$\frac{5}{8}'' \times ''$	$\frac{5}{8}'' \times ''$



JARRUHIHNOJA. „Atlas”-tehtaitten tuotteita.

N:o 3000.
„Bodygard”
kudottu jarruhihna.

$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "
$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ "
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ "	$3 \times \frac{1}{4}$ "
$2 \times \frac{3}{16}$ "	
$2 \times \frac{1}{4}$ "	
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "	
$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "	

N:o 3001.
„Motogard”
massajarruhihna.

$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "
$2 \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "
$2 \times \frac{1}{4}$ "	$2\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ "
	$3 \times \frac{1}{4}$ "

„Rusco”-tehtaitten tuotteita.



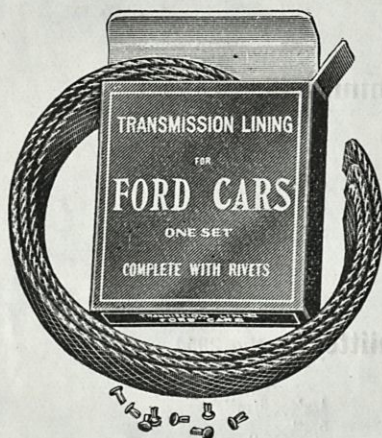
N:o 3002.
„Bulldogg”
kudottu jarruhihna.

$1\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "
$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "
$2 \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ "
$2 \times \frac{1}{4}$ "	$3 \times \frac{1}{4}$ "



N:o 3003.
„Kontak”
massajarruhihna.

$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ "
$1\frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ "
$2 \times \frac{3}{16}$ "	$2\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ "
$2 \times \frac{1}{4}$ "	$3 \times \frac{1}{4}$ "
$2\frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$ "	



Vaihdehihnoja Ford T.

N:o 3015.	Ford T —25.	3 kpl.	$1\frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$ "
„ 3016.	„ —26.	2 „	$1\frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$ " sekä
		1 „	$1\frac{25}{32} \times \frac{5}{32}$ "

Erikoislaatu „Green Edge”.

Parhaasta aineesta valmistettu sekä öljysekoituksella kyllästetty.

N:o 3017.	Ford T —25.	3 kpl.	$1\frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$ "
„ 3018.	„ —26.	2 „	$1\frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$ " sekä
		1 „	$1\frac{25}{32} \times \frac{5}{32}$ "

Iskunvaimentajan

hihna

N:o 2970.	1 1/4 x 3/16"
" 2971.	1 1/4 x 1/4"
" 2972.	1 1/2 x 3/16"
" 2973.	1 1/2 x 1/4"

Teräskierrettä



N:o 2985.	3,25 mm.	vasenkierteinen
" 2986.	3,25	" oikea "
" 2987.	4	" vasen "
" 2988.	4	" oikea "
" 2989.	6	" vasen "
" 2990.	6	" oikea "
" 2991.	8	" vasen "

(Huom. Oikeakierteinen = tavall. ruuvikierre)



Teräsvaijeria

N:o 3000.	Ø 1 1/2 mm.
" 3001.	" 2 "
" 3002.	" 2 1/2 "
" 3003.	" 3 "

N:o 3011.

Vaijerin päätenippa, pitkä.
1 1/2 mm. & 2 mm.

N:o 3012.

Vaijerin päätenippa, pyöreä.
1 1/2 mm. & 2 mm.

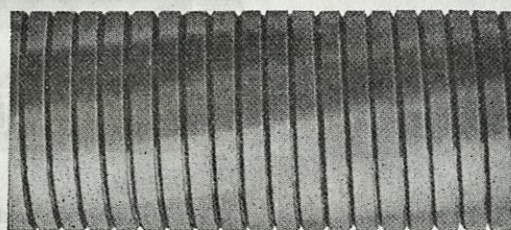


Vaijerin päällystää

N:o 3007.	1 1/2 mm.	vaijerille.
" 3008.	2	" "
" 3009.	2 1/2	" "
" 3010.	3	" "

N:o 3013.

Vaijerin päätehela.
1-3 mm. & 3-4 mm.



METALLILETKUA

Nikkelöityä teräsletkua, asbestitiivisteellä.

N:o 3020.	25 x 28,5 mm.
" 3021.	30 x 34 "

Galvanoitua letkua asbestitiivisteellä.

N:o 3025.	25 x 28,5 mm.
" 3026.	30 x 34 "
" 3027.	35 x 40 "
" 3028.	45 x 50 "
" 3029.	50 x 55 "

Taksamittariletkun suojusta.

N:o 3035.	{ 8 mm. sisä Ø
	{ 10 " " "
	{ 12 " " "

Johdon suojusletkua nikkelöityä.

N:o 3038. Ø 6 mm.



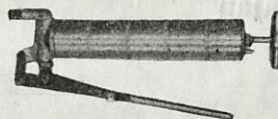
N:o 3084.

Voidepuristin 25 ltr.

Varustettu 3 m. korkeapaineletkulla, puristinlaitteella, alemite-erikoisletkulla sekä ilmapainemittarilla.

N:o 3085.

Sama 10 ltr.

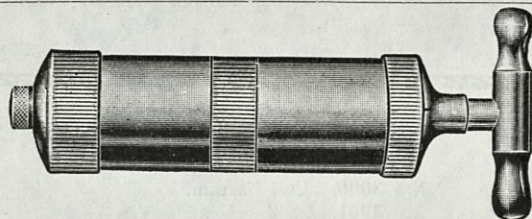


N:o 3086.

Voidepuristin, säiliötilav. 750 gr.
koko 65×300 mm., ilman letkua.

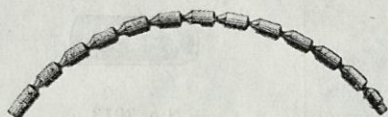
N:o 3087.

Sama, säiliötilav. 250 gr.
koko 40×400 mm., ilman letkua.



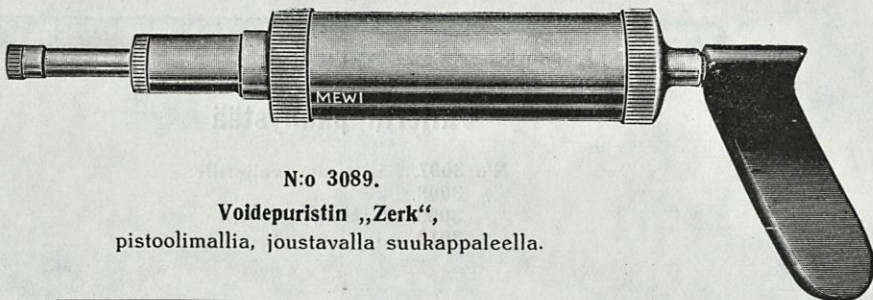
N:o 3088.

Voidepuristin „Alemite“,
ilman letkua.



N:o 3110.

Voideletku „Alemite“
kuulanivelinen, ilman
suukappaletta.



N:o 3089.

Voidepuristin „Zerk“,
pistoolimallia, joustavalla suukappaleella.



N:o 3111.

Voideletku „Alemite“,
panssarisuojausinen, suukappaleineen.



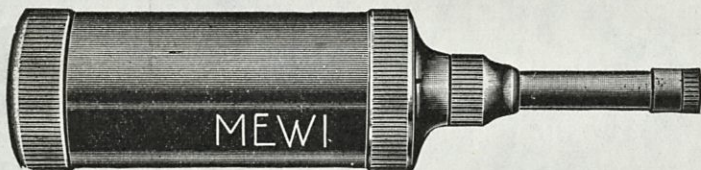
N:o 3112.

Voideletku „Tecalemit“,
panssarisuojausinen, suukappaleineen.



N:o 3113.

Voideletku „Alemite“,
kumipanssarisuojausella, suukappaleineen.



N:o 3090.

Voidepuristin „Zerk“,
joustavalla suukappaleella, voiteen
täyttölaitteineen.
Suuruus 100×40 mm.

N:o 3091.

Sama, suuruus 130×50 mm.



N:o 3114.

Voideletkua, panssaroitua
Ø 8 mm. & Ø 11 mm.

Nahkatiivisteitä voidepuristimiin.

N:o 3120. 34, 37, 41, 47, 57 mm. Ø.

VOIDEPURISTIN SUUKAPPALEITA



N:o 3130.
„Zerk“ suukappale



N:o 3131.
„Zerk“ suukappaleen pesäke.



N:o 3132.
Suukappale
uusimallisiin „Zerk“ nippeleihin.



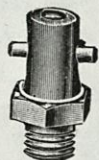
N:o 3133.
„Alemite“ suukappale, kierretapilla.

N:o 3134.
Sama, kierteet sisällä.

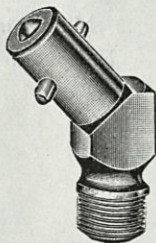
N:o 3135.
Nahkatiiviste edellisiin.

VOIDENIPPOJA

„Alemite“



N:o 3144.
1/8" kiert.



N:o 3145.
1/8" kiert.
N:o 3146.
Sama 90°



N:o 3147.
5/16" kiert.
(353026-S7)



N:o 3148.
5/16" kiert.
(353029-S)

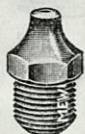


N:o 3149.
1/8" kiert.
(353030-S)

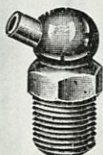


N:o 3150.
1/8" kiert.
(353.028-S)

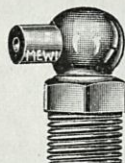
„Zerk“



N:o 3151.
1/8" kiert.



N:o 3152.
1/8" kiert.



N:o 3153.
1/8" kiert.

„Tecalemite“



N:o 3154.
1/8" kiert.

„Zerk“
uusimallisia

(Mm. Chevr. 34 malliin sop.)



N:o 3155.
1/8" kiert.



N:o 3156.
1/8" kiert.



N:o 3157.
1/8" kiert.

Öljyruisku

N:o 3170.

Varustettu kolmella suukappaleella.

Öljykannu

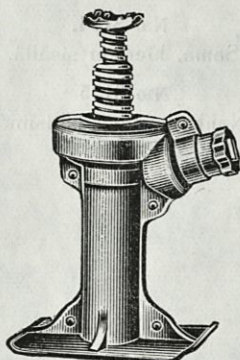
N:o 3171 pohjasta painettava Ø 7 cm.

„ 3172 sivulta „ nikkelöity Ø 8 cm.

„ 3173 „ „ messingistä Ø 8 cm.

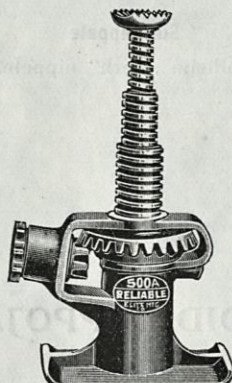
NOSTOVIPUJA.

„Reliable”



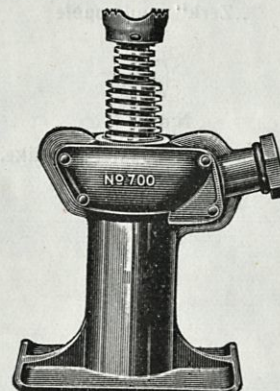
N:o 3180.

Mekaaninen 1 1/2 ton.
Nostokorkeus 6—15"



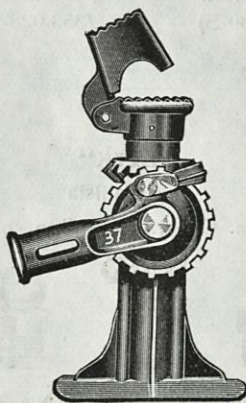
N:o 3181.

Mekaaninen 1 1/2 ton.
Nostokorkeus 5—14 1/2".



N:o 3182.

Mekaaninen 2 ton.
Nostokorkeus 6 3/4—16".



N:o 3183.

Mekaaninen 4 ton.
Nostokorkeus 10—15 1/2".



N:o 3184.

Hydraulinen 1 1/2 ton.
Nostokorkeus 7—14 1/4".

N:o 3185.

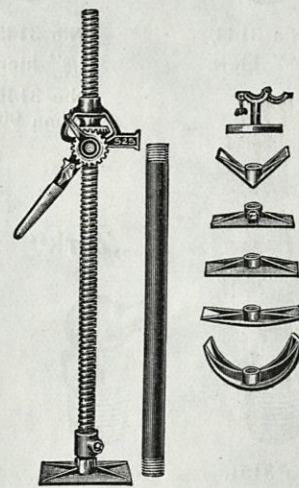
Hydraulinen 3 ton.
Nostokorkeus 9—17 3/4".

N:o 3186.

Hydraulinen 5 ton.
Nostokorkeus 9—18 1/4".

N:o 3187.

Hydraulinen 7 ton.
Nostokorkeus 9—19 1/2".



N:o 3190.

Väkipipu korin ja lokasuojien
korjaukseen.

HYLSYAVAINSARJOJA.



N:o 3211.

Hylysyavainsarja 10-os.

- 8 kpl. 12-kulm. hyls. $\frac{7}{16}$ "— $\frac{15}{16}$ ",
- 1 „ kulmaväännin,
- 1 „ ruuvitaltan terä.

N:o 3210.

Hylysyavainsarja 7-os.

- 6 kpl. 12-kulm. hyls. $\frac{1}{2}$ "— $\frac{7}{8}$ ",
- 1 „ kulmaväännin.



N:o 3212.

Hylysyavainsarja 12-os.

peltirasiassa.

- 9 kpl. 12-kulm. hyls. $\frac{7}{16}$ "— $\frac{7}{8}$ ",
- 1 „ räikkäväännin,
- 1 „ kulmaväännin,
- 1 „ ruuvitaltan terä, joka myös toimii liitoskappaleena.

N:o 3213.

Hylysyavainsarja 20-os.

peltirasiassa.

- 13 kpl. 12-kulm. hyls. $\frac{3}{8}$ "— $1\frac{1}{16}$ ",
 - 4 „ 8- „ „ $\frac{3}{8}$ "— $\frac{5}{8}$ ",
 - 1 „ L-T-väännin,
 - 1 „ ruuvitaltan terä,
 - 1 „ napakapselin avain & vesipumpun avain.
- Tarkoitettu erikoisesti Chevrolet vaunuihin.

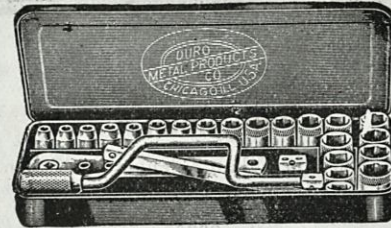
N:o 3217.

Hylysyavainsarja 21-os.

peltirasiassa.

- 15 kpl. 12-kulm. hyls. $\frac{11}{32}$ "— $1\frac{1}{8}$ ",
- 3 „ 4- „ „ $\frac{3}{8}$ "— $\frac{1}{2}$ ",
- 1 „ L-T-väännin,
- 1 „ ruuvitaltan terä,
- 1 „ vesipumpun avain.

Tarkoitettu erikoisesti Ford A vaunuihin.



N:o 3214.

Hylysyavainsarja 25-os.

peltirasiassa.

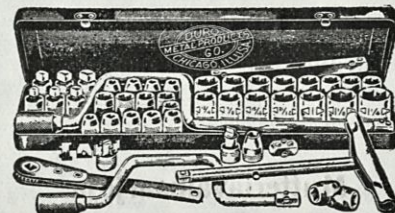
- 17 kpl. 12-kulm. hyls. $\frac{5}{16}$ "— 1 ",
- 4 „ 8- „ „ $\frac{1}{2}$ "— $\frac{3}{4}$ ",
- 1 „ kampiväännin,
- 1 „ räikkäväännin,
- 1 „ lyhyt jatkokappale,
- 1 „ pitkä „

N:o 3215.

Hylysyavainsarja 35-os.

peltirasiassa.

- 20 kpl. 12-kulm. hyls. $\frac{5}{16}$ "— $1\frac{1}{4}$ ",
- 9 „ 8- „ „ $\frac{5}{16}$ "— $\frac{3}{4}$ ",
- 1 „ ventt. hiomishylsy kiinnikkeineen,
- 1 „ kampiväännin,
- 1 „ räikkäväännin,
- 1 „ kulmaväännin,
- 1 „ lyhyt jatkokappale,
- 1 „ pitkä „

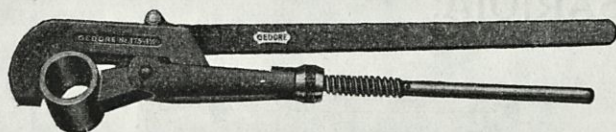


N:o 3216.

Hylysyavainsarja 45-os.

peltirasiassa.

- 6 kpl. tyhjennystulpan hyls. $\frac{5}{16}$ "— $\frac{5}{8}$ ",
- 20 „ 12-kulm. hyls. $\frac{5}{16}$ "— $1\frac{1}{4}$ ",
- 9 „ 8- „ „ $\frac{5}{16}$ "— $\frac{3}{4}$ ",
- 1 „ kampiväännin lyhyt,
- 1 „ „ pitkä,
- 1 „ räikkäväännin,
- 1 „ L-T-väännin,
- 1 „ lyhyt jatkokappale,
- 1 „ pitkä „
- 1 „ yleisnivelhylsy,
- 1 „ ruuvitaltan terä,
- 1 „ ventt. hiomishylsy kiinnikkeineen,
- 1 „ hylsy, joka sopii Alemite-nippoihin.



N:o 3235.

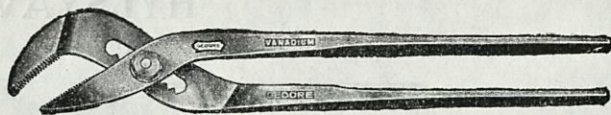
Putkipihdit.

Pituus 430 mm. Suurin leukaväli 47 mm.

N:o 3236.

Putkipihdit.

Pituus 685 mm. Suurin leukaväli 90 mm.



N:o 3237.

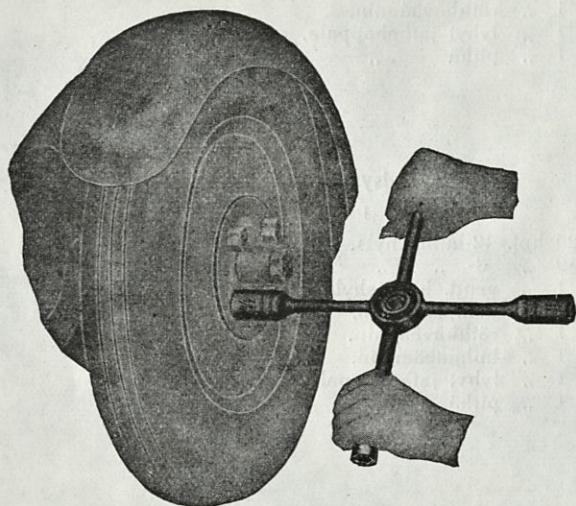
Putkipihdit.

Pituus 380 mm. Suurin leukaväli 60 mm.

N:o 3238.

Putkipihdit.

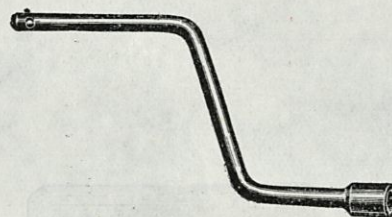
Pituus 510 mm. Suurin leukaväli 76 mm.



N:o 3253.

Ristiavain.

$5/8''$, $11/16''$, $3/4''$ ja $7/8''$ muttereille.



N:o 3250.

Vanneavain ja käyntiinpanokampi Ford A.



N:o 3251.

Vanneavain $3/4''$.

N:o 3252.

Vanneavain $3/4''$.
puuvarrella.

Mutteriavainsarjoja.

N:o 3242.

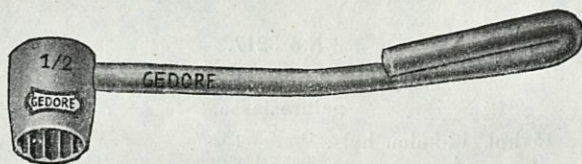
Mutteriavainsarja 5-os.

$1/4''$ — $5/16''$
 $3/8''$ — $7/16''$
 $1/2''$ — $9/16''$
 $5/8''$ — $3/4''$
 $7/8''$ — $1''$

N:o 3243.

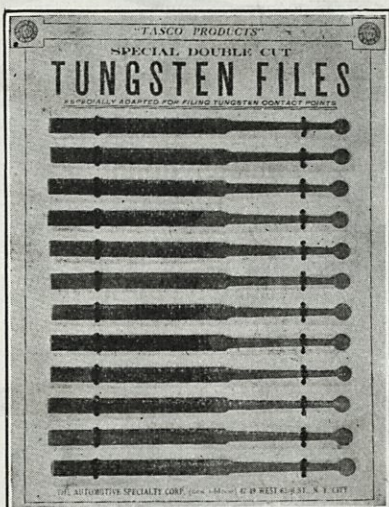
Mutteriavainsarja 6-os., 12 kulm.

$3/8''$ — $7/16''$
 $1/2''$ — $9/16''$
 $5/8''$ — $11/16''$
 $3/4''$ — $25/32''$
 $13/16''$ — $7/8''$
 $15/16''$ — $1''$



N:o 3255.

Mutteriavain $1/2''$.
12-kulm.



N:o 3270.
Platinaviila.



N:o 3274.
Virranjakajan avainsarja.
(3 yhdistettyä avainta)



N:o 3290.
Metallisaha „Becro”,
terän pituus 21 cm.



N:o 3291.
Metallisaha,
eripituisille terille.



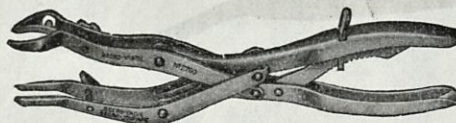
N:o 3280.
Rengasrauta,
pituus 50 cm.

N:o 3281.
Sama, pituus 70 cm.

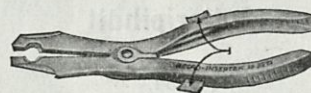
N:o 3282.
Rengasrauta,
puuvarrella,
pituus 35 cm.



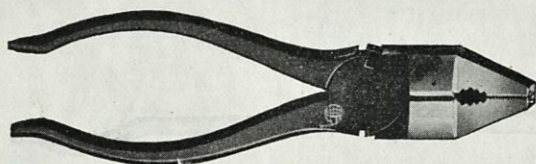
N:o 3275.
Lehtimitta,
10-osain.



N:o 3310.
Venttiilinnostopihdit,
„Becro”
Pituus 260 mm.



N:o 3311.
Venttiilinasetuspihdit,
„Becro”
Pituus 180 mm.



N:o 3325.

Yhdistelypihdit 6"

N:o 3326.

Yhdistelypihdit 7"

N:o 3327.

Yhdistelypihdit 6"

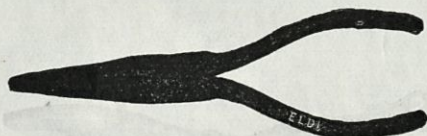
nikkelöidyt.

Putkipihdit

N:o 3336.

Lävistin

N:o 3337.



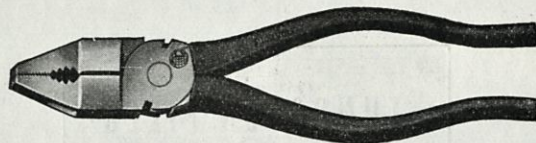
N:o 3333.

Radiopihdit

Mutteripihdit

N:o 3334. 6"

N:o 3335. 7"



N:o 3328.

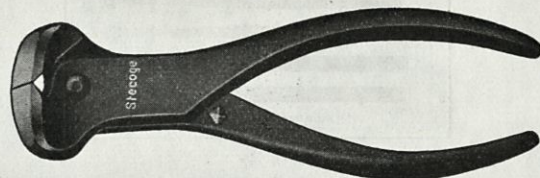
Yhdistelypihdit 6"

eristetyt.

N:o 3329.

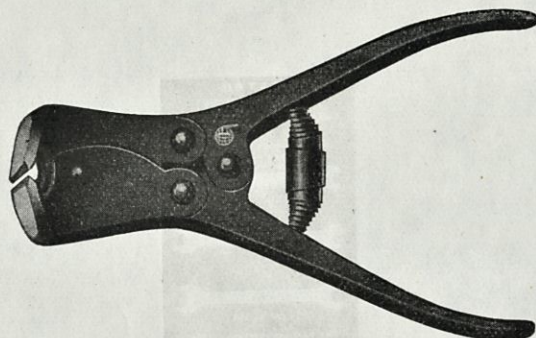
Yhdistelypihdit 7"

eristetyt.



N:o 3331.

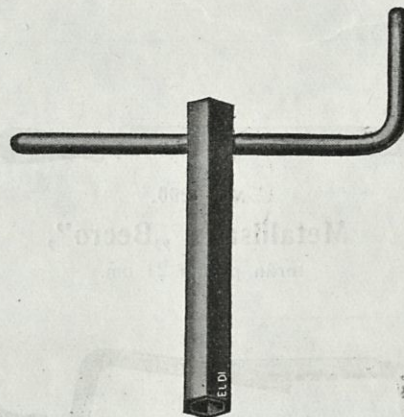
Katkaisupihdit



N:o 3332.

Katkaisupihdit,

patentoidut.



Kynttiläävain

N:o 3338. 7/8—1"

„ 3339. 11/32"

„ 3340. 27/32"



N:o 3350.

Ruuvitaltta,

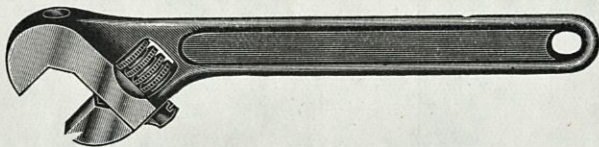
ruskea puuvarsi, erittäin kestävä.
2", 3", 4", 6", 7" sekä 10".



N:o 3352.

Ruuvitaltta,

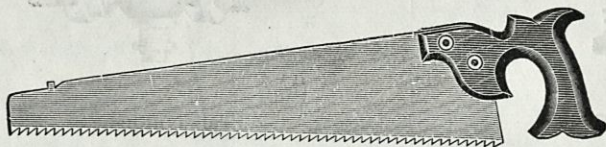
puuvarrella, terä kulmikas. 9 1/2".



N:o 3360.

Jakoavain,

4", 6", 8", 10" sekä 12".



N:o 3365.

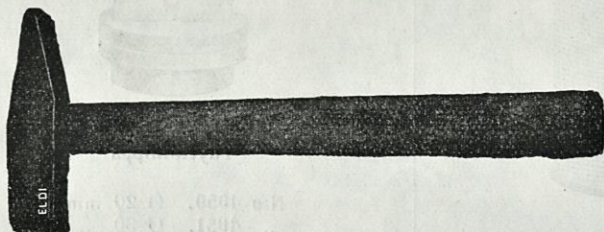
Käsisaha,

linjavaunuja varten.

Kirves,

N:o 3370.

Linjavaunuja varten.



N:o 3371.

Kiilavasara,

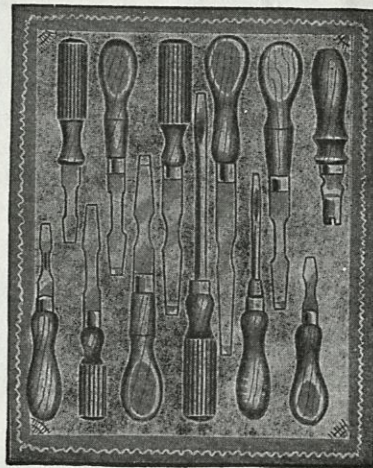
300 gr.



N:o 3351.

Ruuvitaltta,

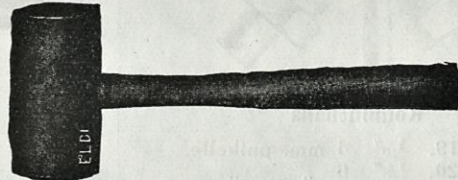
musta puuvarsi.
2", 3", 4", sekä 6".



N:o 3353.

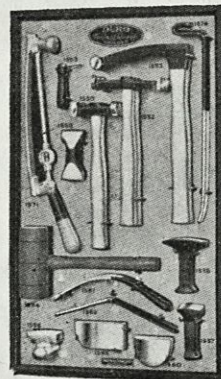
Ruuvitalttalajitelma,

12 erilaista.



N:o 3366.

Kumivasara.



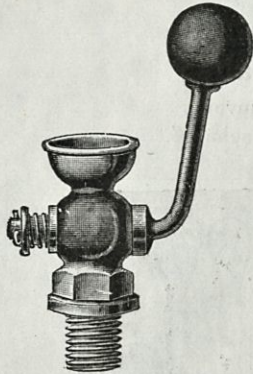
N:o 3380.

Lokasuojatyökälusarja,

käsittäen 20 eri osaa, kuten erikois-
mallisia vasaroita, alasimia, lusikka-
rautoja sekä taipuvan viilan pitimiseen.

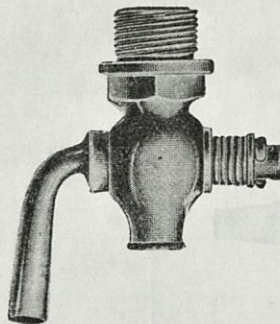
N:o 3381. Viilan teline villoineen.

HANOJA JA PUTKEN OSIA



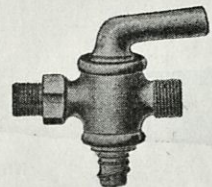
Puristushana

N:o 4000. $\frac{1}{8}$ " 45 mm. kork.
 „ 4001. $\frac{1}{4}$ " 45 „ „
 „ 4002. $\frac{1}{4}$ " 55 „ „



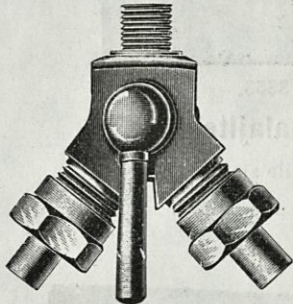
Laskuhana

N:o 4010. $\frac{1}{8}$ "
 „ 4011. $\frac{1}{4}$ "



Sulkuhana

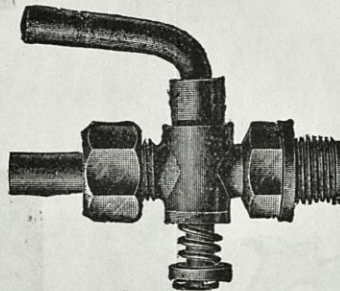
N:o 4015. (106.793)



Kolmitiehana

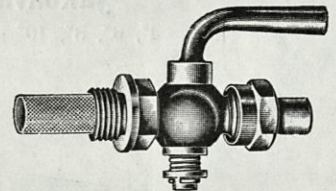
N:o 4019. $\frac{1}{8}$ " 4 mm. putkelle.
 „ 4020. $\frac{1}{8}$ " 6 „ „
 „ 4021. $\frac{1}{4}$ " 8 „ „
 „ 4022. $\frac{1}{8}$ " 7 „ „ *)
 „ 4023. $\frac{1}{4}$ " 8 „ „ *)
 „ 4024. $\frac{1}{8}$ " 10 „ „ *)
 „ 4025. $\frac{1}{4}$ " 10 „ „ *)

*) kaksi putkea yhdensuuntaista.



Läpikäyntihana

N:o 4030. $\frac{1}{8}$ " 4—5 mm. putkelle.
 „ 4031. $\frac{1}{4}$ " 6—7 „ „
 „ 4032. $\frac{3}{8}$ " 8 „ „



Läpikäyntihana

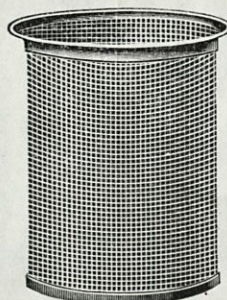
Siivilällä.

N:o 4037. $\frac{1}{4}$ " 6 mm. putkelle.



Laskuhana

N:o 4040. (114.981) $\frac{1}{8}$ "
 „ 4041. (120.842) $\frac{1}{8}$ "



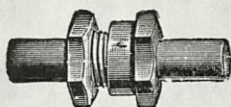
Täyttösiivilä

N:o 4045. Ø 20 mm.
 „ 4046. Ø 30 „



Täyttötulppa

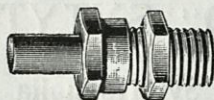
N:o 4050. Ø 20 mm.
 „ 4051. Ø 30 „



Liitoskappale,

suora.

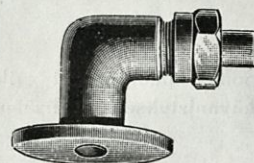
N:o 4055. $\frac{1}{4}$ " 6 mm. putk.
 „ 4056. $\frac{3}{8}$ " 8 „ „



Liitoskappale,

suora.

N:o 4060. $\frac{1}{4}$ " 6 mm. putk.
 „ 4061. $\frac{3}{8}$ " 8 „ „



Kulmaliitoskappale

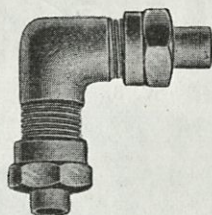
N:o 4065. $\frac{1}{4}$ " 6 mm. putk.
 „ 4066. $\frac{3}{8}$ " 8 „ „

Putken yhdistäjä,
 mutteri liitosholkkeineen molemmissa
 päissä.

N:o 4075. $\varnothing \frac{3}{16}$ "
 „ 4076. $\varnothing \frac{1}{4}$ "
 „ 4077. $\varnothing \frac{5}{16}$ "

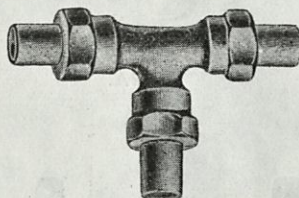
Putken yhdistäjä,
 mutteri liitosholkkeineen toisessa
 päässä.

N:o 4070. $\frac{1}{8}$ " $\varnothing \frac{1}{4}$ " (114.626)
 „ 4071. „ $\varnothing \frac{5}{16}$ " (114.629)



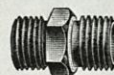
Kulmaliitoskappale

N:o 4080. $\frac{1}{4}$ " 6 mm. putk.
 „ 4081. $\frac{3}{8}$ " 8 „ „



T-liitoskappale

N:o 4085. $\frac{1}{4}$ " 6 mm. putk.
 „ 4086. $\frac{3}{8}$ " 8 „ „



Kierrenippa

N:o 4090. $\frac{1}{4}$ "
 „ 4091. $\frac{3}{8}$ "



Kulmaliitoskappale

N:o 4095. $\frac{1}{8}$ " (121.370) $\frac{3}{16}$ " putkelle.
 „ 4096. „ (114.632) $\frac{1}{4}$ " „
 „ 4097. „ (114.633) $\frac{5}{16}$ " „



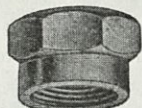
Mutteri

N:o 4100. (120.487) $\frac{3}{16}$ "
 „ 4101. (114.627) $\frac{1}{4}$ "
 „ 4102. (114.630) $\frac{5}{16}$ "



Mutteri

N:o 4105. (334.395) $\frac{1}{4}$ "
 „ 4106. (326.563) $\frac{5}{16}$ "



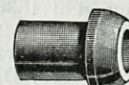
Liitosmutteri

N:o 4110. $\frac{1}{4}$ "
 „ 4111. $\frac{3}{8}$ "



Putkiliitosholkki

N:o 4115. (120.488) $\frac{3}{16}$ "
 „ 4116. (114.628) $\frac{1}{4}$ "
 „ 4117. (114.631) $\frac{5}{16}$ "



Juotosnipa

N:o 4120. 6 mm. putk.
 „ 4121. 7 „ „
 „ 4122. 8 „ „

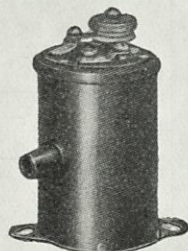
„SOMCO“ SYTYTYSOSIA

Sytytyspuolia

Kaikki Somco puolat ovat erikoisesti valmistetut silmälläpitäen nykyistä moottorien nopeutta, saaden aikaan kuuman kipinän, helpon käynnistyksen ja lisääntyneen moottorin voiman. Hyvä käämitys ja ensiluokkainen työ takaa Somco puolan laadun.



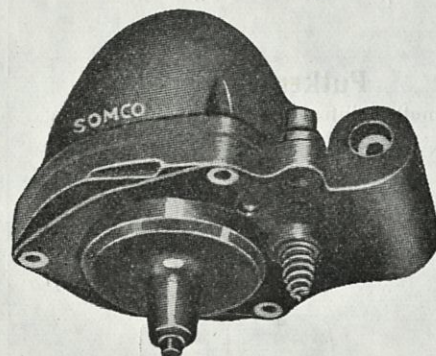
SC. 1.
SC. 1A.
SC. 5.



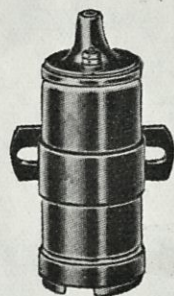
SC. 2.



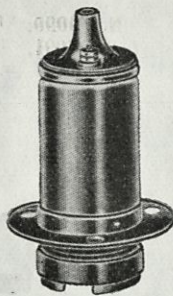
SC. 2A.



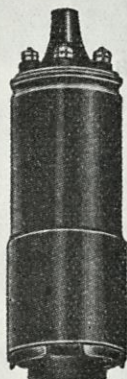
SC. 8.



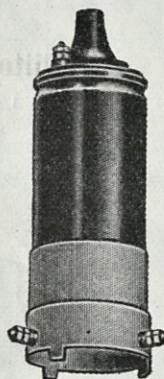
SC. 25.



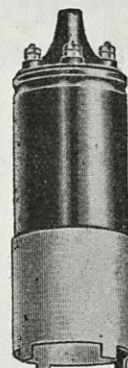
SC. 26.



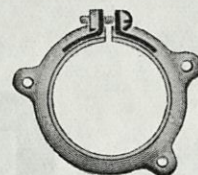
SC. 19.



SC. 21.



SC. 23.



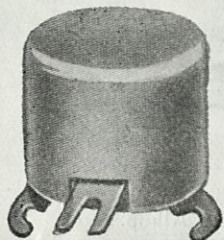
- SC. 1. Yleismalli 6V.
SC. 1A. " 12V.
SC. 2. Chevrolet 22—28, vastus pinnalla.
SC. 2A. " " kondensaattori pinnalla.
SC. 5. Ford A & AA, (käyt. myös yleismallisena 6V.) (A. 12000)
SC. 8. " 32—34, V8. 18 ja 40. (18,12024)
SC. 19. (Alkup. n:o DR. 1843129) Sopii: Chrysler —32, De Soto 32, Dodge —32, Oldsmobile —32, Plymouth —32, Pontiac —32.
SC. 21. (Alkup. n:ot IG. 4082, 4083, 4201, 4301, 4302, 4303)
Sopii: De Waux 31—32, Durant 30—31, Whippet 4 30—31, Willys 6—8 30—32, Willys Knight 32—33.
SC. 23. (Alkup. n:ot 1835120, 1835811, 1829075, 1835670, 1836653) Chrysler 29—30, Cord 29—31, Dodge 30—31, Dodge kv. 29—31, Fargo —29, Gardner 29—30, Marquette —30, Marmon 30—31, Oldsmobile 28—31, Plymouth 29—30, Viking —29, Windsor —29.
SC. 24. (Alkup. n:ot 1836596, 1835839, 1836608, 1839142)
Sopii: Chrysler 29—31 (6—70, 6—70—V), De Soto 30—31, Dodge —30, Oakland 30—31, Plymouth 30—32, Pontiac 30—31.
SC. 25. Chevrolet 33—34, Graham —33.
SC. 26. Chrysler —33, De Soto —33, Dodge —33, Plymouth —33.

Manhattan sytytyspuola

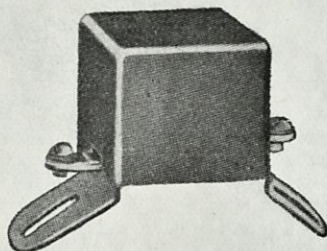
N:o 3. Yleismallinen 6V.

RELEITÄ.

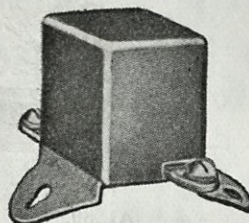
Viittaamme „Somco“ luettelon erittelyyn.



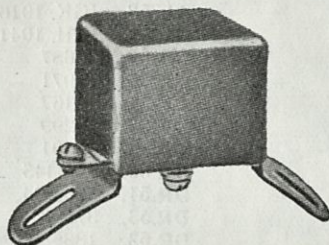
CO. 1.



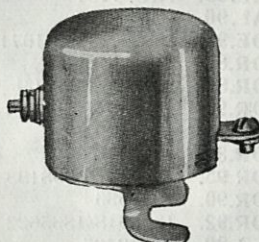
CO. 2.
CO. 2X.



CO. 3.



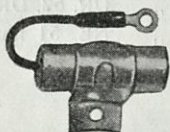
CO. 6.



CO. 10.

- N:o CO. 1. (A. 10505. B) Ford T, A, AA, AB. 46.
 „ CO. 2. yleismalli 6 V. (CB. 4007, 820.928, 5020220)
 „ CO. 2X. „ 12 V.
 „ CO. 3. (820.130) Chevrolet 29—34, Chrysler-29, 32—33, Dodge 30—33, Oakland, 30—31, Oldsmobile-34, Plymouth 32—34, Pontiac 29—34, Studebaker 32—33, Stutz 28—34.
 „ CO. 6. (CB. 4014) Chandler 28—29, Durant 29—31, Hudson 27—29, Hupmobile 29—33, Nash 27—33, Whippet 28—29, Willys-Kn. 28—32.
 „ CO. 10. (18—10505) Ford V8, kaikki 32—34.

Kondensaattoreita.



N:o	Alkup. n:o
A. 30.	IG. 2243
A. 31.	IG. 1298
A. 32.	IB. 2090
A. 33.	IGB. 1025. AB.
A. 34.	IG. 2671/IGB.1025 D.
A. 36.	IG. 1879
A. 37.	IGB. 1025. G.
A. 39.	IGB. 1025. C.
B. 15.	67270/BA. 2046
D. 18.	823.835/16398
D. 19.	1836020
D. 20.	826.947
D. 21.	819.661
D. 24.	821.156
D. 25.	820.384/825.564
D. 26.	829.111/813.231
D. 27.	825.449/1837963

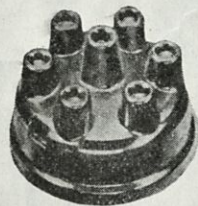
N:o	Alkup. n:o
D. 28.	1835980
D. 29.	829092
D. 50.	16063/17254
D. 53.	16355
D. 58.	813.512/827.747
D. 59.	1836639
F. 5.	A. 12300
F. 14.	B. 12300
F. 18.	18.12300
N. 70.	5010810
N. 75.	5022900/19919
N. 76.	5022901/5020399
N. 77.	5023018/21163
N. 78.	5023280/16876
R. 61.	811119
R. 64.	811720
U. 10.	Yleismalli

Käyntiinanopolkimia.



N:o	Alkup. n:o
AL. 412.	SW. 4001. A/4201
DR. 460.	16,210
DR. 462.	405. C.
DR. 464.	820.052
DR. 466.	827.411
DR. 471.	406. J.
F. 480.	5014
F. 481.	A. 11450. C.
NE. 490.	15380/5015380 DR.

Virranjakajan kansia.



N:o	Alkup. n:o
AL.80.	IG. 1057
AL.81.	IG. 1053
AL.84.	IG. 1323
AL.86.	IB. 1060
AL.88.	IGB. 1001
AL.89.	IGB. 1031
AL.90.	JG. 1325
DE.95.	16927/16803/16719/17418
DR.82.	813.488
DR.86.	824.735/825.409
DR.91.	1837494/1837974
DR.94.	1838100
DR.80.	821.138
DR.95.	1838131/1838133
DR.90.	1835536
DR.92.	1835618/1835622
FO.80.	A. 12105
FO.81.	A. 12115
FO.82.	18-12116
FO.83.	18-12105 B.
NE.82.	5016332
NE.83.	5016333
NE.85.	5019613
NE.86.	5020153/5020989
NE.87.	5020958
RE.86.	822.465/816.799
RE.88.	814.541/823.294/824.987
RE.89.	821.589/818.425

Virranjakajan pyörtimiä.



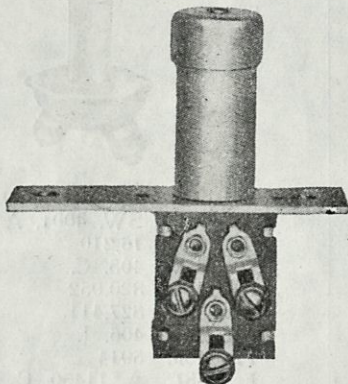
N:o	Alkup. n:o
AL.50.	IG. 1058
AL.51.	IG. 1320
AL.52.	IB. 1048
AL.53.	IGB. 1002
AL.55.	IG. 1576
AL.56.	IA. 1196
AL.58.	IGK. 1016
AL.59.	IGH. 1041
BO.50.	65687
DE.50.	12071
DE.51.	12167
DE.53.	16299
DE.54.	16801
DR.50.	820.445
DR.51.	820.024
DR.53.	37598
DR.63.	1836893
FO.50.	A. 12200
FO.51.	18.12201
FO.52.	40.12201
NE.50.	501.6825
NE.52.	5019845
NE.54.	5020984
NE.55.	5020491
RE.51.	806.973
RE.56.	811.732
RE.58.	816.774/827.936
RE.59.	813.490

Virranjakajan kannen hiiliä.

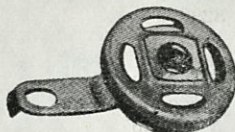
- AL. 85. käytet. AL. 80, AL. 84, AL. 90, AL. 91, AL. 92, kanssa.
 RE. 87. käytet. RE. 83, DR. 82 kanssa.

Virranjakajan pyörtimen hiiliä.

- AL. 60. käytet. AL. 57 & AL. 58 kanssa.
 DR. 29. „ DR. 52, DR. 53, DR. 54 & DR. 56 kanssa.
 NE. 22. „ NE. 51 kanssa.



Valojen himmennyskatkaisija.
DR. 501.



Vastus.
N:o 4 (806.462)

Virranjakajan akseleita.

- CS. 2. (12178) Ford A. 28—31 nokka-akseli
 CS. 3. „ B. 32—33 „ „
 CS. 4. (B.12249) „ A,B.28—33 yhdysakseli

Sytytysvirran katkaisijoita.

- SA. 10. (A. 11575 E) Ford 28—32
 SA. 20. (362.857) Chevrolet 29—32
 SA. 30. (1847075) „ 1933
 SA. 50. yleismallinen, ilman johtoa

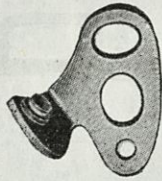
VIRRANJAKAJAN VASAROITA JA RUUVEJA



AL. 1.



AL. 6.



AL. 7.



AL. 10.
(FO. 4.)



AL. 11.



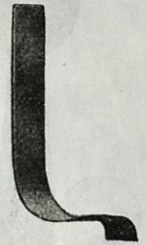
AL. 12.



BO. 1.



BO. 2.



BO. 3.



DE. 1.



DE. 3.



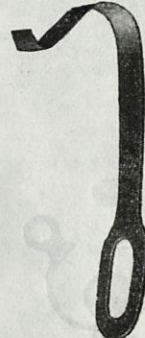
DE. 4.



DE. 5.



DE. 10.



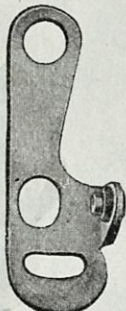
DE. 12.



DR. 1.



DR. 2.



DR. 3.



DR. 4.



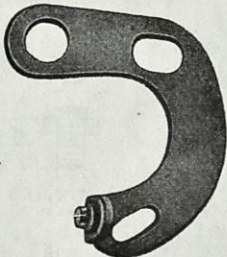
DR. 5.



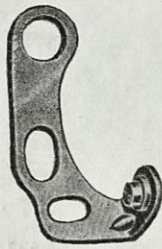
DR. 6.



DR. 7.



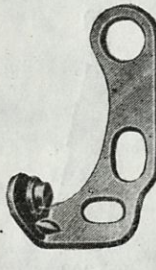
DR. 8.



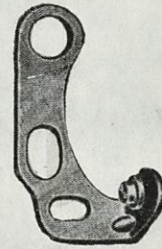
DR. 9.



DR. 10.



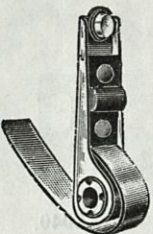
DR. 11.



DR. 12.



DR. 15.



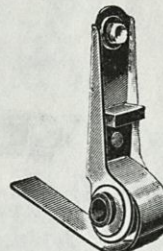
FO. 1.



FO. 2.



FO. 3.



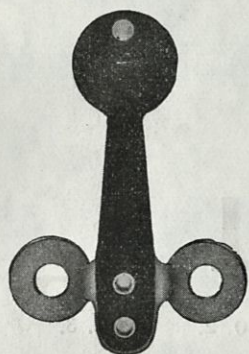
FO. 21.



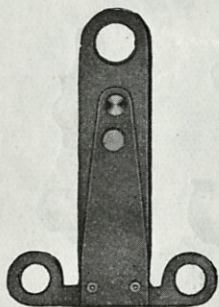
FO. 22.



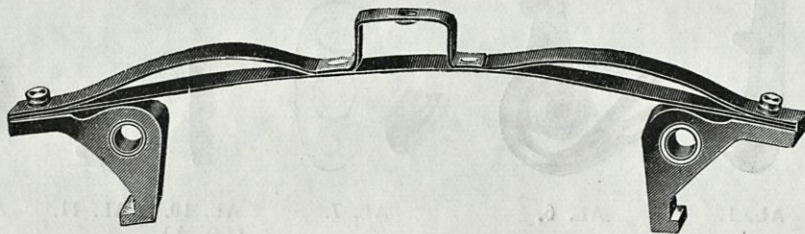
FO. 24.



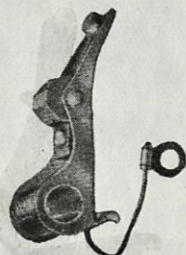
FO. 10.



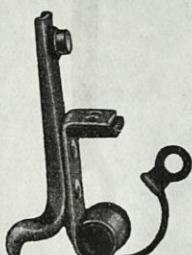
FO. 11.



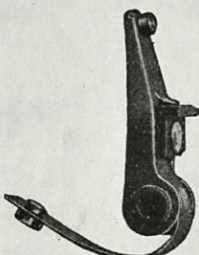
FO. 23.



NE. 1.



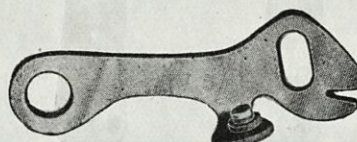
NE. 2.



NE. 3.
(NE. 4.)



NE. 5.



NE. 6.



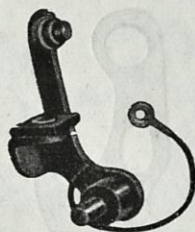
NE. 10.



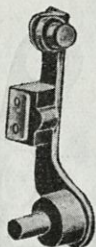
NN. 11.



RE. 1.



RE. 2.



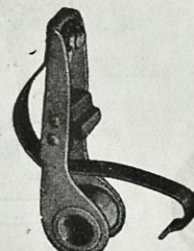
RE. 3.



RE. 10.



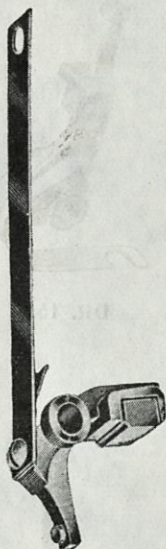
RE. 11.



WA. 1.



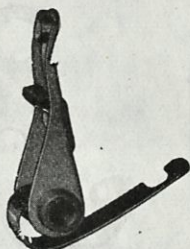
WA. 10.



741.



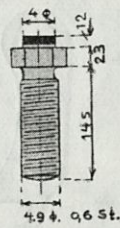
302.



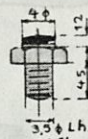
303.



357.



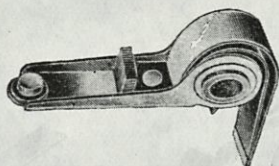
537.



538.



742.



754.



3010.



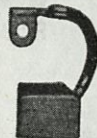
3040.

Virranjakajan vasaroita ja ruuveja.

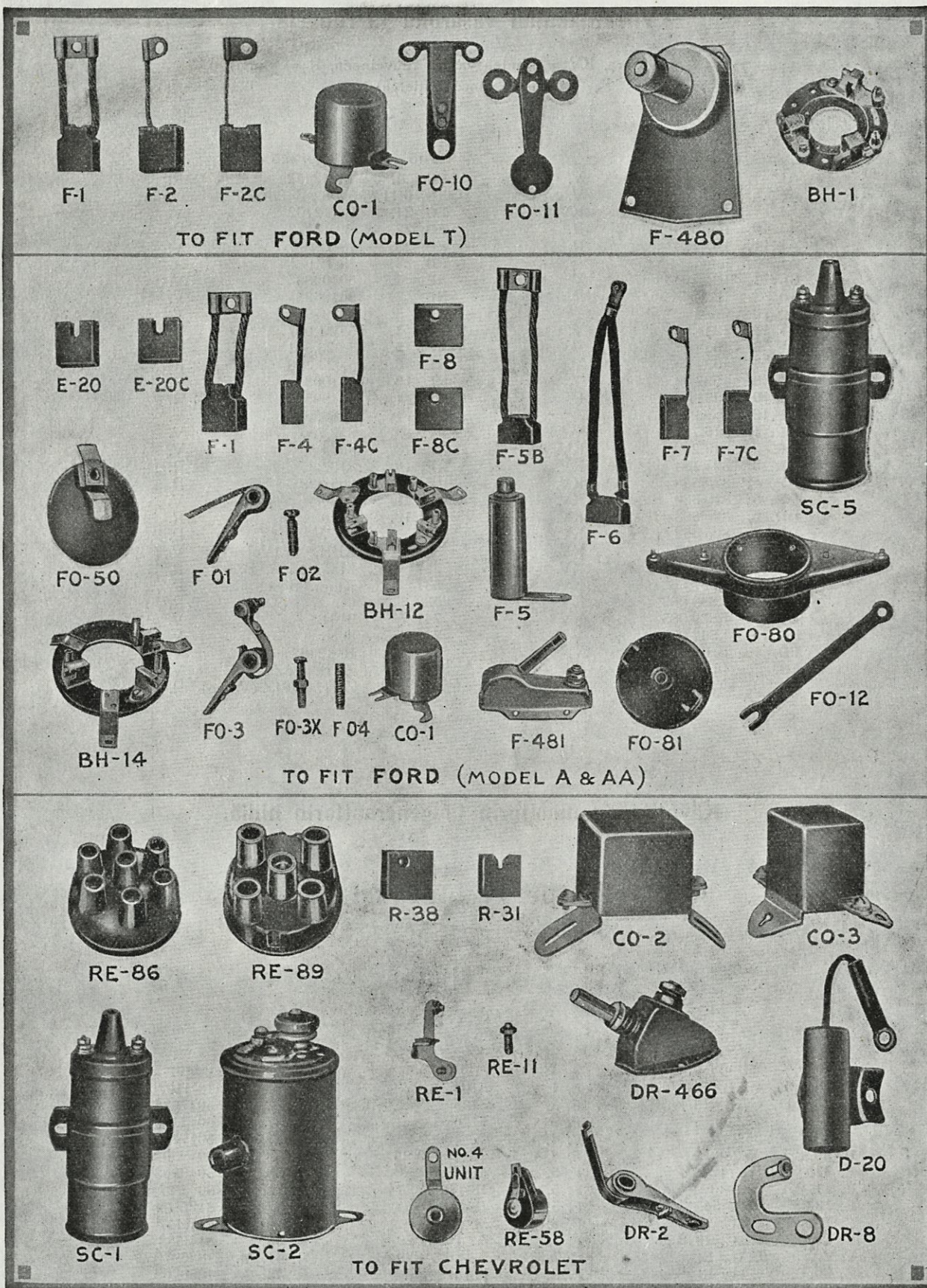
(V — vasara, KV — kiinteä vasara ruuveineen, R = ruuvi)
(Katso Somco erittelyä)

N:o	Alkup. n:o		N:o	Alkup. n:o	
AL. 1.	IG. 2469 A	V.	FO. 4.	A. 12172	R.
AL. 6.	IGB. 3664	V.	FO.10/11.	5008/9B Ford T	väräht.
AL. 7.	IG. 1839	KV.	FO. 21.	B. 12162	V.
AL.10.	IG. 111/IA. 32	R.	FO. 22.	B. 12172	R.
AL.11.	IB. 24	R.	FO. 23.	18-12162	V.
AL.12.	jousi		FO. 24.	18-12172	R.
BO. 1.	IB. 2053/66786	V.	NE. 1.	5010086	V.
BO. 2.	IB. 24/66047	R.	NE. 2.	5019628	V.
BO. 3.	jousi		NE. 3.	5019796	V.
DE. 1.	12413	V.	NE. 4.	5.021.097	V.
DE. 3.	16587	V.	NE. 5.	5.023.581	KV.
DE. 4.	13341	V.	NE. 6.	5.024.368	KV.
DE. 5.	15377	V.	NE. 10.	5010034	R.
DE.10.	12411	R.	NE. 11.	5019959	R.
DE.12.	jousi		RE. 1.	806856	V.
DR. 1.	816.791	V.	RE. 2.	812.786	V.
DR. 2.	813.238	KV.	RE. 3.	806.856	V.
DR. 3.	821.154	KV.	RE. 10.	813.235	R.
DR. 4.	820.558	KV.	RE. 11.	805.929	R.
DR. 5.	819.630	KV.	WA. 1.	9620	V.
DR. 6.	820.598	KV.	WA.10.	9610	R.
DR. 7.	825.452	KV.	302	ZKW. 13/7Z	R.
DR. 8.	816.917	KV.	303	ZUH.9/2Z (Volvo)	V.
DR. 9.	1.837.261	KV.	357	Magneto R. B.	R.
DR.10.	1.837.262	KV.	537	Amer. Bosch	R.
DR.11.	1.839.983	KV.	538	"	R.
DR.12.	1.839.985	KV.	741	9161	V.
DR.15.	1.842.058	V.	742	8058	R.
FO. 1.	12162	V.	754	B. 12162 vahvist.	V.
FO. 2.	12172	R.	3010	ZUH. 8/8Z	V.
FO. 3.	A. 12162	V.	3040	ZKT. 48/91Z (Volvo)	R.

Käyntinpanomoottorin ja generaattorin hiiliä.



N:o	Alkup. n:o	N:o	Alkup. n:o	N:o	Alkup. n:o
B. 74.	GAB. 12/17078	F. 1.	5104	F. 9. C.	18-11070
B. 74. C.	GAB. 13/17072	F. 2.	5125	N. 33.	5017085
D. 11.	26.300	F. 2. C.	5126	N. 37.	5017185
D. 39.	35.287	F. 4.	A. 10069-28	N. 37. C.	5017186
D. 39. C.	35.288	F. 4. C.	A. 10070-28	N. 38.	5019902
E. 11.	GT. 12	F. 5.	MAF. 12	N. 38. C.	5019903
E. 11. C.	GT. 13	F. 5. S.	18-11055	R. 31.	809.637
E. 13.	MH. 54	F. 5. T.	18-11056	R. 32.	812.715
E. 19.	CAC. 1012	F. 6.	MAF. 13	R. 36.	811.447
E. 19. C.	CAC. 1013	F. 7.	A. 10069-29	R. 38.	811.553
E. 20.	CAL. 12	F. 7. C.	A. 10070-29	R. 41. M.	1836970
E. 20. C.	CAL. 13	F. 8.	Ford 30-33	R. 43. C.	1850768
E. 22.	GBF. 12	F. 8. C.	" 30-33	R. 44.	1853611
E. 22. C.	GBF. 13	F. 9.	18-11069		



Katso seuraavan sivun erittelyä.

SYTYTYSVARAOSIA FORD JA CHEVROLET VAUNUIHIN

Ford T. (-26)

F. 1.	(5104)	hiili, käynt. moott.	F. 480.	(5014)	käyhtiinpanopoljin.
F. 2.	(5125)	" gener.	CO. 1.	(5055)	relee.
F. 2C.	(2126)	" " tark.	BH. 1.	(5132C)	hiiliharja.
FO. 10.	(5009)	värähdinsilta.	SS. 1L.	(L10-6)	bendix jousi.
FO. 11.	(5088B)	" jousi.			

Ford A & AA. 27-32.

F. 1.	(A. 11056)	hiili, moottorin.	FO. 3X.	(A. 12157)	kiinnityspultti (FO.3 yht.)
F. 4.	(A. 10069)	" gener.	FO. 4.	(A. 12172)	virranjak. vasara.
F. 4C.	(A. 10070)	" gener. tark.	FO. 12.	(A. 12275)	yhdistäjä virranjak.
F. 5B.	(MAF. 12)	" moott. metall.			kannesta syt. kynttilään.
F. 6.	(MAF. 13)	" " "	FO. 50.	(A. 12200)	virranjak. pyörrin.
F. 7.	(A. 10069B)	" gener.	FO. 80.	(A. 12105)	" runko.
F. 7C.	(A. 10070B)	" gener. tark.	FO. 81.	(A. 12115)	" kansi.
F. 8.	(A. 10069DR)	" gener.	BH. 12.	(A. 10050)	hiiliharja (5 hiiltä)
F. 8C.	(A. 10070DR)	" gener. tark.	BH. 14.	(A. 10050B)	" (3 ")
E. 20.	(A. 10069C)	" gener.	F. 481.	(A. 11450C)	käyhtiinpanopoljin.
E. 20C.	(A. 10070C)	" gener. tark.	CO. 1.	(A. 10505)	relee.
F. 5.	(A. 12300)	kondensaattori.	SC. 5.	(A. 12000)	sytytyspuola.
FO. 1.	(A. 12162)	virranjak. vasara.	SS. 4L.	(L11-6X)	bendix jousi.
FO. 2.	(A. 12172)	" ruuvi.			
FO. 3.	(A. 12162)	" vasara.			

Ford 32-34 (B & 46. 4-sil.)

FO. 21.	(B. 12162)	virranj. vasara.
FO. 22.	(B. 12172)	" "
FO. 80.	(B. 12105)	" runko.
FO. 81.	(B. 12115)	" kansi.
FO. 50.	(B. 12200)	" pyörrin.
F. 14.	(B. 12300)	kondensaattori.
CO. 1.	(B. 10505B)	relee.
F. 5B.	(MAF. 12)	hiili moottor. (32)
F. 6.	(MAF. 13)	" " (32)
F. 8.	(B. 10070DR)	" gener. (32)
F. 8C.	(B. 10070DR)	" " tark. (32)
F. 5S.	(18-11055)	" moott. (33-34)
F. 5T.	(18-11056)	" " (33-34)
F. 9.	(18-11069)	" gener. (33-34)
F. 9C.	(18-11070)	" " tark. (33-34)
SC. 5.	(B. 12000)	sytytyspuola.
F. 482.	(B. 11450)	käyhtiinpanopoljin (32-33)
F. 485.	(46-11450)	" (34)
FO. 12.	(18-12275)	yhdistäjä.
BH. 15.	(18-10050B)	hiiliharja.

Ford 32-34. (V-8)

FO. 23.	(18-12162)	virranj. varsi (32-33)
FO. 24.	(18-12172)	" ruuvi (32-33)
FO. 26.	(40-12162)	" varsi (34)
FO. 27.	(40-12172)	" ruuvi (34)
FO. 52.	(40-12201)	" pyörrin.
FO. 82.	(18-12116)	" runko.
FO. 83.	(18-121058B)	" kansi.
F. 18.	(18-12300)	kondensaattori.
F. 5S.	(18-11055)	hiili käynt. moott.
F. 5T.	(18-11056)	" " "
F. 9.	(18-11069)	" gener.
F. 9C.	(18-11070)	" " tarkist.
CO. 10.	(18-10505)	relee.
F. 483.	(18-11450C)	käyhtiinpanopoljin (32)
F. 484.	(40-11450)	" (33-34)
FO. 12.	(18-12275)	yhdistäjä.
BH. 16.	(18-10050B)	hiiliharja.
SC. 8.	(18-12000)	sytytyspuola.

Chevrolet 24-34.

RE. 1.	(333.618)	virranj. vasara (24-27)	R. 38.	(811.553)	hiili käynt. moott.
RE. 11.	(333.621)	" ruuvi (24-27)	R. 31.	(820.517)	" gener.
DR. 2.	(813.238)	" vasara.	R. 43.	(1850761)	" gener. (34 Master)
DR. 8.	(816.917)	" kiint. varsi.	R. 43C.	(1850768)	" " tarkist. "
DR. 3.	(821.154)	" " (33-34 Master)	CO. 2.	(812.971)	relee (27-28)
RE. 58.	(816.774)	" pyörrin.	CO. 3.	(265G)	"
DR. 50.	(820.445)	" " (33-34 Master)	DR. 462.	(405C)	käyhtiinpanopoljin (27-28)
RE. 86.	(816.779)	" kansi (29-31)	DR. 466.	(827.411)	"
RE. 89.	(821.589)	" " (27-28)	SC. 1.	(528C)	sytytyspuola (29-32)
DR. 86.	(824.735)	" " (33-34 Master)	SC. 2.	(820.247)	" (27-28)
DR. 94.	(1838100)	" " (32-34 Stand.)	SC. 25.	"	" (33-34)
D. 20.	(826.947)	kondensaattori.	4.	(806.462)	vastus 6V.
D. 24.	(821.156)	" (33-34 Stand.)	DR. 501.	(465K)	valojen himmennyskattaisija.

„SOMCO“ KAAPPI.

N:o SSA—2.

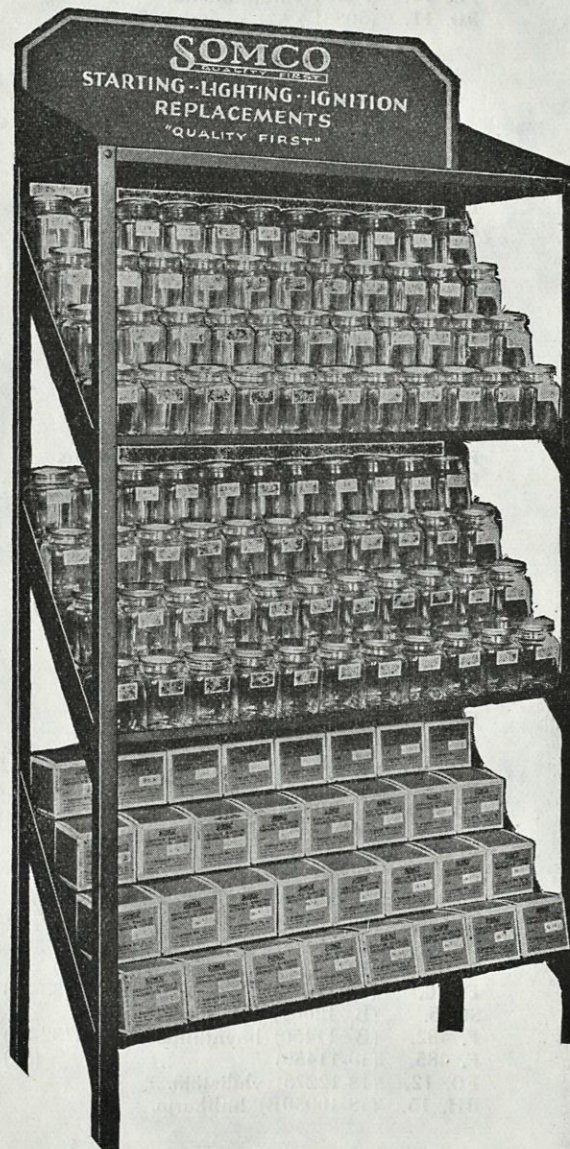
Sisältää:

- 55 Virranjak. vasaroita ja ruuvia
 - 15 Pyörtimiä
 - 24 Kansia
 - 150 Hiiliä
 - 19 Kondensaattoreita
 - 88 Lasipurkkeja
 - + 1 Teräksinen hylly
- (5 jalk. 6" kork., 30" lev., 13" syv.)

N:o SSA—1.

Sisältää:

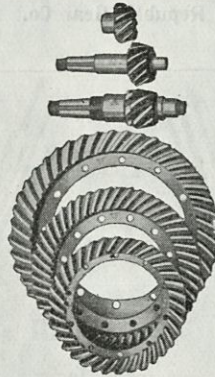
- 110 Virranjak. vasaroita ja ruuvia
 - 70 Pyörtimiä
 - 59 Kansia
 - 76 Kondensaattoreita
 - 600 Hiiliä
 - 100 Sekalaisia osia
 - = 1.015 osaa
 - + 144 Lasipurkkeja
 - + 1 Teräksinen kaappi
- (7 jalk. kork., 3 jalk., lev., 1 jalk. syv.)



SSA—2.

(Pyytäkää lähempiä selostuksia.)

KARDAANIHAMMASPYÖRIÄ



Pyörät ovat tunnetun amerikkalaisen Republic Gear Co:n valmistettua. Nämä pyörät ovat valmistetut ehdottomasti ensiluokkaisesta teräksestä, jonka lisäksi vielä kukin kardaanivetopyörä on tarkoin asennettu soveltumaan vastaavaan kardaanilautaspyörään.

Vaunumerkki ja -malli	N:o	Hammas-luku	Vaunumerkki ja -malli	N:o	Hammas-luku
CHEVROLET			FORD H. v.		
1925—28 H. v. kaikki mallit...	348946-A	46—11	1928 Ilm. kiert.....	A-4209-AR	34—9
1925—28 " " " " ...	348946	42—11	1928—32 Kierteillä	A-4209-B	34—9
1929 H. v.	361922	42—11	1928—32 " " " "	B-4209	37—9
1930—32 H. v. kaikki mallit...	362737	41—10			
1930—32 " " " " " " ...	364244	37—9	FORD K. v.		
1933 H. v.	364353	37—9	1930—34 Kotelo ja vetop.	BB-4207-A	33—5
1934 H. v. Master	600269	37—9	1930—34 " " " " " "	BB-4207-B	36—7
1934 " Standard	600523	37—9			
CHEVROLET TRUCK			G. M. C. TRUCK		
1925—28 K. v. kaikki mallit...	361126	38—6	1927—29 T 19 1 ton.	361127	38—7
1925—28 " " " " " " ...	361127	38—7	1927—29 T 19 1 " " " "	361126	38—6
1929 K. v.	353295	39—8			
1930—32 K. v. kaikki mallit...	363064	38—7	PONTIAC		
1933—34 " " " " " " ...	*) 364749	38—7	1926—28	348946	42—11
1933—34 " " " " " " ...	*) 364750	37—6	1926—28	348946-A	46—11

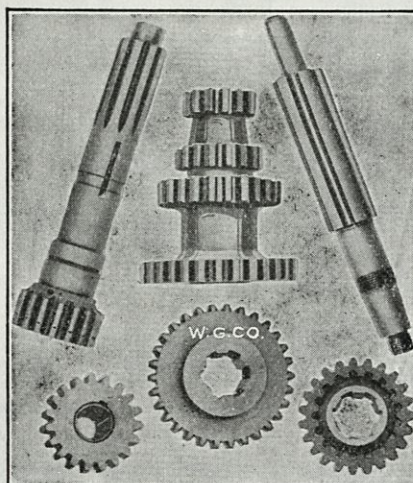
*) Tasaussyörästön koppa kiinniniitattuna.

KARDAANIPYÖRÄN NIITTIÄ

N:o	Koko pituus	Ø	Malli	Huomautus
354149 354150	1 9/16" 1 9/16"	5/16" 3/8"	Henkilöv. Kuormav.	Niitit ovat litteäkantaisia, erikoi- sesti kardaanipyöriin valmistettuja.

VAIHDELAATIKON HAMMASPYÖRIÄ

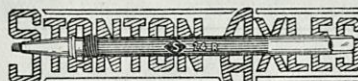
Republic Gear Co.



N:o	Vaunumerkki ja -malli	Selostus
	CHEVROLET, 3 vaihteinen	
590273	1925—28 Kaikki mallit	Suora vaihde akseleineen, 14 hamm.
590396	1929—30 H. v.	" " " 14 "
590460	1931 H. v.	" " " 14 "
328671	1919—31 Kaikki mallit	Väliakseli.
590247	1919—28 " "	Pääakseli 6 uraa.
590399	1929 H. v.	"
590457	1930—31 H. v.	Siirrettävä 1 vaihteen ja taaksekäynnin, 27 hamm.
328654	1919—28 H.v. 1930—31 H.v. 1919—27 K.v.	" 1 " 27 "
590402	1929 H. v.	" 2- ja 3 vaihteen, 20 hamm.
590276	1919—27 K. v. ja 1919—28 H. v.	" 2- ja 3 " 20 "
590403	1929 H. v.	" 2- ja 3 " 20 "
590465	1930—31 H. v.	Kiinteä 1 vaihteen, 18 "
328659	1919—31 H. v. ja 1919—27 K.v.	" 2 " 25 "
590271	1919—28 H. v. ja 1919—27 K.v.	" 2 " 25 "
590469	1929—31 H. v.	" 3 " 31 "
590270	1919—28 H. v. ja 1919—27 K. v.	" 3 " 31 "
590393	1929—31 H. v.	Taaksekäynnin, holkkeineen, 15—19 hamm.
590198	1925—31 H. v. ja 1925—27 K. v.	
	CHEVROLET, 4 vaihteinen	
590359	1928 K. v.	Suora vaihde akseleineen, 14 hamm.
590417	1929—30 K. v.	" " " 14 "
590458	1931 K. v.	" " " 14 "
590475	1931—34 K. v.	" " " 17 "
590345	1928—30 K. v.	Pääakseli.
590443	1931 K. v. LT	"
364160	1931—34 K. v. M-stä	Siirrettävä 1, 2 ja taaksekäynnin, 28—34 hamm.
590346	1928—30 K. v.	" 1, 2 " 28—34 "
590444	1931 K. v. LT	" 1, 2 " 34—43 "
590490/364193	1931—34 K. v.	" 3 ja 4 vaihteen, 20 "
590448	1928—30 K. v.	" 3 ja 4 " 20 "
590446	1931 K. v. LT	" 3 ja 4 " 24 "
590493	1931—34 K. v.	Kiinteä 1 vaihteen, akseleineen, 13 "
590332	1928—31 K. v.	" 1 " 14 "
590500	1931—34 K. v.	

N:o	Vaunumerkki ja -malli	S e l o s t u s
	CHEVROLET, 4 vaihteinen.	
590334	1928—31 K. v. LT-hen	Kiinteä 2 vaihteen, 19 hamm.
590501	1931—34 K. v. M-stä	" 2 " 23 "
590335	1928—31 K. v. LT-hen	" 3 " 27 "
590502	1931—34 K. v. M-stä	" 3 " 33 "
590339	1928—31 K. v. LT-hen	" 4 " 33 "
590504	1931—34 K. v. M-stä	" 4 " 40 "
590337	1928—31 K. v. LT-hen	" taaksekäynnin 20 hamm.
590503	1931—34 K. v. M-stä	" " 23 "
590341	1928—31 K. v. LT-hen	Taaksekäynnin, holkkeineen 22—14 hamm.
590494	1931—34 K. v. M-stä	" " 16—26 "
	DURANT	
590270	6—65 1928—29	Kiinteä 3 vaihteen, 31 hamm.
590198	6—65 1928—29	Taaksekäynnin, holkkeineen, 15—19 hamm.
328654	6—65 1928—29	Siirrettävä 1 vaihteen ja taaksekäynnin 27 hamm.
328659	6—65 1928—29	Kiinteä 1 vaihteen, 18 hamm.
	FORD	
A-7017-B	1928—31	Suora vaihde akseleineen.
A-7060	1928—31	Pääakseli.
A-7100	1928—31	Siirrettävä, 1 vaihteen ja taaksekäynnin.
A-7101	1928—31	" 2 ja 3 vaihteen.
A-7111	1928—31	Väliakseli.
A-7113	1928—31	Väliakselin hammaspyöräryhmä.
A-7141	1928—31	Taaksekäynnin, holkkeineen.
	G. M. C. TRUCK	
590270	T—19, 1927—28	Kiinteä 3 vaihteen, 31 hamm.
590198	T—19, 1927—28	Taaksekäynnin, holkkeineen, 15—19 hamm.
590271	T—19, 1927—28	Kiinteä 2 vaihteen, 25 hamm.
590276	T—19, 1927—28	Siirrettävä 2 ja 3 vaihteen, 20 hamm.
328654	T—19, 1927—28	" 1 vaihteen ja taaksekäynnin 27 hamm.
328659	T—19, 1927—28	Kiinteä 1 vaihteen, 18 hamm.
590273	T—19, 1927—28	Suora vaihde akseleineen, 14 hamm.
	PONTIAC	
590270	1926—28 6 sil.	Kiinteä 3 vaihteen, 31 hamm.
590271	1926—28 6 "	" 2 " 25 "
590198	1926—28 6 "	Taaksekäynnin, holkkeineen, 15—19 hamm.
590276	1926—28 6 "	Siirrettävä 2- ja 3 vaihteen, 20 hamm.
328654	1926—28 6 "	" 1 vaihteen ja taaksekäynnin 27 hamm.
328659	1926—28 6 "	Kiinteä 1 vaihteen, 18 hamm.
590273	1926—28 6 "	Suora vaihde akseleineen, 14 hamm.
590393	1929 6 "	Kiinteä 3 vaihteen, 31 hamm.
590469	1929 6 "	" 2 " 25 "
590198	1929 6 "	Taaksekäynnin, holkkeineen, 15—19 hamm.
590403	1929 6 "	Siirrettävä 2- ja 3 vaihteen, 20 hamm.
590402	1929 6 "	" 1 vaihteen ja taaksekäynnin 27 hamm.
328659	1929 6 "	Kiinteä 1 vaihteen, 18 hamm.
590396	1929 6 "	Suora vaihde akseleineen, 14 hamm.

TAKA-AKSELEITA



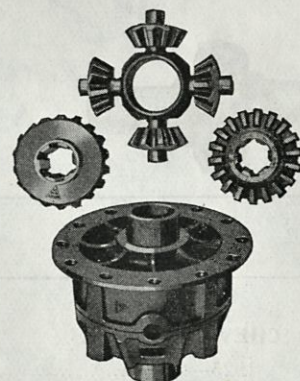
Vaunumerkki ja -malli	N:o	Vaunumerkki ja -malli	N:o
CHEVROLET H. v.		FORD H. v.	
1925—29	355519	1928—32 (hammaspyörällä)	B-4235
1930—31	357497		
1932—34	369556	FORD K. v.	
		1928—31 (käsijarruilla)	AA-4235-BR
CHEVROLET K. v.		1928—29 (ilm. käsijarruja)	AA-4235-CR
1925—28	345609	1932—33	BB-4235
1929	355667		
LR 1930	357646	G. M. C. TRUCK	
LS, LT 1930—31	359348	T—19 1927—28	345609
M, N, O 1931—33	370435		
1934	374602	PONTIAC	
		1925—28	355519

KARDAANIAKSELEITA

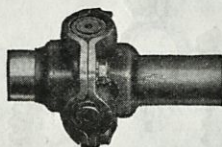
Vaunumerkki ja -malli	N:o	Vaunumerkki ja -malli	N:o
CHEVROLET H. v.		FORD H. v.	
1925—28	343871	1928—29	A-4605-AR
1929	362126	1928—31	A-4605-B
1930	357396	1932	B-4605
1931	365613		
BA—1932	367708	FORD K. v.	
BB—1932—33	367514	1930—31	AA-4605-G
1933	370279	1929—31 (yhdysakseli)	AA-4815-B
DA 1934	373502	AA—157" 1930—31 (yhdysakseli)	AA-4815-C
DC 1934	472468	1932—34	BB-4605
DB 1934	373494	AA—157" 1932—35 (yhdysakseli)	BB-4616-B
CHEVROLET K. v.			
1925—28	345650	PONTIAC	
1929—31 LT-malliin asti	357649	1926—28	343871
1931—33 (157") etumainen	365010		
1931—32 M-mallista lähtien	367192		
1933	372218		
1934	364480		
1934 etumainen, pitempi	373318		
1934 " lyhyempi	373319		

TASAUSPYÖRÄSTÖN OSIA

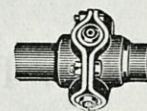
Republic Gear Co.



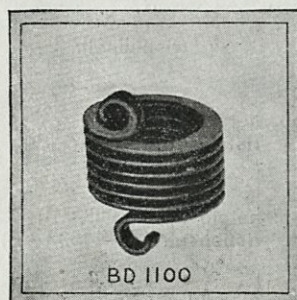
N:o	Vaunumerkki ja -malli	Selostus
CHEVROLET H. v.		
342486	1925—28	Tasausp. koppa.
361979	1929	" "
362720	1930—32	" "
364538	1933—34	" "
355521	1925—29	Taka-akselin vetopyörä.
357402	1930—32	" " "
370224	1933—34	" " "
344028	1925—29	Tasauspyörä.
357403	1930—32	" "
370225	1933—34	" "
344029	1925—29	Tasauspyörästä akseli.
357398	1930—32	" "
369964	1933—34	" "
CHEVROLET K. v.		
342888	1925—28	Tasausp. koppa.
353294	1929	" "
363490	1930—32	" "
345648	1925—28	Taka-akselin vetopyörä.
355668	1929	" " "
357650	1930—32	" " "
370445	1933—34	" " "
345649	1925—28	Tasauspyörä.
355669	1929	" "
357651	1930—32	" "
370446	1933—34	" "
345693	1925—28	Tasauspyörästä akseli.
355670	1929	" "
357647	1930—32	" "
370429	1933—34	" ristiakseli.
FORD H. v.		
B-4025	1928—32	Tasausp. kotelo.
B-4211	1928—32	" ristiakseli.
FORD K. v.		
AA-4205-AR	1928—31	Tasausp. kotelo (TT—1028—B)
AA-4211-AR	1928—31	" ristiakseli (TT—1033—B)
BB-4211	1930—35	" "
G. M. C. TRUCK		
342888	T—19 1927—29	Tasausp. koppa.
345693	T—19 1927—29	" akseli.
345648	T—19 1927—29	Taka akselin vetopyörä.
345649	T—19 1927—29	Tasauspyörä.
PONTIAC		
342486	6 sil. 1926—28	Tasausp. koppa.
344029	6 " 1926—28	" akseli.
355521	6 " 1926—28	Taka-akselin vetopyörä.
344028	6 " 1926—28	Tasauspyörä.
RUGBY		
344028	1926—28	Tasauspyörä.



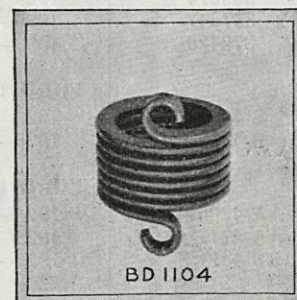
KARDAANINIVELIÄ



Vaunumalli	N:o	Huomautuksia
CHEVROLET H. v.		
1925—29	343881	
1930—31	362739	
1932—33	363717	
1934	364827	
CHEVROLET TRUCK		
1922—31	365026	LT-mallia myöden.
1931—32	364198	Etumainen.
1931—32	369542	Takimainen (157")
1933—34	364439	Etumainen (157")
1933—34	364440	" (131")
1933—34	370821	Takimainen (157")
FORD H. v.		
1928—35	B-7090	
FORD TRUCK		
1928—29	AA-7090-AR	10×10 uraa.
1929—31	AA-7090-B	10×6 "
1932—35	BB-7090	
G. M. C. TRUCK		
1928 T—19	365026	Etumainen.
PONTIAC		
1924—28	343881	Etumainen.

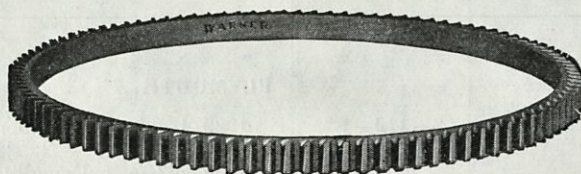


BENDIX OSIA



Jousia		Ruuvia ja laattoja	
Selostus	N:o	Selostus	N:o
Tavallinen oikeakiert. $\frac{5}{16}$ " lev.	10—X	Ruuvi, lyhyt	20—X
Vahvistettu " $\frac{3}{8}$ " "	11—X	" pitkä, ohutkärk.	25—X
Tavallinen vasenkiert. $\frac{5}{16}$ " "	15—X	" " paksukärk.	27—X
Vahvistettu " $\frac{3}{8}$ " "	16—X	Lukkolaatta	40—X

VAUHTIPYÖRÄN HAMMASKEHIA



Hammaskehät ovat valmistetut hyväksitunnetusta amerikkalaisesta Carbon teräksestä. Hammasluvun jälkeen merkitty F kirjain tarkoittaa että käyntiinpanomoottorin hammaspyörä vaikuttaa edestä, eli moottorin puolelta, R kirjain tarkoittaa että se vaikuttaa takaa eli kytkimen puolelta.

Vaunumerkki ja -malli	Hammasluku	Vaunumerkki ja -malli	Hammasluku
AUBURN 1925—26 malli 4—44, 1925—29 mallit 6—76, 8—77, 8—88, 115 ja 120, 1930 malli 125...	121—F	DODGE kuormavaunu 1932 mallit G 30—31 No:oon 8482340 H—43 ja H—44, 1928—31 mallit E, F ja G 124", 133", ja 136", 1927—30 mallit D ja E 2—3 tonnin 1927—28 kaikki 4 syl. mallit	S—115—F 122—F
BUICK 1925—28 Master 6 1929 mallit 116, 121, 123 ja 129 1930 mallit 40, 50 ja 60, 1931 mallit 60, 80 ja 90 1930 malli 20 „Marquette“	122—F 123—F 114—F	DURANT 1922—26 4 syl.	120—R
CHANDLER 1927—1928 Std. 6 1923—28 Pikes Peak 32 A 1929 malli 75	123—FR 133—F 115—F	ERSKINE 1927—28	103—F
CHEVROLET 1925—28 kaikki 4 syl. mallit Alkup. No N—1 1929—34 kaikki 6 syl. mallit Alkup. No 836361	S—110—F S—104—F	FARGO 1929—30 kaikki 1 tonnin mallit 1929—30 4 syl.	S—115—F S—114—F
CHRYSLER 1924—1930 mallit 70, 72, 75, 77, 66 ja Light 6, 1931—32 CM6, C 16 ja Small 8 1925—28 mallit 50, 52 ja 58 1926—29 mallit 60, 62 ja 65	S—115—F S—111—F S—114—F	FLINT 1924—27 6—55, 80	120—R
CLEVELAND 1925—26 malli 43	123—FR	FORD 1928—35 kaikki mallit. Alkup. No B 6384	G—112—R
DE SOTO 1928—29 6 syl. mallit sarjaan KE080P..... 1929—32 6 syl. mallit sarjasta KE080P, 1929—31 8 syl. mallit	S—114—F S—115—F	G. M. C. 1928—32 mallit T 10, T 11, T 15, T 19, T 18 ja 1811	S—110—F
DODGE 1926—28 4 syl. mallit 1927—29 Sr. 6, 1930—32 6 syl. mallit DD, DE, DF ja DH, 1930—32 8 syl. mallit DC, DL ja DK	122—F S—115—F	GRAHAM PAIGE 1929—31 mallit 615, 614, Spec. 6, Std. 8 ja Spec. 8	S—114—F
		HUPMOBILE 1925—32 mallit E, Century 8, MU 8 ja 226	113—FR
		INTERNATIONAL 1923—30 mallit S, S 24, SD, SL' 15 Bus. 34 ja 44	121—F
		JORDAN 1924—26 8 syl. A & AA 1926—28 mallit J—JE, St. 8, 1930 G 6	122—F S—110—F
		LOCOMOBILE 1927—28 8—70	S—110—F

Vaunumerkki ja -malli	Hammasluku	Vaunumerkki ja -malli	Hammasluku
MOON		PLYMOUTH	
1928 8-80	S-110-F	1929 4 syl. mallit N:oon RR 120 P	S-111-F
		1929 4 " " N:osta RR 120 P	S-114-F
		1930-32 4 syl. mallit jälk. N:o Y 204 PP sekä PB ja PBX	S-115-F
NASH		PONTIAC	
1927-28 Adv. & Spec.	125-F	1926-31 kaikki mallit	S-110-F
1928-29 400 Adv. & Spec.	S-114-F		
OAKLAND		REO	
1930-31 O-8	117-FR	1927-32 Flyin Cloud, Royal 8	S-111-F
OLDSMOBILE		STUTZ	
1928-31 mallit F 28, F 29, F 30 ja F 31 ...	S-114-F	1926-27 St. 8	117-FR
OVERLAND		VELIE	
1925-28 mallit 93, WK 70 ja WK Std. ...	99-FR	1927-28 8-88	121-F
1927-28 Whippet 6, 1928	101-R		
PAIGE		WHIPPET	
1927 8-85	121-F	1927 6-93	99-FR
		1928-29 6-98, 6-98 A	101-R
PEERLESS		WILLYS KNIGHT	
1930-31 Custom, 8	S-110-F	1928-30 56, 70, 70 A ja 70 B	99-FR

NAPAKAPSELEITA

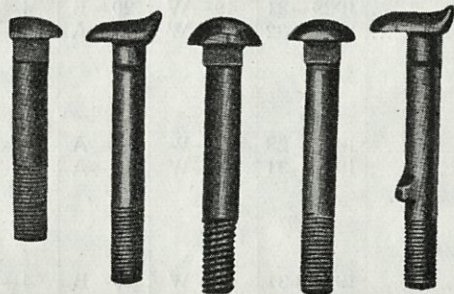
Vaunumerkki ja -malli	N:o	Alkup. N:o	Sisä Ø mm.	Huomautuksia
BUICK, Master 1917-27	782		85,0	Nimellä.
CHEVROLET K. v. 1925-30	814	345993		Ilm. nimeä.
" H. v. 1919-28	817	362486		Chevr. merkillä.
" " 1929-30	818	354578		" "
" " 1931-32	816	358508		" "
" " 1933 Mstr.	815	370316		" "
" K. v. 1931-34	819	359271		Takapyörän.
" " 1931-34	820	365120		Etupyörän.
ESSEX 1922-30	400/781		63,5	Nimellä.
FORD A 1928-29	714	A-1130-BR		"
" A 1930-31	717	A-1130-D		"
" B & BB 1932-33	713	B-1130		"
" V-8 1932-33	712	18-1130		V-8.
" A 1930-31	711	A-1130-B		Nimellä.
" V-8 & B-4 1932-33	720	40-1130-A		V-8.
HUDSON 1918-28	786		86,0	Nimellä, taka.
" 1918-28	787		63,0	" etu.
NASH 1922-27	764		81,0	"
OAKLAND 1923-27	700		70,0	Musta pohjaväri.
OLDSMOBILE 1926-28	801		61,5	Punainen pohjaväri.
PONTIAC 1925-28	900		58,0	"
WHIPPET 1922-27	768		62,5	Nimellä.

VANNEOSIA.

Vannepultteja, -laattoja ja -muttereita.

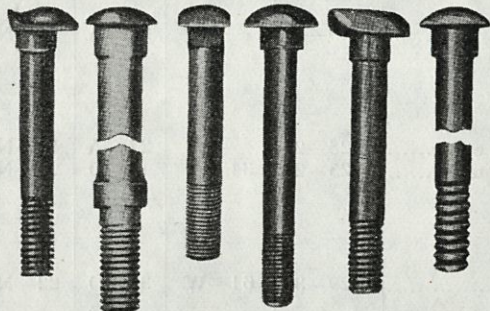
Vannepulttien mitat

No. 13 No. 15 No. 16 No. 18 No. 19



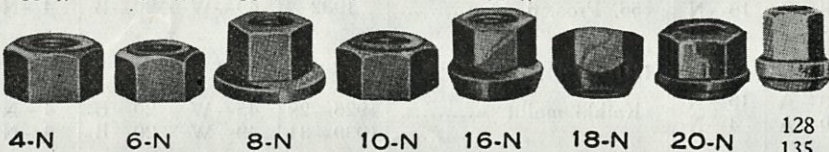
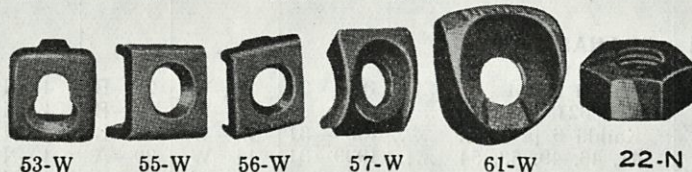
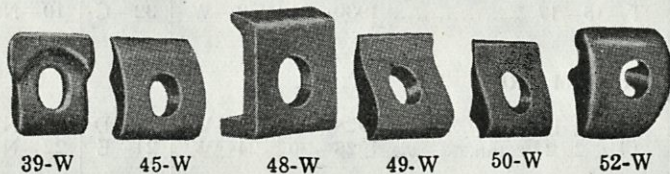
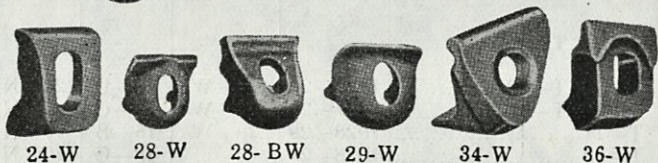
N:o	TN-N:o	Pituus	Ø	N:o	TN-N:o	Pituus	Ø
A-13	B-392	2 9/16"	7/16"	C-20	15-D	3 1/2"	7/16"
A-15	12-A	2 7/8"	7/16"	D-20	15-E	3 11/16"	7/16"
B-15	12-B & C	3 1/4"	7/16"	D-21	70-A	3 15/32"	1 1/2"
D-16	14-F	4 1/8"	1 1/2"	E-21	70-B	4 3/32"	1 3/8"
B-18	17-B	3 1/8"	7/16"	A-27	5-B	2 3/4"	7/16"
C-18	17-C	3 3/8"	7/16"	C-32	6-A	3 1/2"	7/16"
B-19	16-A	3 1/16"	7/16"	C-33	6-B	3 1/2"	7/16"
C-19	16-B	3 1/2"	7/16"	D-34	71-B	3 15/32"	1 1/2"
A-20	15-B	2 23/32"	7/16"	E-34	71-C	4 3/32"	1 1/2"
B-20	15-C	3"	7/16"				

No. 20 No. 21 No. 27 No. 32 No. 33 No. 34



Vannelaattoja

N:o	TN-N:o	N:o	TN-N:o	N:o	TN-N:o
W-24	65-TN	W-39	38-TN	W-53	52-TN
W-28	30-TN	W-45	45-TN	W-55	44-TN
BW-28	43-TN	W-48	42-TN	W-56	53-TN
W-29	41-TN	W-49	46-TN	W-57	41-TN
W-34	36-TN	W-50	50-TN	W-61	82-TN
W-36	39-TN	W-52	55-TN		



4-N 6-N 8-N 10-N 16-N 18-N 20-N 128 135

Vannemuttereita

N:o	TN-N:o	N:o	TN-N:o	N:o	TN-N:o
N-4	48-N	N-10	107-N	N-20	180-N
N-6	68-N	N-16	165-N	N-22	67-N
N-8	89-N	N-18	175-N		

Mutteri N:o 128-H oikeakierteinen
" " 135-H vasen "

sopivat seuraaviin vaunuihin

Auburn	1926-31	La Salle	1927-30
Cadillac	1925-30	Marmon	1930-31
Chandler ...	1925-28	Moon	1928-31
Chrysler 50,		Nash	1924-27
52,60,62,70,72	1926-28	Peerless	1930-32
8, CD, DM ...	1931	Plymouth ...	1928-31
De Soto	1928-31	Reo	1926-28
Dodge	1923-31	Rugby	1929-30
Durant	1928-29	Studebaker .	1924-28
Gardner	1927-29	Willys Knight	1925-30

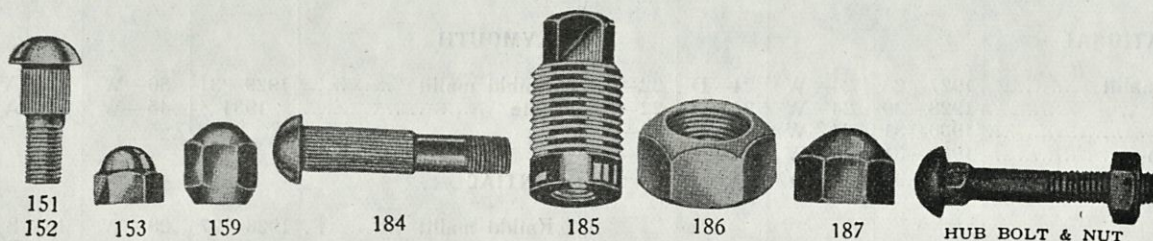
VANNEOSIEN ERITTELY

Vaunumerkki ja -malli	Vuosi	Laatta	Pultti	Mut- teri	Vaunumerkki ja -malli	Vuosi	Laatta	Pultti	Mut- teri
BROCKWAY					DURANT				
Jr. 1 ton., E, EN, EB, SW, EY, FBA, RBA	1926—30	24—W	21—D	22—N	6—14, 40, 60, 66, 70 ...	1929—31	56—W	13—A	16—N
					6—17	1929—31	49—W	20—B	4—N
					6—19	1931—32	56—W	13—A	16—N
BUICK					ERSKINE				
Std. 6, 115	1926—28	29—W	19—B	10—N	50	1927—28	55—W	27—A	16—N
Mstr. 6, 120, 128	1926—28	29—W	19—C	10—N	51, 52, 53	1929—31	56—W	13—A	16—N
Std. 6, 116, 40	1929—30	28—BW	19—B	10—N					
Mstr. 6, 121, 129, 50, 60	1929—30	28—BW	19—C	10—N					
Std. 8, 8—50, 8—60 ...	1931—32	28—BW	19—B	10—N					
Mstr. 8, 8—80, 8—90, 32, 50	1931—32	28—BW	19—B	10—N					
CHEVROLET H.v.					ESSEX				
Kaikki mallit	1926—27	28—W	15—A	10—N	Kaikki mallit	1927—31	49—W	20—B	4—N
” ”	1928—32	28—BW	15—B	10—N					
CHEVROLET K.v.					FORD T				
Kaikki mallit	1927	48—W	18—C	10—N	Kaikki mallit	1919—27	—	27—A	16—N
” ”	1928	52—W	32—C	10—N					
” ”	1928—29	52—W	33—C	10—N					
” ”	1930—32	52—W	19—C	10—N					
CHRYSLER					FORD TT				
80	1925—26	48—W	18—C	8—N	Kaikki mallit, etu	1925—27	—	27—A	16—N
50, 60, 62, 70, 72	1927—29	50—W	20—D	4—N	” ” taka	1925—27	34—W	16—D	20—N
75, 77	1928—30	45—W	20—B	4—N					
65, 66, 70	1928—30	49—W	20—B	4—N					
52, 6 sil.	1928—30	56—W	13—A	16—N					
6—66, sil.	1931	45—W	20—A	4—N					
DE SOTO					FEDERAL				
Kaikki mallit	1928—29	56—W	13—A	16—N	Late FW	1929—30	61—W	34—D	22—N
” ”	1929—31	49—W	20—B	4—N					
DIAMOND T					G. M. C. TRUCK				
76, 302	1925—30	24—W	21—D	22—N	T—50, T—40	1927—29	24—W	21—D	22—N
150, 151	1928—29	34—W	16—D	20—N	T—20, T—21	1927—29	48—W	18—C	8—N
					T—11	1928—29	29—W	15—B	10—N
					T—19	1928—29	—	18—C	10—N
					T—15—17	1930—31	52—W	32—C	10—N
DODGE H.v.					GRAHAM BROS				
Sr. 6	1926—27	53—W	18—C	16—N	G-Boy, IE	1928—30	34—W	16—D	20—N
131, 141	1928	48—W	18—C	8—N	1 1/2, 2, 2 1/2 ton.	1928—30	24—W	21—E	22—N
128, 130, 140, 6	1928	53—W	18—C	16—N					
6 sil.	1929	53—W	18—B	16—N					
6, 6 DD	1930—31	56—W	13—A	16—N					
8, DG, DF, DH	1930—31	45—W	20—A	4—N					
DODGE K.v.					GRAHAM PAIGE				
DEF, BE, IE	1929—30	34—W	16—D	20—N	Kaikki mallit	1928—29	49—W	20—B	4—N
GE, HE, RE, ME, LE, OE, TE	1929—30	24—W	34—E	22—N	619, 621, 827, 837	1929—30	45—W	20—B	4—N
					Kaikki 6 ja 8 sil.	1930—31	49—W	20—B	4—N
					41, 46, 49, 53, 54	1930—31	45—W	20—A	4—N
					56, Pros, 6	1932	49—W	20—B	4—N
					HUDSON				
					Kaikki mallit	1926—29	45—W	20—B	4—N
					” ”	1930—31	49—W	20—B	4—N
					HUPMOBILE				
					Kaikki mallit	1927—29	53—W	18—B	16—N
					6 sil.	1930—31	56—W	13—A	16—N
					8 ”	1930—31	56—W	18—B	16—N

Vaunumerkki ja -malli	Vuosi	Laatta	Pultti	Mut- teri	Vaunumerkki ja -malli	Vuosi	Laatta	Pultti	Mut- teri
INTERNATIONAL					PLYMOUTH				
Kaikki mallit	1927—28	24—W	21—D	22—N	Kaikki mallit	1929—31	56—W	13—A	16—N
„ „	1928—30	24—W	34—D	22—N	Late	1931	45—W	20—A	4—N
Light	1930—31	24—W	34—D	22—N					
Part, etu	1930—31	24—W	34—D	22—N					
„ taka	1930—31	61—W	34—D	22—N					
JORDAN					PONTIAC				
JE, R, 80, 90	1928—30	49—W	20—B	4—N	Kaikki mallit	1926—27	28—W	15—B	10—N
					„ „	1927—30	28—BW	15—B	10—N
					„ „	1931	45—W	20—B	4—N
MARMON					REO H. v.				
34, 68, 78	1927—28	39—W	20—B	4—N	Kaikki mallit	1927—30	49—W	20—B	4—N
8—69	1929	39—W	14—B	4—N	„ „ 6 sil.	1931—32	45—W	20—B	4—N
8—79	1930—31	49—W	20—B	4—N					
MARQUETTE					REO K. v.				
Kaikki mallit	1929—30	28—BW	19—B	10—N	DA, DC	1928—30	34—W	16—D	20—N
					1, 1 1/2, 2 ton.	1926—30	24—W	21—D	22—N
MOON					REPUBLIC				
6—60, 6—72, 88	1928	57—W	27—A	8—N	1—2 1/2 ton.	1927—30	24—W	21—D	22—N
6—72	1929	28—W	15—B	10—N					
Part	1930—31	57—W	27—A	8—N					
NASH					STUDEBAKER				
Spec. 6, Adv. 6	1928—29	45—W	20—B	4—N	125, 135	1929—30	56—W	18—B	16—N
Std. 6	1928—30	49—W	20—B	4—N	6 & 8 sil.	1930—31	56—W	27—A	16—N
Kaikki mallit	1930—32	45—W	20—B	4—N	6—70, 80, 90	1931	56—W	18—B	16—N
OAKLAND					STUDEBAKER K. v.				
Kaikki mallit	1927—28	49—W	20—B	4—N	GJ, FD, FH, FE	1928—30	56—W	18—C	16—N
„ „	1929—30	28—BW	15—B	10—N					
„ „	1931	45—W	20—B	4—N					
OLDSMOBILE					STUTZ				
Kaikki mallit	1927—31	49—W	20—B	4—N	Kaikki mallit	1927—28	36—W	20—C	4—N
					„ „	1929—30	45—W	20—B	4—N
OVERLAND					WHIPPET				
6—96	1927—28	55—W	27—A	16—N	4 sil. mallit	1928—29	—	27—A	18—N
					6—98—A	1928—29	—	27—B	18—N
					96—A, 98—B	1930—31	—	27—A	18—N
PEERLESS					WILLYS KNIGHT				
Kaikki mallit	1928—29	49—W	20—B	4—N	70—A, 70—B, 56, 98—A	1927—29	—	27—B	18—N
A, B	1930—31	49—W	20—B	4—N	66—A, 66—B	1928	—	27—D	18—N
C	1930—31	45—W	20—B	4—N	96, 96—A	1928—30	—	27—A	18—N
					66—B, 6 sil.	1930—31	—	27—B	18—N

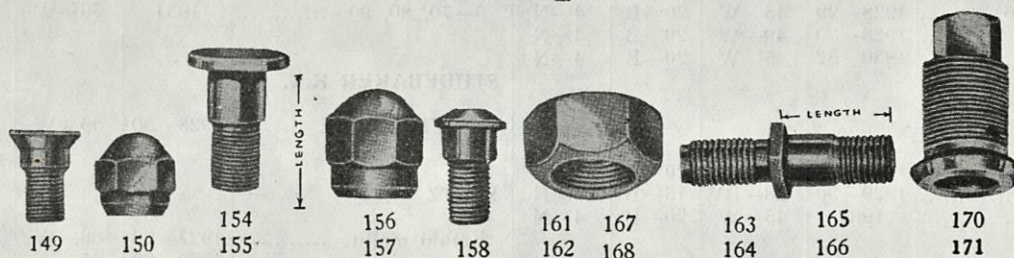
PYÖRÄN NAPAPULTTEJA JA -MUTTEREITA

Chevrolet.



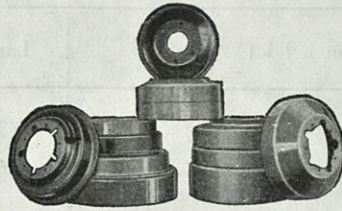
N:o	Alkup. N:o	Vuosi	Malli	N i m i t y s	M i t a t
151-H	354620	1928-34	H. & K. v.	Napapultti, levypyörän	1 1/4 x 7/16"
B-151-H	354631	1929-31	K. v.	" taka levyp.	1 9/16 x 7/16"
C-151-H	370972	1933-34	Master	" etupyörän	1 3/8 x 7/16"
D-151-H	370465			" taka "	
152-H	346434	1926-27	H. v.	" levypyörän	1 1/8 x 7/16"
153-H	346533	1926-31	H. & K. v.	Mutteri "	7/16"
159-H	354800	1929-31		" "	7/16"
184-H	359427	1930-31	K. v.	Napapultti, taka kaksoisp.	2 13/16 x 9/16"
B-184-H	359433		"	" etupyörän	1 1/2 x 9/16"
C-184-H	367017	1931-34	"	" taka kaksoisp.	2 3/8 x 9/16"
185-H	359430	1930-31	"	Hylsymutteri "	9/16"
186-H	103032	"	"	Mutteri "	7/8"
187-H	359429	"	"	" kaksoisp.	9/16"
	112323	1923-30	H. v.	Pultti & mutteri, (puupyör.)	2 3/8 x 3/8"
	932534	1925-30	K. v.	" " taka	2 5/8 x 7/16"

Ford A & AA.



N:o	Alkup. N:o	Vuosi	Malli	N i m i t y s	M i t a t
149-H	A-1118	1928-31	H. v.	Napapultti	1 1/8 x 1/2"
158-H	B-1107	1932-35	"	"	1 3/8 x 1/2"
150-H	A-1012-B	1928-31	"	Mutteri	1/2"
154-H	AA-1118-AR	1928-29	K. v.	Napapultti, oikea kiert.	1 7/8 x 3/4"
155-H	AA-1119-AR	"	"	" vasen "	1 7/8 x 3/4"
156-H	AA-1120-AR	"	"	Mutteri, oikea kiert.	3/4"
157-H	AA-1121-AR	"	"	" vasen "	3/4"
161-H	AA-1134-A	1930-32	"	" oikea " kaksoisp.	1 1/8"
162-H	AA-1135-A	"	"	" vasen "	1 1/8"
163-H	AA-1107-D	"	"	Napapultti, etu, oikea kiert.	2 3/4 x 3/4"
164-H	AA-1108-D	"	"	" vasen "	2 3/4 x 3/4"
165-H	AA-1118-CR	1930	"	" taka oikea kiert. kaksoisp.	3 x 3/4"
166-H	AA-1119-CR	"	"	" vasen "	3 x 3/4"
167-H	BB-1120	1930-35	"	Mutteri, oikea kiert. taka kaksoisp.	3/4"
168-H	BB-1121	"	"	" vasen " " "	3/4"
R-169-H	AA-1118-E	1930-31	"	Napapultti, oikea " " "	4 x 3/4"
L-169-H	AA-1119-E	"	"	" vasen " " "	4 x 3/4"
170-H	BB	1930-35	"	Mutteri, oikea " " "	3/4"
171-H	BB-1133	"	"	" vasen " " "	3/4"

JARRURUMPUJA



N:o	Vaunumerkki ja -malli	Selostus
CHEVROLET		
346430	1926—29 H. v.	Taempi, levy- ja teräspuolapyöriin
352319	1928—29 "	Etumainen " " "
354629	1929—30 K. v.	Taempi levypyörän
353942	1928—29 "	" puupuolapyörän
345700	1925—28 "	" "
367019	1933—34 "	" kaksoispyörien
370232	1933—34 "	Etumainen
358005	1930—32 " (AD, AE, B)	Taempi levy- ja teräspuolapyörän
370236	1933—34 "	" teräspuolapyörän

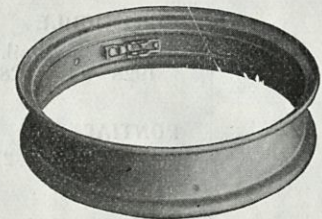
JARRUTAPPEJA

N:o	Suruus	N:o	Suruus	N:o	Suruus
341686	$\frac{5}{16} \times \frac{15}{16}$ "	344067-B	$\frac{5}{16} \times \frac{15}{8}$ "	325237	$\frac{3}{8} \times \frac{13}{8}$ "
341691	" $\times \frac{3}{4}$ "	344070	" $\times \frac{13}{4}$ "	345747	" $\times \frac{11}{2}$ "
114784	" $\times \frac{31}{32}$ "	357929	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$ "	345708-A	" $\times \frac{13}{4}$ "
590094	" $\times \frac{11}{8}$ "	345726	" $\times \frac{7}{8}$ "	345708	" $\times 2$ "
344067-A	" $\times \frac{11}{4}$ "	345935	" $\times 1$ "	355909-A	$\frac{7}{16} \times \frac{11}{4}$ "
333395	" $\times \frac{13}{8}$ "	114785	" $\times \frac{11}{8}$ "	355909	" $\times \frac{13}{8}$ "
344067	" $\times \frac{11}{2}$ "	345708-A	" $\times \frac{11}{4}$ "	355923	" $\times \frac{13}{4}$ "



32×6 "

VANTEITA



30×5"

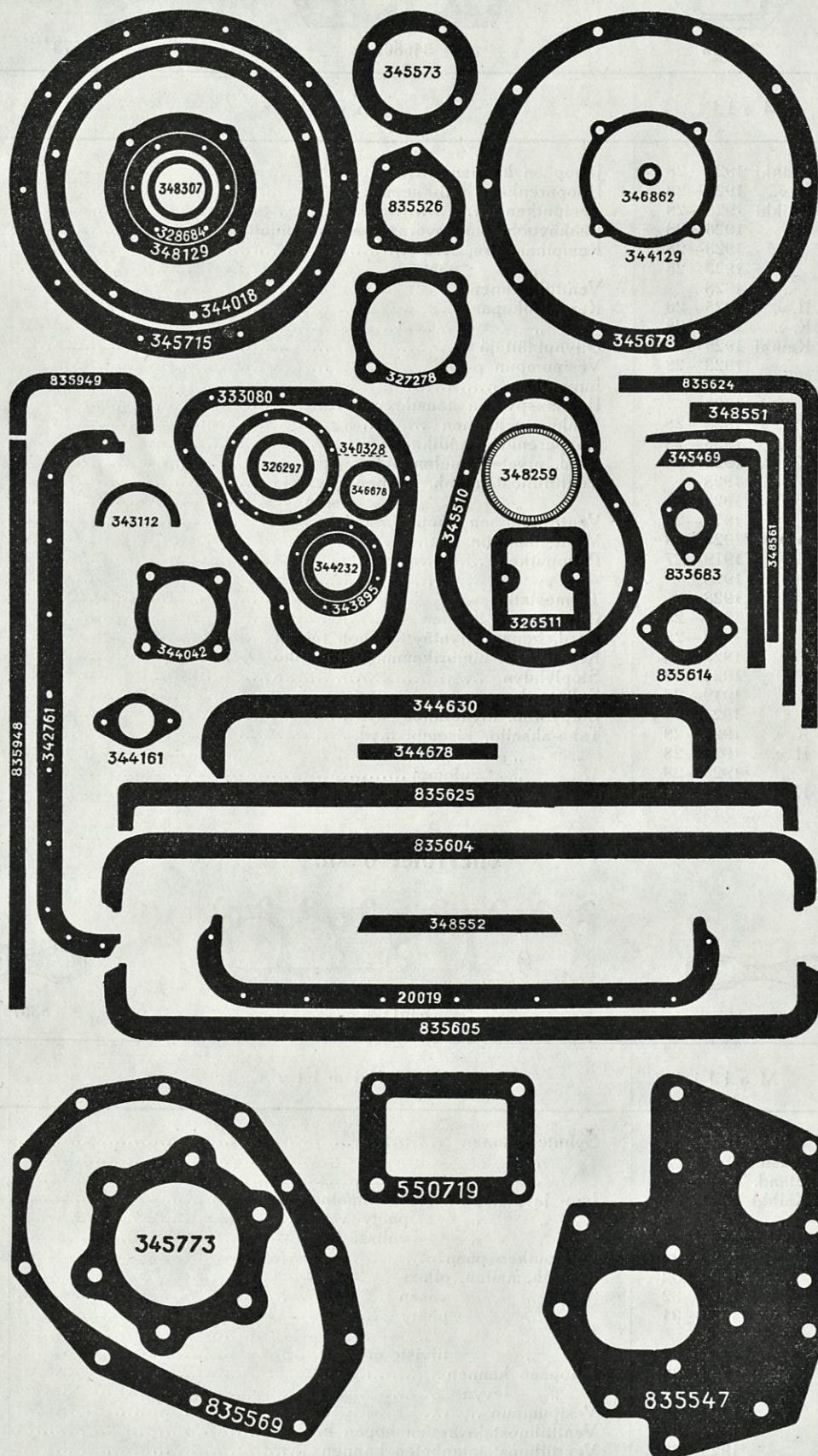
32×6" 30×5"	Vahvistettu Tavallinen	Sopivat useimpiin amerikkalaisiin kuorma-aut.
----------------	---------------------------	---

AMERIKKALAISIA VENTTIILIJOUSIA

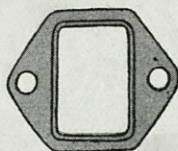
Teht. N:o	V a u n u j a m a l l i	Läpim.	Pituus	Kierros luku	Langan vahvuus
185	AJAX 1924—26, kaikki	26,0	81,0	13	3,0
166	BUICK 1924—27, Master Six, 40—58, 120—128, ulkop.....	33,7	70,0	11	4,0
167	1924—27 „ „ Vent. nast. jousi	19,0	57,0	13	2,9
111	CHEVROLET 1913—28, kaikki, Cap. A.A. Alkup. N:o 348679.....	29,3	66,5	9	3,0
112	1929—33, h. v. & k. v. Alkup. N:o 364912	32,0	62,0	8	3,5
164	CHRYSLER 1925—28, 50, 52, 58, 4-sil.	34,3	65,5	8	3,3
401	1926—29, 80	31,0	74,0	9	4,0
199	1926—28, 60, 62, 1929, 65	28,5	67,0	9	3,7
400	1924—27, 70	28,8	87,0	13	3,6
169	DODGE 1927—29, Senior 6	33,0	64,0	8	4,6
402	FORD 1912—27, T.	25,0	80,0	13	2,5
90	1928—32, A. h. v. — k. v. B. 6513	25,6	89,0	15	2,9
	V—8 18—6513				
193	HUDSON 1927—29, 6, imu, ulkop.	36,5	84,0	10	3,8
430	1927—29, 6, „ sisäp.	25,3	96,0	14	2,2
431	1927—29, 6, pako	35—28,5	109,0	13	3,3
173	HUPMOBILE 1925—29, E 1, E 2, E 3, E 4, Cent. 8	28,3	97,0	15	3,2
174	1926—29, A, A 6, Century 6	28,6	70,0	10	3,3
185	NASH 1925—28, Light. 6, 51, 21, 221—227, Stand. 6	26,0	81,0	13	3,0
160	1925—28, Spec. & Adv. six, ulkop.	34,0	69,0	9	3,4
165	1925—28, „ „ „ sisäp.	22,8	65,5	11	2,0
425	OAKLAND 1926—27, 6—54, N:o 120800 ylösp.	30,5	67,0	11	3,6
426	1928—29, All American.....	31,0	74,0	12	3,5
433	OLDSMOBILE 1924—26, 6-sil.	31,5	64,0	10	4,0
434	1928 F. 28.....	28,7	65,3	10	3,7
416	PONTIAC 1926—28, 6—27, 1929, 6—29, Big Six	31,0	55,0	9	3,9
419	REO 1920—27, h. v. — k. v. pako	33,8—28,4	89,0	12	3,3
420	1920—27 „ „ imu	41,0	93,5	9	4,0
439	STUDEBAKER 1928—29, Pres. 6, Cammander 6	35,5	72,5	10	3,7
165	1925—28, Big & Special 6	35,5	73,3	10	3,9

TIIVISTEITÄ.

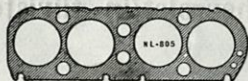
Chevrolet'in tiivisteitä



Chevrolet 4 sil.



326513



346807



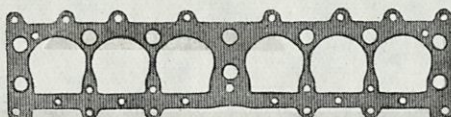
348573

N:o	Malli	Nimitys	Laa tu
345510	Kaikki	Jakopään kannen	Korkkia
344042	H. v.	Huoparenkaan pidikkeen	Paperia
326511	Kaikki	Vesiputken.....	Korkkia
590210	"	Pääkäyttöhammaspyörän laakerin pidättäjän.....	Paperia
342761	"	Kampikammion sivu	Korkkia
344678	"	" pääty	"
348561	"	Venttiilikannen	"
344018	H. v.	Kardaanikopan	"
345715	K. v.	"	"
348259	Kaikki	Oljynpidättäjä	"
345573	"	Vesipumpun pesän	Vellum.
344161	"	Imuputken	"
348615	"	Hammaspyörän kansilevyn	Korkkia
340328	"	Vaakumin kannen	"
345773	K. v.	Huoparenkaan pidikkeen	Paperia
348129	Kaikki	Kard. nivelen kuulan pidättäjän	"
348552	"	Venttiilinostajatank. kannen, ylempi	Korkkia
348551	"	" " sivu	"
345468	"	Venttiilikannen huopa	Huopaa
328683	"	Vaihdelaatikon kannen	Vellum.
326513	"	Pakoputken	Kup. asbesti
348573	"	"	" "
348599	"	Termostatin	Kumia
346833	"	Oljypumpun kannen	Korkkia
344830	"	Kard. kopan öljyntäyttöaukon tulpan	"
342134	"	Kaasuttajan uimurikammion (3" ulko Ø)	"
358684	"	Stoplyhdyn	Paperia
346807	"	Sylinterikannen	Kup. asbesti
352488	"	Etu pyörän, täydellinen	Huopaa
345774	K. v.	Taka-akselin, sisempi täyd.	Korkkia
344282	H. v.	" " " "	"
344072	"	" " ulompi	Huopaa
345770	K. v.	" " " "	"

Chevrolet 6 sil.



835739



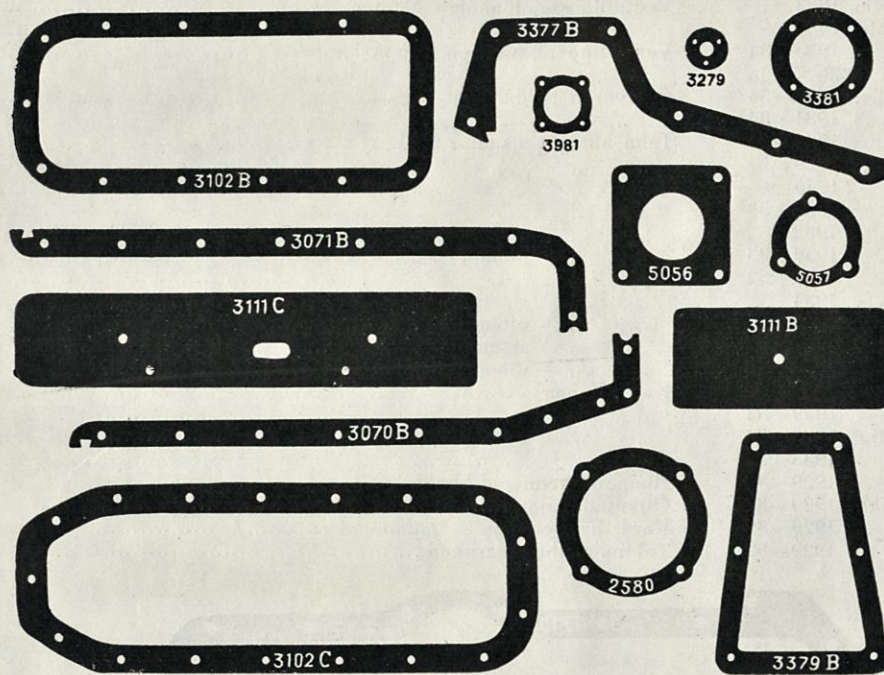
836112



835740

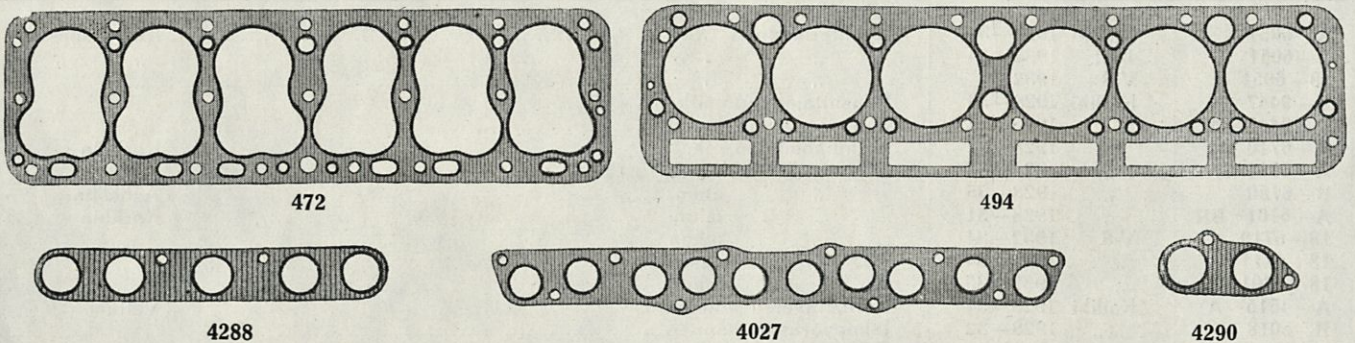
N:o	Malli	Nimitys	Laatu
836112	Kaikki 1929—33	Sylinterikannen	Kup. asbesti
837241	Master 1934	"	" "
837405	Stand. 1934	"	" "
835739	Kaikki 1929—34	Imu- ja pakoputken, keskimäinen	" "
835740	" 1929—34	" " " pääty	" "
835741	" 1929	" " " välissä	" "
355560	" 1929—34	Pakoputken pään.....	" "
835604	" 1929—32	Kampikammion, oikea	Korkkia
835605	" 1929—32	" vasen	"
836291	" 1929—31	" pääty	"
363809	" 1932	"	"
364317	Master 1933—34	" tiiviste-erä	"
835569	Kaikki 1929—32	Jakopään kannen	Vellum.
835547	" 1929—32	" levyn	"
353298	" 1929—33	Vesipumpun	Asbestia
363351	" 1929—32	Venttiilinostajavarsien kopan kannen.....	Korkkia
363702	" 1929—32	Venttiilinostajatankojen kannen	"

FORD T.

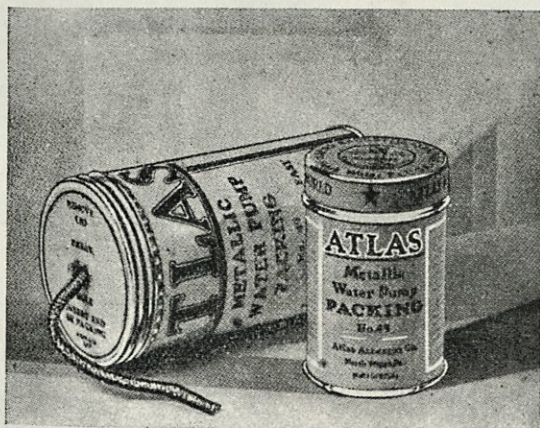


N:o	M a l l i	N i m i t y s	L a a t u
2580	Kaikki 1919—27	Kardaaninivelen	Korkkia
3070—B	" 1925—27	Kampikammion, vasen	"
3071—B	" 1925—27	" oikea	"
3102—C	" 1925—27	" alakannen	"
3111—C	" 1925—27	Venttiilikannen	"
3379—B	" 1919—27	Vaihdelaatikon kannen	"
3377—B	" 1919—27	" pohjan	"
3002	" 1909—27	Sylinterikannen	Kup. asbestia
3063	" 1909—27	Imu- ja pakoputken	"

VOLVO k. v.



N:o	M a l l i	N i m i t y s	L a a t u
472	6-sil. 1929—32	Sylinterikannen	Kup. asbestia
494	6-sil. cam. 1931—32	"	" "
4027	6-sil. 1929—32	Imu- ja pakoputken, ryhmä	" "
4288	6-sil. cam. 1931—32	" " " "	" "
4290	" " 1931—32	" " " " 2-reik.	" "



Vesipumpun Grafiitti-tiivisteitä.

Tehty valkometallista, joka on käämitty grafitoidun ja öljytyn sydämen ympärille.

Ei tee naarmuja eikä syövytä.

N:o 5001

Rasiassa, pituus 36"

N:o 5002

Rasiassa, pituus 5 jalk.



N:o 5003

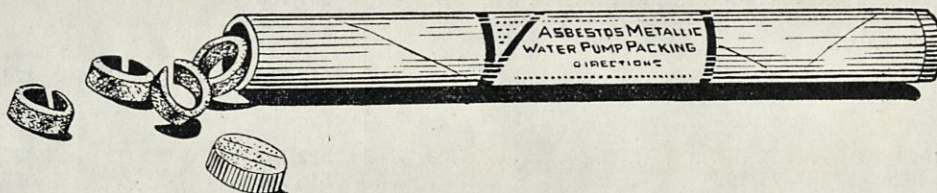
Öljykammion tiivistenauha Ford vaunuun.

(B. 6700). Tehty asbestilangasta, joka on tiiviisti kierretty kumisydämen ympärille.

N:o 5004

Öljynpaluuputken tiiviste Ford vaunuun.

(B. 6648 - A. 22430). Suuruus $1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4} \times 8$ ". Tehty puristetuista tiivistelevyistä.



N:o 5005

Vesipumpun tiivisterengas.

Valmiissa paloissa.

Valmistettu lyijyrungon päälle käämitystä asbestilangasta, joka on grafitoitu ja öljyitty.

Vastaa Ford osaa B. 8524 ja Chevrolet osaa 353.298.

Myydään 50 kpl:een rasioissa.

„Curil“ tiiviste.

N:o 5010

Bensiini-, öljy- ja vesiputkien tiivistykseen. $\frac{1}{3}$ kg. purkissa.

Vellumoidia.

Leveys 91,5 cm.

N:o 5020, paksuus 0,3 mm.

„ 5021 „ 0,8 „

„ 5022 „ 1,6 „

Korkkilevyä.

Suuruus 50×100 cm.

N:o 5030 paksuus $1\frac{1}{2}$ mm.

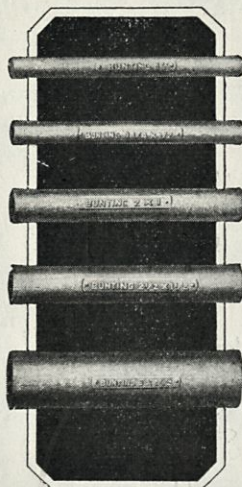
„ 5031 „ 2 „

„ 5032 „ $2\frac{1}{2}$ „

„ 5033 „ 3 „

„ 5034 „ 5 „

„ 5035 „ 10 „



„Bunting“ helapronssia.

N:o 5050

Valmiiksi vedettyä. Tarkkuus 0,12 mm.

13" pituuksissa.

$\frac{3}{8}'' \times \frac{9}{16}''$

$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{8}''$

$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{4}''$

$\frac{9}{16}'' \times 1\frac{1}{16}''$

$\frac{9}{16}'' \times \frac{3}{4}''$

$\frac{9}{16}'' \times \frac{7}{8}''$

$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{4}''$

$\frac{5}{8}'' \times \frac{7}{8}''$

$\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{8}''$

$\frac{3}{4}'' \times 1''$

$\frac{3}{4}'' \times 1\frac{1}{8}''$

$\frac{3}{4}'' \times 1\frac{1}{4}''$

$1'' \times 1\frac{5}{16}''$

$1'' \times 1\frac{1}{8}''$

$1'' \times 1\frac{1}{4}''$

$1'' \times 1\frac{3}{8}''$

$1\frac{1}{16}'' \times 1\frac{5}{16}''$

$1\frac{1}{16}'' \times 1\frac{7}{16}''$

$1\frac{3}{32}'' \times 1\frac{1}{4}''$

$1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$

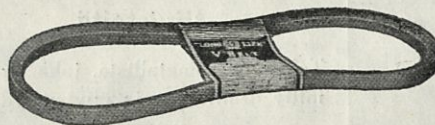
$1\frac{1}{8}'' \times 1\frac{3}{8}''$

$1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{5}{8}''$

$1\frac{3}{8}'' \times 1\frac{3}{4}''$

„GATES“ TUULETTAJAN HIHNOJA.

V-hihnoja.



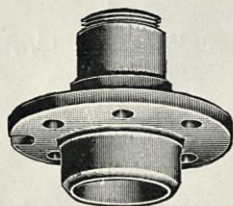
V a u n u m e r k k i j a - m a l l i	N:o	Alkup. N:o	Pituus	Leveys
AUBURN				
6-76, 6-70, 8-88 ja 8-90 1929-29	517/713		42 1/8"	5/8"
6-66 1927-28	518/774			
12-160 ja 12-160 A 1931-32, 12-161 ja 12-165 1933-34	534/791			
BROCKWAY				
120, 140, 170, 170-B 195 195-B ja 220-B 1931-32	515/720			
220 1931, 260 Cont. 22-R 1932-33	531/783			
BUICK				
8-80-90 1931	517/713		42 1/8"	5/8"
CHANDLER				
32-33, Big 6 1923-28	522/782		47"	5/8"
Std. 6, Spec. 6 1926-27, 8-75 1929	516/762		37 7/8"	5/8"
Royal 8 1928-29	501/700		40"	2 3/32"
8-75 1929	507/716		38 5/16"	2 1/32"
CHEVROLET				
Kaikki mallit 1918-26	502/708	333126	27 13/16"	2 1/32"
" 1926-28	507/716	346722	38 5/16"	2 1/32"
" 1929-32	505/726	836347	34 5/8"	2 1/32"
Standard 1933-34	521/655	836990	21,2 sisä	2 3/32"
Master 1933-34	552/659	835548	36,5 "	2 1/32"
CHRYSLER				
6-60, 4-50, 4-52, 6-60 ja 6-62 1926-28	505/726		34 5/8"	2 1/32"
6-72, 6-75 1927-29. Small 6, CM 2302 1931. Int. 80 1926-30 ...	516/762		37 7/8"	5/8"
6-65 1929	514/761		40 5/8"	2 3/32"
6-66 ja 6-70 1930-31	501/700		40"	2 3/32"
CLEVELAND				
31, 43 1925-26	516/762		37 7/8"	5/8"
DODGE				
Vict. Stel. 1928	542/758		34 1/2"	1 3/16"
8 DC, 6-sil. DL 1930	518/774			
135 WB, 124 WB, 62 1929-30, DE, BE, JE, JI, ME, 1 1/2 t. 1933 ...	515/720			
Sr. 6, DBI, 2-3 ton. 1930. DA 6-sil. 1927-30. Taxicab 1932. 2 ton.				
6-sil. 1928. UF-10, UF-30, UF-31 1931	516/762		37 7/8"	5/8"
DA-1, 1 1/2 ton. 1929-30, 124 WB 6-sil. 140, 133 WB 150 1929-31.				
G-30. 31 1 1/2 ton. G-43, G-44 2 ton. 1932	531/783			
DURANT				
A-22, A-4 1922-26	507/716		38 5/16"	2 1/32"
ERSKINE				
6-sil. 1930	528/714		35 5/16"	3/4"
6-50 1927-29	508/778		31 13/16"	1 1/16"
ESSEX				
Super 6 1927-29	516/762		37 7/8"	5/8"
FEDERAL				
T 10 B, T 10 W, U 6, U 6 SW, 406 TM, 4 C SA 1931-32	515/720			

V a u n u m e r k k i j a - m a l l i	N:o	Alkup. N:o	Pituus	Leveys
FLINT				
60, Z 18 6-sil. 1926—27	516/762		37 $\frac{7}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
FORD				
Kaikki 4-sil. mallit 1928—34	501/700	B—8620	40"	$2\frac{3}{32}$ "
V—8 1932	551/666	18—8620	53,1 sisä	$1\frac{1}{16}$ "
V—8 1933—35	560/656	40—8620	53,6 „	$2\frac{3}{32}$ "
GARDNER				
8—120—125 1929—30	517/713		42 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
G. M. C. TRUCK				
T 20, T 40, T 50, T 25, T 30, T 42 1927—29. T 20, 1 ton. 40—50 2 ton. T 30, $1\frac{1}{2}$ ton., T 50, T 60 1927—32	533/792			
W-sarja, A-C, FG, H 1929—31. 1331, 1400 1933	534/791			
HUDSON				
8-sil. 1930	517/713		42 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
INTERNATIONAL				
Lyc. 45 M, MTR 1929—30	516/762		37 $\frac{7}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
A—3, Lyc. SAH 2 ng 6-sil. 1931—33	531/783			
JORDAN				
MX, H, K, L 1922—26	517/713		42 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
LOCOMOBILE				
8—70 1927—30	507/716		38 $\frac{5}{16}$ "	$2\frac{1}{32}$ "
8—80 1927—30	508/778		31 $\frac{13}{16}$ "	$1\frac{1}{16}$ "
MARMON				
8—78 1928—29	536/734		46"	$1\frac{3}{16}$ "
NASH				
Spec. 6 1926—29	508/778		31 $\frac{13}{16}$ "	$1\frac{1}{16}$ "
OLDSMOBILE				
6—30, 6—30 E 1924—28	508/778		31 $\frac{13}{16}$ "	$1\frac{1}{16}$ "
OVERLAND—WHIPPET				
6—85 1917—26	516/762		37 $\frac{7}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
4—96, 4—96 A 1926—30	505/726		34 $\frac{5}{8}$ "	$2\frac{3}{32}$ "
6—96 1927	508/778		31 $\frac{13}{16}$ "	$1\frac{1}{16}$ "
PEERLESS				
61 1929	528/714		35 $\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{4}$ "
B Mstr, C, Custom. 1930—32	531/783			
REO				
Flying Cloud „Mate“ 1929—30	528/714		37 $\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{4}$ "
Flying Cloud 6—15—3 C, Master 20, 25 1927—31. 8—21, 8—25 1931—32. 8—31, 8—35, 8—52 1932. T—6, U—6 1925—27. Royal 1934 CA, CD, GC, GD, 20 HA, $2\frac{1}{2}$ ton. 3 ton. Gold 1929—32. 3—H, 37, 3—K, 3—M, 3—HR, 37—R, 3—KR 1933	516/762		37 $\frac{7}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
	531/783			
RICKENBACKER				
6—D, 6—E, Str. 8, A—8, 6—70, 8—80, 8—90 1925—27	517/713		42 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "
RUGBY				
401 1929—30	516/762		37 $\frac{7}{8}$ "	$\frac{5}{8}$ "

Vaunumerkki ja -malli	N:o	Alkup. N:o	Pituus	Leveys
STUDEBAKER				
Comm. 8, Dict. 6 1928—31	536/734		46"	13/16"
Dict. 6, Comm. 6 1929—30	508/778		31 13/16"	11/16"
President 1929—31	534/791		49 1/4"	23/32"
6—54, 55, 56 1932. Presid. 8 1928—33. Pres. Mstr. 77, 88, 99, 1—2 ton. Kaikki bussit 1929—31. Comon. 8 1931—33	533/792			
WILLYS KNIGHT				
6—70 1926—28	507/716		38 5/16"	21/32"
70—A, 70—B, 6—87 1928—30	514/761		40 5/8"	23/32"
6—56 1928—29	516/762		37 7/8"	5/8"

LITTETIÄ HIHNOJA.

Vaunumerkki ja -malli	N:o	Alkup. N:o	Pituus	Leveys
FORD				
Kaikki mallit 1918—25	813		26 3/4"	1 1/8"
" " 1926—27	814		31 1/2"	1 1/8"
FORDSON TRACTOR				
Kaikki mallit 1917—30	912		41 1/4"	2"



PYÖRÄN NAPOJA.

N:o	Vaunumerkki ja -malli	Selostus
	CHEVROLET H. V.	
346429	1926—28	Takanapa, levypyörän
354614	1929	" levy- ja teräspuolapyörän
358016	1930—32	" " "
354613	1929—34	Etunapa, " "
	CHEVROLET K. V.	
354613	1929—30	Etunapa, levy- ja teräspuolapyörän
365293	1931—34	" kaksoispyörien
354626	1929	Takanapa, levypyörän
357990	1930 LR	" " "
359767	1930—31	" kaksoispyörien
374448	1934	" " "
367018	1931—33 M, N, O	" " "

LAMELLIPINTOJA



N:o	Vaunumerkki ja -malli	Vuosi	Reikien luku	Lukum. vaunua kohti	K o k o	Alkup. N:o
AUBURN						
941—M	18—98	1931	18	2	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times 9\frac{9}{61}$ "	
BROCKWAY						
1025—EM	90—C 8, BSB-bussi	1933	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
834	30—220	1930—33	12	17	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{5}{32}$ "	
1025—EM	80, 90—C 2	1932—33	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
953—AM	60	1930—31	24	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—EM	90, 90—B, 89, 89—B	1930—31	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
834	CSB, DSB-bussit	1933	12	10	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{5}{32}$ "	
834	120, 140, 140—B, 121	1930—33	12	10	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{5}{32}$ "	
929—DM	CJBF—1 $\frac{1}{2}$ ton.	1929	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
834	JR, JF, JB, JBF	1929	12	8—16	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{5}{32}$ "	
834	EYW, SY, SW	1929	12	8—16	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{5}{32}$ "	
BUICK						
862—BM	Marquette sarja 30	1930	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
CHANDLER						
862—BM	65	1929	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
953—AM	Royale 75 & 85, Eig 6	1929	24	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
862—M	Spec. 6, Std. 6	1927—28	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
CHEVROLET						
905	Kaikki mallit	1925—28	—	2	$9 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	344136
905—A	Kaikki H. v. mallit ja K. v. 1929	1929—34	12	2	$9 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	837122
905—AM	" " " " 1929 (massaa)	1929—34	12	2	$9 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	837122
1037	Kaikki K. v. mallit	1930—32	12	2	$10 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	836365
1037—M	" " " (massaa)	1930—32	12	2	$10 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	836365
1037—B	" " "	1933—34	16	2	$10 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	837010
CHRYSLER						
862—BM	Plymouth, De Soto 6 & 8	1928—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—B	6—62	1928	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	Royal 8, CT—6 & 8, 6—66, 6—70, 6—65	1930—33	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
DIAMOND						
929—DM	200, 215	1930	24	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
DODGE						
862—BM	DL—6, ennen N:o 3558205 DH—8, DD—6, VF—16	1930—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	DO, DK, 8-sil. DG—6, DC—8. DAI—6, UF 1 $\frac{1}{2}$ ton.	1929—33	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—B	Vict. 6, Sr. 6, Std. 6, 124—4	1927—29	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
DURANT						
862—BM	621, 622, 610, 612, 619, 614, 6—63	1929—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	617	1930	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
953—AM	Rugby, 616, 615	1930—31	24	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	

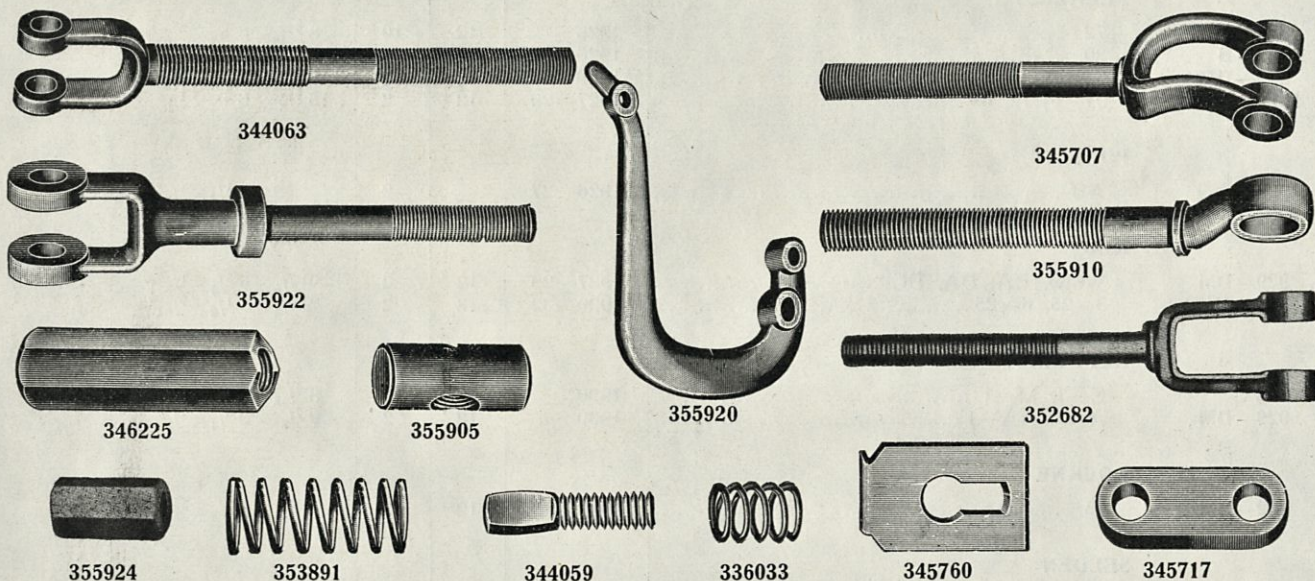
N:o	Vaunumerkki ja -malli	Vuosi	Reikien luku	Lukum. vaunua kohti	K o h o	Alkup. N:o
	FEDERAL					
862—BM	3F6, 3FW, 1 ton. F—6	1928—30	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
953—AM	E—3, D—3, D—25W, E—2SW, D2D, E2D, E—6, 4FW	1929—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—EM	G—5, F—7 $1\frac{1}{2}$ ton.	1929—32	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	FORD A					
620	A—28 Kaikki	1928	8	8	$6\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{8} \times 9\frac{9}{64}$ "	
955—M	B—4 sil. A—29, 18—V—8	1929—34	12	2	$9 \times 5\frac{3}{4} \times 9\frac{9}{64}$ "	B—7549
	FORD AA					
620	A—Light, h. v. kori	1928	8	8	$6\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{8} \times 9\frac{9}{64}$ "	
941—M	Kaikki h. v. mallit	1928—32	18	2	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times 9\frac{9}{64}$ "	BE—7549
	G. M. C. TRUCK					
888	T—26, T—51, T—55, T—82, T—30, T—42, T—60, T—80	1929—32	22	4	$8\frac{1}{8} \times 4\frac{5}{8} \times 5\frac{5}{32}$ "	
929—B	T—2	1927	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	GRAHAM BROTHERS					
929—B	SE, SD, DE	1928—29	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—C	BE, JE, 1 ton, MD, MDX, LD, LDX, OD, ODR, ODX, TD, TDRT, DX, ED, EDX, JD	1928—29	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	HUPMOBILE					
862—BM	214, Century 6, S—6, A—6	1928—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	218, Century 8, 316, 216—6	1931—33	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
941—M	C—8, M—8, Century	1929—31	18	2	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times 9\frac{9}{64}$ "	
953—AM	322, 222, 8 sil., 321—6 sil.	1932—33	20	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
875—M	E—3	1927—28	12	4	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times 9\frac{9}{64}$ "	
	JORDAN					
875—M	RE	1928	12	2	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times 9\frac{9}{64}$ "	
941—M	70, E—6, 80, Std, Line, T—80, 90—8 sil., G—8 sil.	1929—30	18	2	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times 7\frac{7}{64}$ "	
	LOCOMOBILE					
929—DM	8—70	1928	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—C	88, 86, 8—80	1928—29	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	MOON					
862—A	6—60	1927—28	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	6—72	1928—29	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	NASH					
862—A	Std. 6, 400, Ajax Light 6	1925—29	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
862—BM	1060, Big. 6, 960 6—60, Single Ig., 450 ...	1930—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—B	Big. 6, 161—9, Spec. 6, 131, 132, 133, 231	1925—28	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	1120—Big. 6, 1130—Std. 8, 1170—Spec. 8, 1070—Std. 8, 870—8, 8—80, Twin Ig. 6—480	1930—32	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
953—AM	Adv. 8, Spec. 8, 980, Spec. 6, 400	1929—33	24	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—C	Adv. 6, 400	1926—29	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—EM	1120, Ambassador 8, 990, 1090, Adv.-Amb. 8, 8—90, Twin Ig. 8, 400	1930—33	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	OLDSMOBILE					
862—A	F—29, F—28, 30—E	1927—29	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
862—BM	F—32, 6 sil. F—30, F—31	1930—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	L—32 8 sil.	1932	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
953—AM	F—33, 6 sil., L—33, 8 sil., Viking, V—30, V—29	1929—33	24	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	

N:o	Vaunumerkki ja -malli	Vuosi	Reikien luku	Lukum. vaunua kohti	K o k o	Alkup. N:o
	OVERLAND					
862—A	93—A, Whippet 6, 6—96, 6—93.....	1927—28	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—C	15, 16, 1½ ton. 21, 2 ton., 25, 26 2½ ton.	1929	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	PEERLESS					
834	72	1926	12	10	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{1}{32}$ "	
929—B	80	1926—28	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	61—A, 81, 61	1929—30	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—C	91—6, 72, 69	1927—29	12	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	PONTIAC					
905	AB	1926—27	—	2	$9 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	REO					
929—DM	Wolw. BA, DA, DC	1927—29	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
941—M	8—25, 6—25	1930—32	18	2	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times 9\frac{1}{64}$ "	
	REPUBLIC					
834	C—1, M—1	1930	12	10	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{1}{32}$ "	
929—DM	A—1, AA—1	1930	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	ROCKNE					
862—BM	65	1932	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	SELDEN					
834	317, S—7, 17—C, 37—C, 39—C. 39—C bussi,	1927—31	12	6—14	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{1}{32}$ "	
	17—B, 47, 41, 46, 21, 26, 27, 38, 39		12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—B	17—A, Pacemaker					
	STUDEBAKER					
875—M	S—6, S—120—141", S—130—153", S—140—	1932—33	12	4	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times 9\frac{1}{64}$ "	
	165", S—150—183", S—41—141", S—51—					
	153", S—61—165", Pres. 80, 90, S—50—					
	148", S—60—160"					
941—M	82, Com. 71, Com. S—101—152—", Com.	1927—33	18	2	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times 9\frac{1}{64}$ "	
	124", Com. 6—8, Dict., Std. 6					
	STUTZ					
1025—C	BB, AA	1926—28	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—EM	LAA, LA, MA, MB, M, L, Blackhawk 6—8	1929—33	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	VELIE					
862—A	Std. 6, 50, 55	1927—29	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
862—BM	66, 68	1928—29	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
929—DM	77, 78	1928—29	12	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—C	88, 90	1928—29	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	VILLYS KNIGHT					
862—A	T—100, 70, 70—A	1926—28	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
862—BM	95, 97, 98—D, M—98—B—6 sil., C—131,	1931—32	12	2	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
	C—157					
953—AM	8—80—D, 8—80, 66—B, Great 6	1929—31	24	2	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—C	66, 66—A	1927—28	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	
1025—EM	15, 16 1½ ton. 20, 121, 2 ton. 25, 26 2½ ton.	1929—31	24	2	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{8}$ "	

CHEVROLET-VARAOSIA.

JARRU-OSIA.

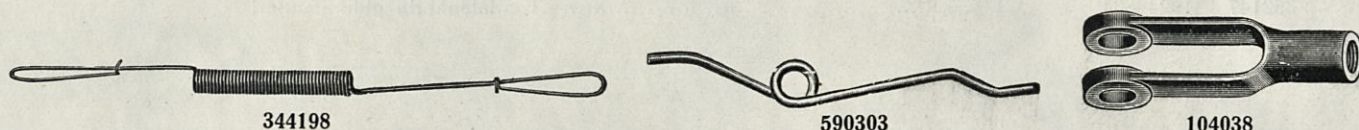
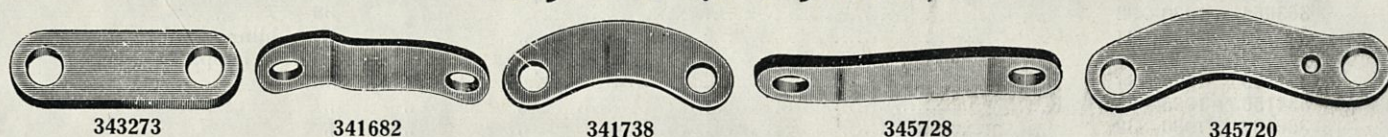
Jalkajarru (ulkojarru)



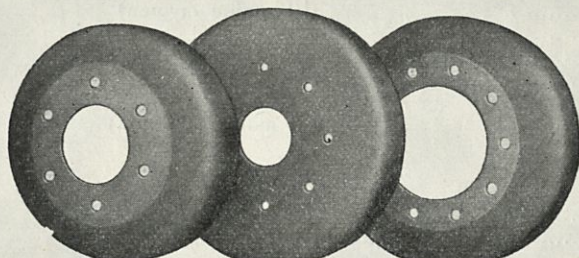
354080	1925—30	K. v.	Jarruvanne, ulkopuolinen, pinnalla
354554	1925—30	H. v.	" " "
355900	1929	"	" " ylimmäinen
355901	1929	"	" " alimmainen
357908	1930—32	H. v.	Jarrukenkä hihnoinen, sisäpuolinen lyhyempi
357911	1930—32	"	" " " pitempi
359306	1930—33	K. v.	" " " pitempi, oikea
359307	1930—33	"	" " " vasen
359312	1930—33	"	" " " lyhyempi, oikea
359313	1930—33	"	" " " vasen
370786	1933	Kaikki	" " " pitempi
370765	1933	"	" " " lyhyempi
345717	1925—30	K. v.	Jarrunivel, suora
344067	1925—28	H. v.	Päätepinnapultti $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ "
344070	1925—28	"	" " $\frac{5}{16} \times 1\frac{3}{4}$ "
341691	1925—29	"	Pinnapultti $\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ "
114785	1925—30	K. v.	" " $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{8}$ "
345726	1925—30	"	" " $\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$ "
345708	1925—30	"	" " $\frac{3}{8} \times 2$ "
345747	1925—30	"	" " $\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{2}$ "
355909	1929—30	H. v.	" " $\frac{7}{16} \times 1\frac{3}{8}$ "
344063	1925—27—32	"	Jarruhaarukka
352682	1928	"	"
345707	1925—31	K. v.	"
355922	1929—30	H. v.	"
346225	1925—30—31	K. v.	Tarkistusmutteri
353369	1925—28	H. v.	"
355905	1929	"	"
355923	1929	"	Päätepinnapultti $\frac{7}{16} \times 1\frac{3}{4}$ "
344062	1925—28	"	Ohjaustapin lukko
345760	1925—28—31	K. v.	"
344059	1925—30—31	"	Ohjaustappi
336033	1925—30—31	Kaikki	Ohjaustapin jousi
347937	1925—31	K. v.	"
352683	1928	H. v.	"
353891	1925—30	Kaikki	Jarruhaarukan jousi
355904	1929	H. v.	"
355910	1929	"	Tarkistuspultti, takimmainen

355924	1929	H. v.	Tarkistuspultin mutteri
355912	1929	"	" jousi
355925	1929	"	Jarruvanteen jousi
352684	1928	"	Jarruvipuvarsi, oikea
352685	1928	"	" vasen
355919	1929—30	H. v.	" vasen
355920	1929—30	"	" oikea
359937	1930—33	"	Jarrukengän jousi
544197	1925—28	Kaikki	Palautinjousi, taempi
352875	1928—30	"	" etum.
357412	1930—32	H. v.	" "
365028	1931—32	K. v.	" (157")
359254	1931—32	"	" (131")
114784	1925—32	H. v.	Pinnapultti $\frac{5}{16} \times \frac{31}{32}$ "
357975	1929—32	"	Jalkajarrun peruutusjousi

KASIJARRU (SISÄJARRU)



345819	1925—30	K. v.	Jarruvanne, täydellinen
352688	1928—29	H. v.	" " oikea
352689	1928—29	"	" " vasen
357904	1930—32	"	Jarrukengä hihnnoineen
359320	1930—33	K. v.	" " "
341682	1925—29	H. v.	Jarrunivel taivutettu, oikea
341683	1925—29	"	" " vasen
343273	1925—29	"	" suora, vipuvarren
341738	1925—29	"	" tasainen suora
345720	1925—30	K. v.	" " taivutettu
345728	1925—30	"	" " taivutettu
357971	1930—32	H. v.	Jarrukengän jousi
359398	1930—33	K. v.	" " "
344198	1925—33	"	Palautinjousi
365633	1927—32	H. v.	" " "
341686	1925—29	"	Pinnapultti $\frac{5}{16} \times \frac{15}{16}$ "
352251	1928—29	Kaikki	Etujarrun tarkistus pultti
352242	1928—29	"	" tarkistus pultin mutteri
104037	1927—32	H. v.	Jarru vetotankon tarkistushaarukka $\frac{5}{16}$ "
104038	1928—32	K. v.	" " $\frac{3}{8}$ "
590303	1927—33	Kaikki	Jarrutankon kädensijan jousi
590305	1927—33	"	Jarrukaari
590307	1927—33	"	Lukkotanko säppineen
352785	1928—29	H. v.	Vetotanko, takimmainen



346430 345700 354629

346430	1926—29	H. v.	Levy- ja teräspuolapyörään. Takimainen
946500	1926—29	"	Puupuolapyörään
358005	1930—32	"	Levy- ja teräspuolapyörään
352319	1928—29	"	" " "
370232	1933—34	"	Etummainen
345700	1925—28	K. v.	Puupuolapyörään
353942	1928—29	"	" (paksumpi) takimainen
354629	1929—30	"	Levy- ja teräspuolapyörään, takimainen
370236	1933	H. v.	Teräspuolapyörään, taempi
946505	1928—29	Kaikki	Puupuolapyörään

JARRURUMMUT

KARDAANIVETOPYÖRÄT.

348946	1925—29	H. v.	.....	Kard. vetopyörä-erä	42—11 hamm.	G 11—12
362737	1930—32	"	.....	"	41—10	"
364244	1930—32	"	.....	"	37—9	"
361126	1925—28	K. v.	.....	"	38—6	"
361127	1925—28	"	.....	"	38—7	"
353295	1929	"	.....	"	39—8	939—40 H
363064	1930—32	"	.....	"	38—7	"
364749	1933—34	"	.....	"	jossa kiinniniitattu tasa-	
					pyörästä. koppa 38-7 hamm.	
354149	1925—34	H. v.	.....	Kard. latauspyörän	niitti	
354150	1925—34	K. v.	.....	"	"	"
366187	1930—32	"	.....	"	"	"
352147	1924—34	"	.....	Kuulalaakerin	pidikemutteri	

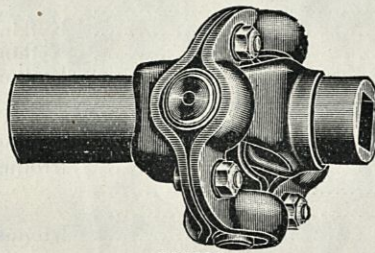
KARDAANIAKSELI.

325373	1924—29	H. v.	.....	Akseliputken etum, holkki	
345734	1922—32	K. v.	.....	"	"
357386	1930—33	H. v.	.....	"	"
345962	1925—32	K. v.	.....	"	keskim. "
346907	1927—30	H. v.	.....	Lukkomutteri	
103049	1916—29	H. v.	.....	Päätemutteri	
367251	1931—33	"	.....	Kardaaniputken etum. holkki	
370416	1933—34	K. v.	.....	Akseliputken	"
343871	1925—28	H. v.	.....	Kardaaniakseli	"
345650	1925—28	K. v.	.....	"
357649	1929—31	"	.....	"	(LT mallia myöten)
357396	1930	H. v.	.....	"
362126	1929	"	.....	"
365010	1931—33	K. v.	.....	"	(157") etum.
365613	1931	H. v.	.....	"
367192	1931—32	K. v.	.....	"	(M mallista lähtien)
367514	1932—33	C	.....	"
367708	1932	H. v.	.....	"
370279	1933	"	.....	"
372218	1933	K. v.	.....	"
275277	1922—32	"	.....	Kardaaniakselin liitoshylsy, 10 uraa	
357397	1930—33	H. v.	.....	"	"
370434	1933—34	K. v.	.....	"	"
276583	1922—32	"	.....	Liitoshylsyn pinnapultti	
328198	1924—28	H. v.	.....	Etumaisen kard. akselin laakerin välilevy	

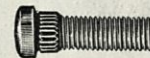
KARDAANINIVEL



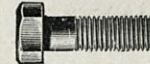
352813



365026



347863



352814

364827	1934	H. v.	.....
343881	1925—29	"	.....
362739	1930—31	"	.....
364198	1931—32	K. v.	.....
363717	1932—33	H. v.	.....
365026	1922—31	K. v.	.....
369542	1931—32	"	.....
364439	1933—34	"	.....
364440	1933—34	"	.....
370821	1933—34	"	.....
353894	1925—33	H. v.	.....
353896	1927—33	K. v.	.....
352811	1927—31	"	.....
352812	1927—31	"	.....
347658	1926—33	H. v.	.....
347661	1926—31	"	.....
347660	1926—29	"	.....
365016	1928—31	K. v.	.....
367795	1932—33	H. v.	.....
357493	1930—33	"	.....
347675	1926—27	K. v.	.....
369541	1928—31	"	.....
370469	1933—34	"	.....
365315	1931	"	.....
370468	1933—34	"	.....
365318	1933—34	"	.....
352814	1927—31	"	.....
351888	1926—33	H. v.	.....
352813	1927—31—32	K. v.	.....
365317	1933	"	.....
352809	1923—31—32	"	.....
365314	1934	"	.....
347863	1922—34	Kaikki	.....

Kardaanimivel

4—6 syl.

etum.

(LT mallia myöten)

takim. 157"

etum. 157"

131"

takim. 157"

Kardaanimivelen koppa

rengas, etum.

takim.

haarukka, etum.

takim.

etum.

takim.

Kardaanimivelen haarukka, 157" etunivelen taka

etunivelen etu

157" takanivelen etu

renkaan pultti

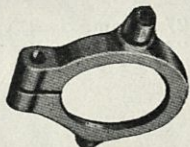
holkki

haarukka taka

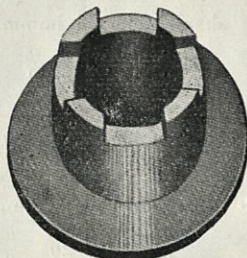
ristiakseli

renk. pultti (paitsi k. v. 1928—34)

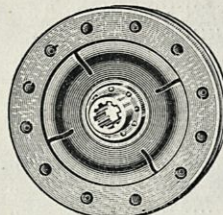
KYTKIMEN OSIA



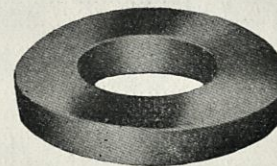
344160



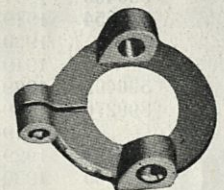
346809



836367



348498



346808

346764	1925—28	Kaikki	.....
348951	1925—28	"	.....
837011	1930—32	K. v.	.....
837187	1933—34	"	.....
836367	1925—33	H. v.	.....
836761	1932	"	.....
837163	1933	"	.....
344136	1925—28	Kaikki	.....
837122	1925—33	"	.....

Kytikimen napa (teräksinen)

täydellinen 9"

10"

9"

Kitkarengas, valkoinen 9" ilman reikiä
massaa 9" (paitsi k. v. 1930—34)

836365	1930—32	K. v.	Kitkarengas, massaa 10"
837010	1933—34	"	" " (16 niitinreikää)
836850	1925—34	Kaikki	Kytkinjousi
344098	1925—30	"	Kytkinakselin holkki
346808	1927—28	"	Irroituslaakerin rengas
346809	1927—31	"	" hylsy
348498	1925—28	"	" hiili
348498A	1925—28	"	Irroituslaakeri, kuulalaakeri
344160	1925—27	"	Irroituslaakerin rengas
835775	1929—31	"	" "
835776	1929—31	"	" hiili
835776A	1929—31	"	Irroituslaakeri, kuulalaakeri
837021	1929—34	"	" hiili renkaineen

VAIHDELAATIKON OSIA

590412	1925—31	Kaikki	Suoran vaihteen holkki (paitsi k. v. 1928—31)
328671	1919—31	"	Väliakseli (paitsi k. v. 1928—31)
328695	1919—31	"	Väliakselin hylsy holkkineen (paitsi k. v. 1928—31)
590236	1923—31	"	" hylsyn holkki (paitsi k. v. 1928—31)
590043	1924—26	"	Vaihdetangon kansi
2500314	1924—32	"	" kädensija (nuppi)
590247	1919—28	"	Pääakseli (6 uraa) (paitsi k. v. 1928)
590345	1928—30	K. v.	"
590399	1929	H. v.	"
590457	1930—31	"	"
590443	1931	K. v.	" (LT malli)
364160	1931—34	"	" (M-mallista lähtien)
328662	1924—31	Kaikki	Akseli, taaksekäynnin hammaspyörän (paitsi k. v. 1928—31)
328668	1924—31	"	Väliakselin kiila
590044	1924—26	"	Lukko, vaihdetangon kannen
590343	1928—31	K. v.	Akseli, taaksekäynnin hammaspyörän

3-VAIHTEISEN VAIHDELAATIKON HAMMASPYÖRÄT

590273	1925—28	Kaikki	Suora vaihde akseleineen 14 hamm.
590396	1929—30	H. v.	" " " 14 "
590460	1931	"	" " " 14 "
328654	1919—28	"	" " " 14 "
	1930—31	"	" " " 14 "
	1919—27	K. v.	Siirrettävä 1 vaihteen ja taaksekäynnin, 27 hamm.
590402	1929	H. v.	" " " 27 "
890276	1919—27	K. v.	" " " 27 "
	1919—28	H. v.	" " " 27 "
590403	1929	"	" 2- ja 3 vaihteen, 20 hamm.
590465	1930—31	"	" " " 20 "
328659	1919—31	"	" " " 20 "
	1919—27	K. v.	Kiinteä 1 vaihteen, 18 hamm.
590271	1919—28	H. v.	" " " 18 "
	1919—27	K. v.	" 2 " 25 "
590469	1929—31	H. v.	" 2 " 25 "
590270	1919—28	"	" " " 25 "
	1919—27	K. v.	" 3 " 31 "
590393	1929—31	H. v.	" 3 " 31 "
590198	1925—31	"	" " " 31 "
	1925—27	K. v.	Taaksekäynnin, holkkeineen, 15—19 hamm.

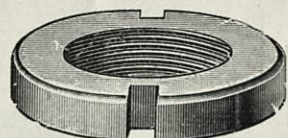
4-VAIHTEISEN VAIHDELAATIKON HAMMASPYÖRÄT

590359	1928	K. v.	Suoran vaihteen, akseleineen, 14 hamm.
590417	1929—30	"	" " " 14 "
590458	1931	"	" " " 14 "
590475	1931—34	"	" " " 17 "
590346	1928—30	"	Siirrettävä 1, 2 ja taaksekäynnin, 28—34 hamm.
590444	1931	"	" 1, 2 " (LT) 28—34 "
590490/364193	1931—34	"	" 1, 2 " 34—43 "
590448	1928—30	"	" 3 ja 4 vaihteen, 20 hamm.
590446	1931	"	" 3 ja 4 " (LT) 20 "
590493	1931—34	"	" 3 ja 4 " 24 "
590332	1928—31	"	Kiinteä 1 vaihteen, akseleineen, 13 hamm.
590500	1931—34	"	" 1 " 14 "
590334	1928—31	"	" 2 " (LT:tä myöten) 19 "
590501	1931—34	"	" 2 " (M:stä lähtien) 23 "
590335	1928—31	"	" 3 " (LT:tä myöten) 27 "
590502	1931—34	"	" 3 " (M:stä lähtien) 33 "
590339	1928—31	"	" 4 " (LT:tä myöten) 33 "
590504	1931—34	"	" 4 " (M:stä lähtien) 40 "
590337	1928—31	"	" taaksekäynnin, (LT:tä myöten) 20 hamm.
590503	1931—34	"	" (M:stä lähtien) 23 "
590341	1928—31	"	Taaksekäynnin, holkkeineen, (LT:tä myöten) 22—14 hamm.
590494	1931—34	"	" (M:stä lähtien) 16—26 "

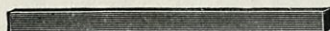
TASAUSPYÖRÄSTÖ

353294	1929	K. v.	Tasauspyörästäön koppa
361979	1929	H. v.	" "
362720	1930—32	"	" "
363490	1930—32	K. v.	" "
345648	1925—28	"	Taka-akselin käyttöpyörä, 18 hamm.
355521	1925—29	H. v.	" " 16 "
355668	1929	K. v.	" " 18 "
357402	1930—32	H. v.	" " 16 "
357650	1930—32	K. v.	" " 18 "
370445	1933—34	"	" "
344028	1925—29	H. v.	Tasauspyörä, 10 hamm.
345649	1925—28	K. v.	" 10 "
355669	1929	"	" 11 "
357403	1930—32	H. v.	" 10 "
357651	1930—32	K. v.	" 11 "
370446	1933—34	"	" "
344029	1925—29	H. v.	Tasauspyörästäön akseli
345693	1925—28	K. v.	" "
355670	1929	"	" "
357398	1930—32	H. v.	" "
357647	1930—32	K. v.	" "
344030	1924—32	H. v.	" akselin lukkotappi
345692	1924—32	K. v.	" "
344989	1924—32	H. v.	" kopan pultti "
345751	1924—29	K. v.	" " 2 11/16 "
355852	1930—32	"	" " 2 31/32 "

TAKA-AKSELI.



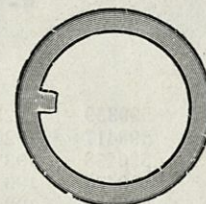
345815



345759



355667



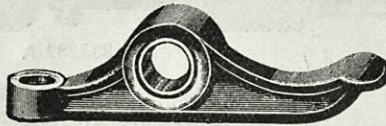
345816

117077	1927—32	K. v.	.....	Kruunumutteria $\frac{3}{4}$ "—16
117079	1927—29	H. v.	.....	" " $1\frac{1}{8}$ "—14
117081	1930	"	.....	" " $1\frac{1}{8}$ "—12
119261	1931—34	"	.....	" " $1\frac{1}{4}$ "—12
341839	1919—32	H. v.	.....	Taka-akselin ristikiila
345759	1922—34	K. v.	.....	" " laatta $1\frac{1}{16}$ " sisä Ø
345857	1923—29	"	.....	Laakerinkiristysmutteri
344280	1925—31	H. v.	.....	" "
345815	1925—29	K. v.	.....	" "
359310	1930—33	K. v.	.....	Mutterilukko
344281	1925—31	H. v.	.....	" "
345816	1925—30	K. v.	.....	Laakerinpidätyslaatta
344074	1925—29	H. v.	.....	" "
345772	1925—29	K. v.	.....	Huopatiivisteiden pidätyslaatta, ulom.
345771	1925—30	"	.....	Laakerin pidätysmutteri
367517	1932	H. v.	.....	Tiivisterasia, sisempi
344282	1925—31	"	.....	" "
345774	1925—29	K. v.	.....	" "
358045	1930	"	.....	" "
359526	1930—33	"	.....	" "
367508	1932	H. v.	.....	" "
359326	1930—33	K. v.	.....	" "
369498	1930—32	H. v.	.....	" "
369978	1933—34	"	.....	" "
344072	1925—32	"	.....	Taka-akselin öljysuojuslevy
345770	1925—29	K. v.	.....	" " huopatiiviste, laak.
344089	1925—29	H. v.	.....	" "
345609	1925—28	K. v.	.....	Huopatiivisteiden pidätyslaatta
355519	1925—29	H. v.	.....	Taka-akseli
355667	1929	K. v.	.....	" "
357497	1930—31	H. v.	.....	" "
357646	1930	K. v.	.....	" "
359348	1930—31	"	.....	" "
370435	1931—33	"	.....	" "
369556	1932	H. v.	.....	" "
364352	1933—34	"	.....	" "
374602	1934	K. v.	.....	" "
103541	1924	H. v.	.....	Taka-akselin rullalaakeri
103540	1924	"	.....	" " rullalaakerin kuori

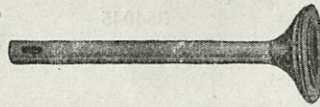
NOPEUSMITTARIN HAMMASPYÖRIÄ.

342858	1925—28	H. v.	.....	Hammaspyörä akseleineen 4—10 hamm.
342884	1924—31	K. v.	.....	" " " 4—14 "
361964	1928	H. v.	.....	" " " 4—11 "
362539	1929	K. v.	.....	" " " 4—12 "
362716	1930—31	"	.....	" " " 4—14 "
362538	1929	H. v.	.....	" " " 4—10 "
362714	1929—31	"	.....	" " " 5—14 "
847227	1925—28	"	.....	Akseli
847289	1929—31	Kaikki	.....	" "
590104	1925—34	"	.....	Kuulalaakeri
590106	1925—34	"	.....	Vetopyörän holkki

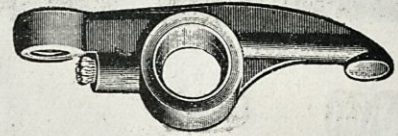
VENTTIILIT JA OSAT



346767



835583



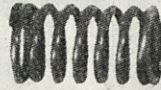
835676



348965



343125



346912



348679



835664

345421	1919—27	Kaikki	Venttiili, jossa 1 1/2" lautanen
346894	1927—28	"	" " 1 21/32" "
835583	1929	"	Imu- ja pakoventtiili
836282	1930—31	"	Imuventtiili
836519	1930—31	"	Pakoventtiili
836804	1932	"	Imuventtiili
836803	1932	"	Pakoventtiili
836962	1933—34	"	Imuventtiili
836963	1933—34	"	Pakoventtiili
348679	1919—28	"	Venttiilijousi
364912	1929—33	"	"
348965	1929—34	"	Venttiiliohjaus
835668	1929—31	"	Venttiilinostajavarren holkki
835676	1929—31	"	Venttiilinostajavarsi holkkeineen
836321	1929—32	"	Venttiilinostaja
348564	1928	"	"
343125	1925—28	"	Nostovarren säätöruuvi 7/16
346714	1925—31	"	Lukkomutteri edel.
836393	1929—32	"	Venttiilinostajatanko
835840	1929—30	"	Edellisen kuulakuppi
835664	1929—33	"	Nostovarren säätöruuvi
327643	1922—28	"	Ventt. nostajatangon kuulaistukka
327769	1922—28	"	Venttiilinostajatanko
346767	1922—27	"	Venttiilinostajavarsi holkkeineen
326381	1924—27	"	Venttiilijousen laatta
826448	1924—28	"	Ventt. nostajavarsier. akseli
836204	1929—33	"	Huopatiivisterengas, ventt. nostajatangon

KAASUTTAJAN OSIA



348621



835868



348473

342139	1924—28	Kaikki	Bensiinisuo datin (sihti)
348621	1928	"	Neulaventtiilin istukka tiivisteineen
326528	1921—29	"	Kaasuttajan tiiviste
342134	1925—31	"	"
348473	1927—28	"	Siiviläkoppa, pronssia
348475	1927—28	"	" ruuvi
835863	1929—31	"	Pääsuukappale
835868	1929—31	"	Uimuripesän pohjamutteri
345438	1928	"	Suodatinkuppi pronssia
835871	1929—33	"	Neulaventtiilin istukka tiivisteineen
345434	1925—28	"	Uimuripesän pohjamutteri
326563	1924—28	"	Bens. putken yhdysmutteri
120900	1924—28	"	Vaakumin hana

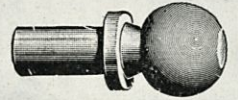
OHJAUSLAITTEEN OSIA.



352264



354045



333282 A



349787



352267

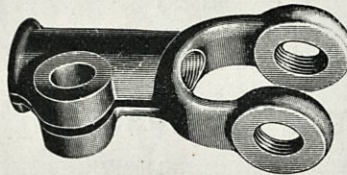
354454



349790



357577



344010



335977



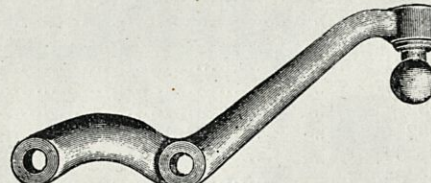
335976



352263



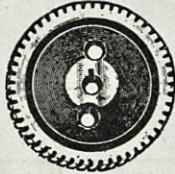
344403



352223

349783	1925—28	Kaikki	Ohjausvetotanko, täyd.
354045	1928—29	"	" "
357571	1930—33	"	" "
352497	1928	H. v.	" "
335978	1919—28	Kaikki	Ohjausvetotangon kuulaistukka, levy
357577	1930—32	"	" " sorvattu
354454	1929	"	" " "
349787	1927—28	"	" " painejousi
335976	1926—31	"	" " "
349791	1927—28	"	" " kuulaistukan välilevy
349790	1927—28	"	Etäisyystulppa
335977	1924—34	"	Ohjausvetotangon päätetulppa
343350	1924—32	"	Ohjaustangon holkki
551409	1926—32	"	Ohjaussimpukan varren akselin holkki
551413	1928	"	" " painelaakerin rengas
551414	1928	"	" " kuularengas
259782	1931—34	"	" " "
259783	1931—34	"	" " painelaakerin rengas
349371	1927	"	Ohjausvarsi, oikea
352223	1928—29	"	" " "
341536	1924—28	"	Yhdystangon pää, vasen
344010	1924—28	"	" " oikea
352263	1928	"	" " vasen
352264	1928	"	" " oikea
354452	1929	"	" " "
354453	1929	"	" " vasen
344403	1927—28	"	Ohjausvarren holkki
333282	1928—29	"	Yhdystangon kuulapultti, kierteellä
333282 A	1929—31	"	" " niitattava
341633	1924—28	"	Raidetangon pultti
357584	1930—31	"	Yhdystangon pää, oikea (kuulapesäke)
357585	1930—31	"	" " vasen "
367532	1932—33	"	" " oikea "
367533	1932—33	"	" " vasen "
352267	1928	"	" " kuulakuppi
352266	1928	"	" " välilevy
357588	1930—31	"	" " jousi
357589	1930—31	"	" " jousi-istukka
344259	1926—32	"	Ohjaustanko (putki)
349639	1926—28	"	" " "
552536	1929—32	"	Ohjaussimpukan varren akseli
551032	1927—32	"	" " kierukka
358029	1931—32	H. v.	Ohjausvarsi yksink., oikea
365301	1931—33	K. v.	" "
369985	1933	H. v.	" "

JAKOPYÖRIÄ.



835730



348591



835729

348590	1928	Kaikki	.....	Nokka-aks. hammasp.,	fiiberiä
348591	1928	"	.....	Kampi	terästä
835729	1929—32	"	.....	"	"
835730	1929—32	"	.....	Nokka	fiiberiä
836950	1933—34	"	.....	"	"
836986	1933—34	"	.....	Kampi	terästä

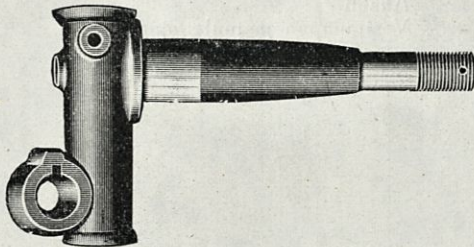
ETUAKSELI.



327847



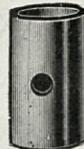
352213



344326



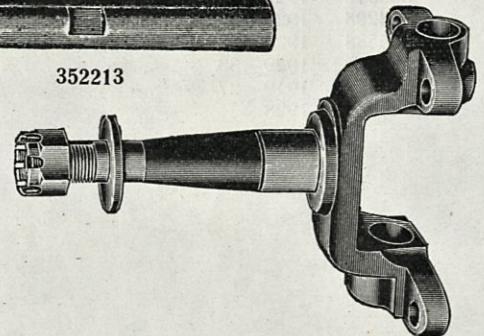
352214



344402



352917

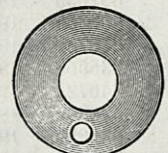


362094

344326	1925—28	Kaikki	.....	Olka-akseli, oikea	
344327	1925—28	"	.....	"	vasen
362094	1928—34	"	.....	"	(paitsi k. v. 1931—34)
363164	1931—34	K. v.	.....	"
352214	1928—34	Kaikki	.....	Kuningastapin lukkotappi	
344090	1925—28	"	.....	"	painelaatta, ala
344091	1925—28	"	.....	"	ylä
326196	1919—34	"	.....	Olka-akselin mutterin välilaatta	
352917	1928—34	"	.....	"	mutteri
352210	1928—34	"	.....	"	holkki (paitsi k. v. 1931—34)
344402	1919—28	"	.....	"	holkki
365312	1931—34	K. v.	.....	Kuningastappi	
327847	1919—28	Kaikki	.....	"	ylrikoko (paitsi k. v. 1931—34)
352213	1928—34	"	.....	"	std.
0352213	1928—34	"	.....	"	ylrikoko
365294	1931—34	K. v.	.....	"	std.
0365294	1931—34	"	.....	Kuningastapin lukkotappi	
366706	1931—34	"	.....	"	painelaakeri (paitsi k. v. 1931—34)
352569	1928—34	Kaikki	.....	"
365309	1931—34	K. v.	.....	"



326196



344090

ÄÄNENVAIMENTAJIA.



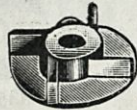
353108

349737	1925—27	Kaikki	.....	Pakoputkella	
353108	1928	"	.....	"	(myöh. malli)
359772	1929—33	"	.....	Ilman pakoputkea	
369509	1929—32	"	.....	Ainoastaan pakoputki	

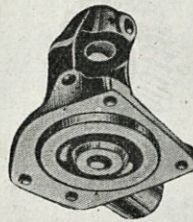
VESIPUMPUN OSIA



346774



361110



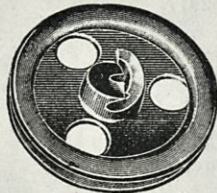
836943



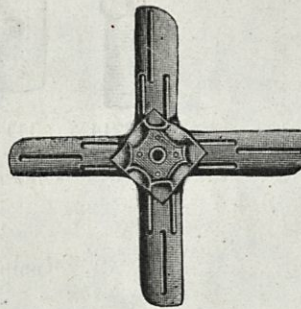
343116

346774	1926—28	Kaikki	.....	Koppa holkkeineen
836943	1929—34	"	.....	" "
345541	1926—28	"	.....	Kopan holkki, etum.
837034	1929—33	"	.....	" " "
346778	1926—28	"	.....	" " takim.
837193	1929—33	"	.....	" " "
361110	1919—28	"	.....	Pyörijä painelevyineen
835818	1929—33	"	.....	" akseleineen
353298	1926—33	"	.....	Graf. tiiviste
345538	1926—28	"	.....	Tiivistysmutteri
835565	1929—33	"	.....	"
343116	1919—27	"	.....	Akseli
348598	1928	"	.....	Vesipumpun ja tuuletajan akseli

TUULETTAJAN OSIA



346801

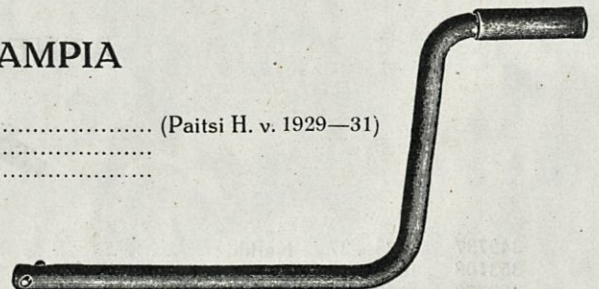


836968

346801	1926—28	Kaikki	.....	Hihnapyörä, kampiakseliin
348601	1928	H. v.	.....	"
836259	1929—31	Kaikki	.....	"
837035	1932—34	"	.....	"
836335	1929—31	"	.....	Tuuletin, 2-siipinen
346780	1926—28	"	.....	" 4- "
836968	1929—34	"	.....	" 4- "
346722	1926—28	"	.....	Tuuletajan hihna
836347	1929—32	"	.....	" "
836990	1933—34	"	.....	" "
362944	1929	"	.....	Hihnapyörä, kampiakseliin

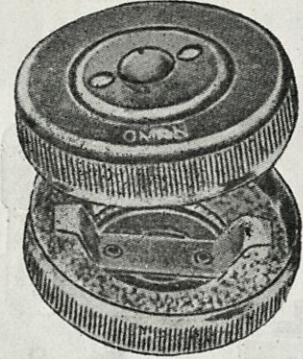
KAYNTIINPANOKAMPIA

352768	1918—32	Kaikki	.....	(Paitsi H. v. 1929—31)
355441	1929—31	H. v.	.....
370853	1933	Kaikki	.....



352768

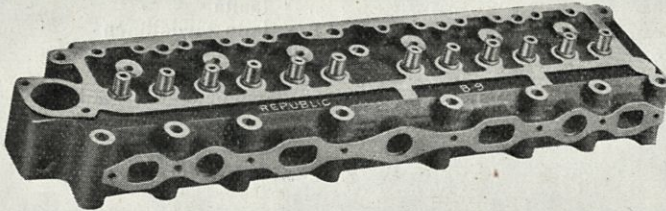
BENSIINISÄILIO



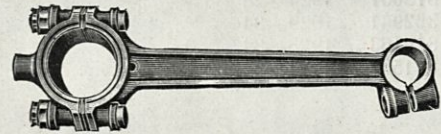
346681

344229	1925—26	H. v.	.....	Bens. säil. kansi
346681	1926—30	"	.....	" " "
364594	1931—34	"	.....	" " "
359770	1924—28	K. v.	.....	" " "
345157	1925—32	Kaikki	.....	Bensiiniputki

MOOTTORIN OSIA



836275



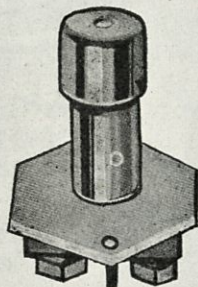
346877

835674	1929	Kaikki	.....	Sylinterikansi
836275	1930—31	"	.....	"
N - 1	1925—28	"	.....	Vauhtipyörän hammaskehä 110 hamm.
836361	1929—33	"	.....	" " 104 "
346877	1925—28	"	.....	Kiertokangas
363713	1929—32	"	.....	"
364323	1933—34	"	.....	"
348607	1925—28	"	.....	Kampiakselin laakeri, etum. ylempi
348608	1925—28	"	.....	" " " alempi
836164	1929—31	"	.....	" " " ylempi
836165	1929—31	"	.....	" " " alempi
344615	1925—28	"	.....	" " " keskim. ylempi
344616	1925—28	"	.....	" " " ylempi
836166	1929—31	"	.....	" " " ylempi
836167	1929—31	"	.....	" " " alempi
344634	1925—28	"	.....	" " " takim. ylempi
344635	1925—28	"	.....	" " " alempi
836168	1929—31	"	.....	" " " ylempi
836169	1929—31	"	.....	" " " alempi
345426	1923—28	"	.....	Öljyntäyttöputken kansi
346366	1926—28	"	.....	Moottorin etum. kiinnityspultti
355497	1929—30	"	.....	" " "
344650	1924—28	"	.....	Kiertokangas pultti $\frac{3}{8}$ "
836935	1929—34	"	.....	" " $\frac{3}{8}$ "
117072	1924—34	"	.....	" mutteri
345487	1919—28	"	.....	Männäntappi std.
835627	1929—34	"	.....	"
835987	1929—32	"	.....	Kiertokangas öljykauha
837167	1933—34	"	.....	"
326534	1922—28	"	.....	Sylinterikannen pultti $\frac{1}{2} \times 5 \frac{3}{16}$ "
345428	1922—34	"	.....	Kiertokangas pultti, ylempi, $\frac{3}{8} \times 1 \frac{9}{32}$ "
835662	1929—32	"	.....	Sylinterikannen pultti.

KÄYNTIINPANOMOOTTORI



333606



813651



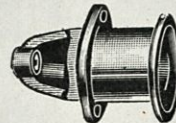
342350



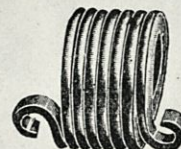
329401



329421



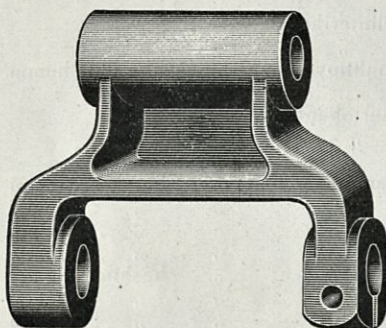
826902



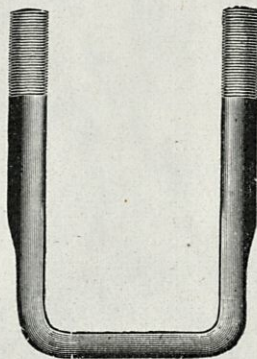
809690

813557	1925—28	Kaikki	.....	Bendix koppa
826902	1929—34	"	.....	" "
810620	1927—34	"	.....	Bendix kopan holkki
818413	1924—34	"	.....	" hammasp. 10 hamm.
333606	1924—34	"	.....	" hammaspyörän hylsä
808950	1924—34	"	.....	" akselin hylsä
809690	1924—34	"	.....	" jousi
809690 A	1924—34	"	.....	" (vahvistettu)
342350	1924—34	"	.....	" ruuvi pitempi
329421	1924—34	"	.....	" lyhyempi
329401	1924—34	"	.....	" laatta
342793	1924—32	"	.....	" laite täydellinen
813651	1924—28	"	.....	Käyntiinpanopoljin
362941	1929—34	"	.....	"
816163	1925—34	"	.....	Käyntiinpanomootorin ankkuri
811553	1924—34	"	.....	" hiili.

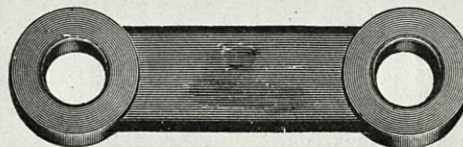
JOUSI-OSAT



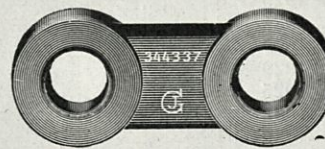
334744



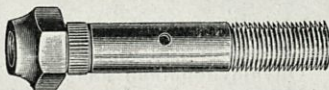
345846



344334



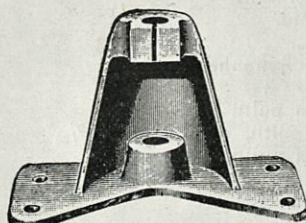
344337



344336

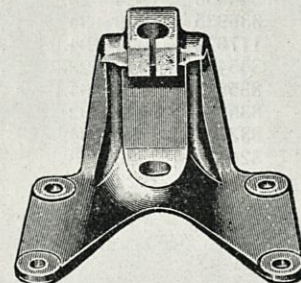


334743



345839

344337	1925—29	H. v.	.....	Etujousen nivel
349385	1927—32	"	.....	" U-pultti
345846	1925—33	K. v.	.....	" U-
344334	1925—29	H. v.	.....	Takajousen nivel
334744	1922—32	K. v.	.....	" "



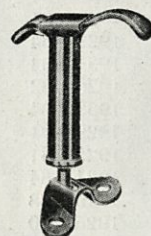
356935

345839	1925—28	K. v.	.....	Takajousen kiinnike, valua
356935	1929—32	"	.....	" " terästä
344332	1925—31	H. v.	.....	" U-pultti
352025	1925—31	"	.....	" U- "
345778	1927—32	K. v.	.....	" U- "
347000	1924—28	Kaikki	.....	Etumainen moottorin kannatinrauta
369787	1933	K. v.	.....	Takajousen kiinnike
363009	1930—33	Kaikki	.....	Etujousen nivel, täyd.
344336	1925—33	"	.....	Jousipultti, pää 6-särmäinen
344575	1925—33	"	.....	Holkki, paksu, jousisilmukan
361194	1925—29	"	.....	" ohut, etuj. nivelen ja takaj. kiinn.
358326	1930—33	"	.....	Jousinivelen pultti
358334	1930	"	.....	Etujousen nivelen kiristyspultti
359465	1930—33	"	.....	" " "
357095	1927—33	H. v.	.....	Etujousen U-pultti
363010	1930—33	"	.....	Takajousen nivel, täydellinen
341451	1922—32	K. v.	.....	" holkki
369721	1933—34	"	.....	" " "
358336	1930	H. v.	.....	" nivelen kiristyspultti
359463	1930—33	"	.....	" " "
334743	1922—32	K. v.	.....	" pultti, kierteetön ilm. kalloa
358330	1930	H. v.	.....	" nivel, sisäsäpuol.
358327	1930	"	.....	" " "
358332	1930—32	Kaikki	.....	Etujousen kannatin kiristyslevy
358709	1930—32	"	.....	" " lukkolevy
495063	1934	"	.....	" holkki (etupäähän)
373200	1934	"	.....	" pultti (silmukkaan)
375176	1934	K. v.	.....	Takajousen pultti
346650	1929—32	Kaikki	.....	Etujousen kumipuskuri
346651	1929—32	"	.....	Edellisen pidike
358263	1927—32	"	.....	Etujousen keskipultti, 7-leht.
117300	1927—32	"	.....	" " 8- "



365848

KONEPELLIN PIDIKKEITA



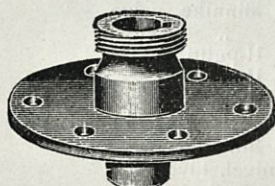
345818

349229	1927—28	Kaikki	.....	Kadmiumilla päällystetty
351491	1927—28	"	.....	Musta
354518	1929—30	H. v.	.....	Kadmiumilla päällystetty
355346	1929—30	K. v.	.....	Musta
365848	1929—31	H. v.	.....	Kadmiumilla päällystetty
357092	1929—32	Kaikki	.....	Musta
357093	1929—32	"	.....	Kadmiumilla päällystetty

OLJYPUMPUN OSIA

345531	1926—27	Kaikki	.....	Oljypumpun hammasp. 16 hamm.
345551	1926—27	"	.....	" " 16 "
835645	1929—31	"	.....	" tarkistusruuvi
858240	1927—28	H. v.	.....	Oljymittari
345553	1926—28	Kaikki	.....	Oljypumpun kiinnitysruuvi

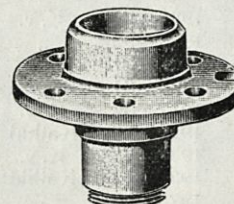
NAVAT



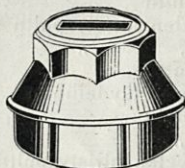
346429



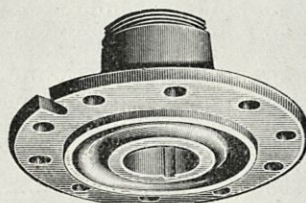
354631



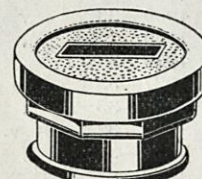
354613



362486



354626



354578

346429	1926—28	H. v.	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
354614	1929	"	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
354626	1929	K. v.	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
357990	1930	"	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
358016	1930—32	H. v.	.....	Teräspuolapyörän
369559	1932	"	.....	Kaksoisp. takanapa (LS. LT)
359422	1930—31	Kaikki	.....	" " "
359767	1930—31	K. v.	.....	Napapultti
354620	1926—34	H. v.	.....	Takapyörän pultti
370465	1933—34	"	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
354631	1929—30	K. v.	.....	Teräspuolapyörän
359427	1930—31	"	.....	Kaksoisp. takanapa (LS. LT)
359769	1930—31	"	.....	" " "
346533	1926—31	Kaikki	.....	Napapultti
359429	1930—31	K. v.	.....	Takapyörän pultti
359430	1930—31	"	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
354613	1929—34	H. v.	.....	Teräspuolapyörän
365293	1931—34	K. v.	.....	Kaksoisp. takanapa (LS. LT)
352699	1928—32	Kaikki	.....	" " "
370972	1933—34	H. v.	.....	Napapultti
354800	1929—31	Kaikki	.....	Takapyörän pultti
932534	1925—31	K. v.	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
367017	1931—34	"	.....	Teräspuolapyörän
362486	1919—28	H. v.	.....	Kaksoisp. takanapa (LS. LT)
345993	1925—30	K. v.	.....	" " "
358508	1931—32	H. v.	.....	Napapultti
354578	1929—30	"	.....	Takapyörän pultti
359271	1931—34	K. v.	.....	Levy- ja teräspuolap. takanapa
365120	1931—34	"	.....	Teräspuolapyörän
355205	1929—30	H. v.	.....	Kaksoisp. takanapa (LS. LT)

VANTEITA JA VANNEOSIA



347556



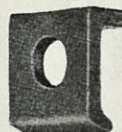
932529



932529 A



932511/932536



347577



932705

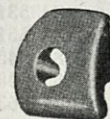
938075	1927—31	K. v.	.....
943196	1927—31	"	.....
932511	1926—27	H. v.	.....
347556	1926—27	K. v.	.....
932536	1928—31	H. v.	.....
932529	1925—32	K. v.	.....
932529 A	1928	"	.....
932705	1919—32	Kaikki	.....
933533	1926—31	H. v.	.....
347557	1926—27	K. v.	.....
933522	1928—32	"	.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Vanne	30 × 5"
"	32 × 6"
Vannepultti	.....
"
"	3 1/2" (nipukalla)
"	3 1/2" (ilman nipukkaa)
Vannemutteri	.....
Vannelaatta	.....
"
"



933533



933522

VALAISTUSLAITTEET

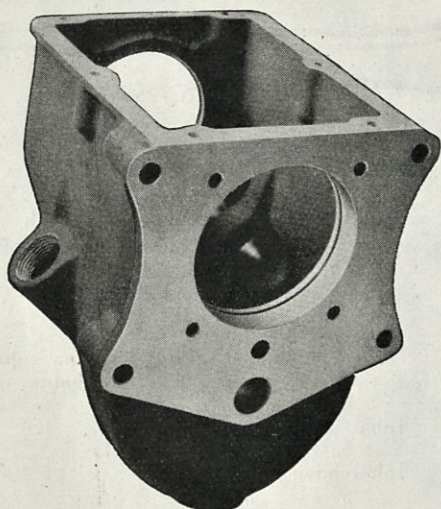
JAAHDYTTÄJÄN OSIA

BENSIINIPUMPUN OSIA

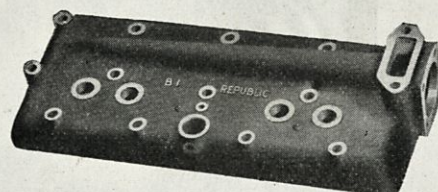
105

FORD-VARAOSIA.

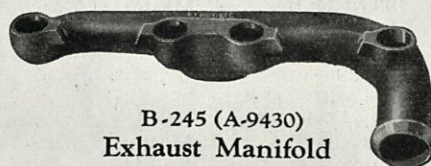
REPUBLIC
QUALITY PARTS FOR FORD "A"
1928-31



K133-O (A-7006B)
Transmission Case



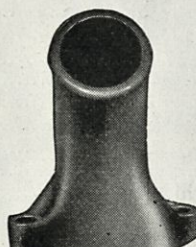
B-1 (A-6050A) B-2 (A-6050B)



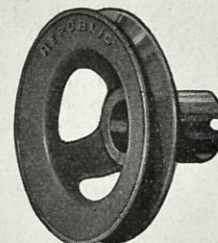
B-245 (A-9430)
Exhaust Manifold



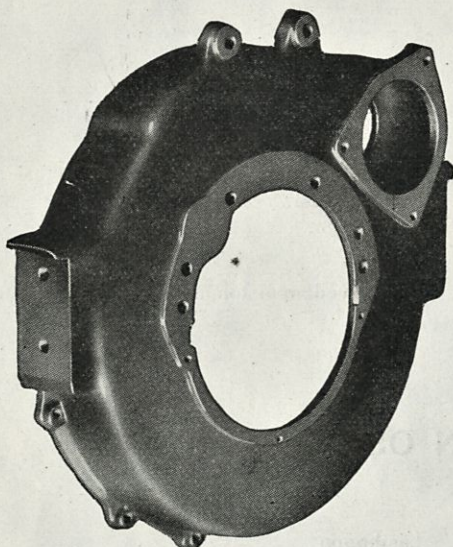
B-246 (A-9425)
Intake Manifold



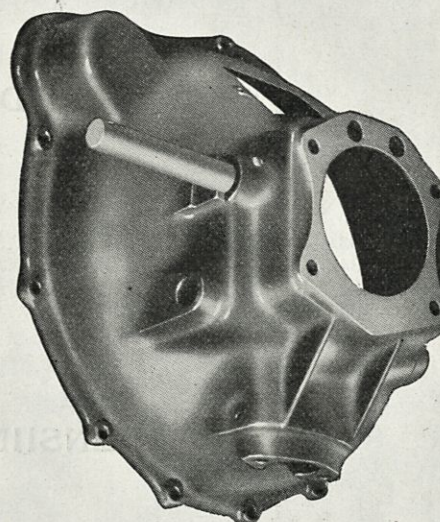
B-242 (A-8250B)
B-243 (A-8250AR)
Water Outlet



B-244 (A-6312)
(B-6312)
Crankshaft Pulley



B-140 (A-6395)
Flywheel Housing

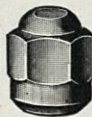


B-130 (A-7501B)
Clutch Housing

PRINTED IN U.S.A.



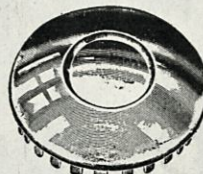
A-1118



A-1012-B



A-1107-B



A-1130-D



A-1107-AR



B-1201



B - 1202



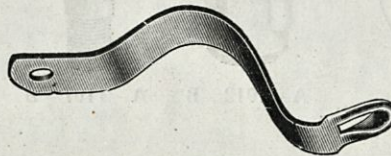
B-1225

Napapultin mutteri			
Etunapa jarrurumpuineen			
Etunavan pultti			
”	”		
”	”	oikea, levvypörrään	
”	”	vasen	”
”	”		
Takanavan pultti			
”	”	oikea, puup.	
”	”	levv.	
”	”	vasen, puup.	
”	”	levv.	
”	”		
Napapultin mutteri, oikea			
”	”		
”	”	vasen	
”	”		
Napakapseli			
”			
”	takap.		
”			
”			
”			
Takapyörän rasvapidätin			
”	”		
”	”		
Etupyörän rullalaakeri, sisim.			
”	”	”	
”	”	”	
”	”	kehä, sisim.	
”	”	”	”
”	”	”	”
”	”	ulom.	
”	”	”	
”	”	kehä, ulom.	
”	”	”	”
”	”	”	”
Takapyörän jousirullalaakeri			
”	”	lyhyt	
”	”	pitkä	
”	”	1 3/4	pitkä
”	”	kehä, lyhyt	
”	”	”	pitkä
”	”		
”	”	rullalaakerin kehä	
”	”	”	
”	”	”	

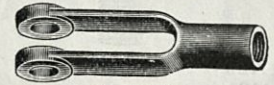
JARRUN OSIA



A-2865-A/A 2466



A-2503



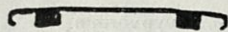
B-2461



A-2866



A-2624



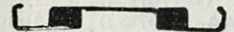
A-2035



A-2036



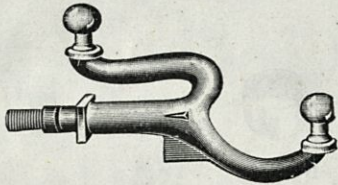
A-2866



BB-2036

A-2019	1928-31	A	Jarrukenkä, ilman hihnaa
A-2035	1928-31	BB	Jarrukengän jousi
BB-2035	1928-33	A	" "
A-2036	1928-31	BB	" "
BB-2036	1928-33	"	" "
A-2235-C	1930-31	"	Nokka-akselin vipu takajarruun
A-2236-C	1930-31	"	" "
A-2240-B	1928-31	"	Takajarrun rasvanpidin
B-2461	1928-35	"	Jarrutangon haarukka, asetettava
A-2466	1928-31	"	Jarruvetimen silmukka, "
A-2478-AR	1928	"	Jarrun poikkiakselin kehyspidin
A-2478-B	1928-31	"	" "
A-2479-AR	1928	"	" poikkiakselin kehyspitim. välilevy
A-2479-B	1928-31	"	" "
A-2503	1928-31	"	Jarrutangon jousi
A-2624	1928-31	"	Käsijarrun jarrukengän tak. vet. jousi
A-2632	1928-31	"	" kaarinivel
A-2642	1928-31	"	" vipu, oikea
A-2643	1928-31	"	" vasen
A-2646	1928-31	"	" jousi, oikea
A-2647	1928-31	"	" vasen
A-2711-R	1928	"	tangon pysähdysshaan tangon jousi
A-2739-R	1928	"	pidin
A-2743-R	1928	"	varsi
A-2744-R	1928	"	tak. vet. jousi
A-2865-A	1928-31	"	Jarruvetimen säädät. päätokappale
A-2866	1928-31	"	Jarrutangon kannatusjousi, käsij.
BB-2084	1930-33	BB	Etujarrun vipu
A-2504	1928-31	"	Jarruvetimen jousen pidin

ETUAKSELIT JA OSAT



A-3131-B



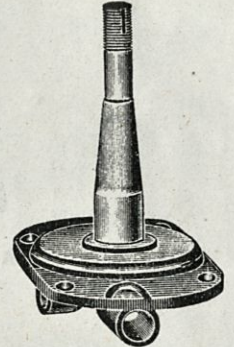
AA-3122-BR



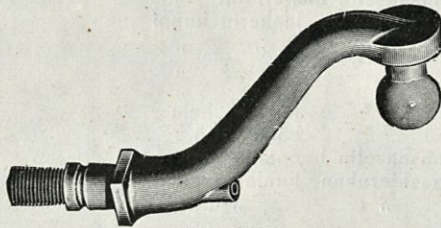
A-3328



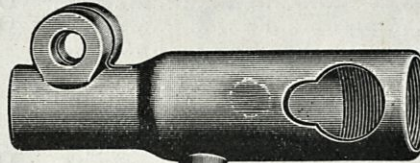
A-3124



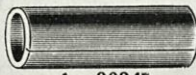
A-3105



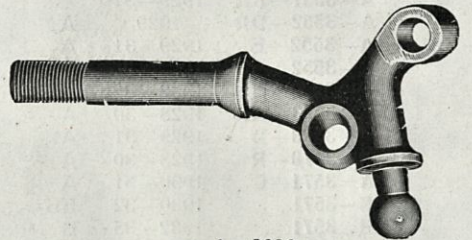
BB-3130



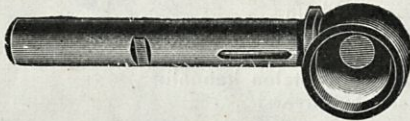
B-3285



A-3034



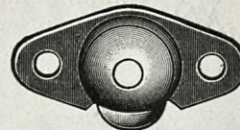
A-3030



A-3116-C



B-3122



A-3430



B-3327



B-3326

A-3030	1928-31	
AA-3030-AR	1928-29	
BB-3030	1932	
A-3034	1928-31	
B-3036	1932	
A-3105	1928-31	
B-3109	1928-35	B
BB-3109	1930-35	BB
B-3110	1928-35	B
A-3115-C	1928-31	A
A-3116-C	1928-31	A
B-3115	1932-34	B
B-3116	1932-34	B
48-3115	1935	
48-3116	1935	
BB-3115	1930-33	BB
BB-3116	1930-33	BB
B-3122	1928-35	
AA-3122-BR	1928-29	AA
A-3123-AR	1928	B
B-3123	1928-35	B
BB-3123	1930-35	BB
B-3124	1929-35	
AA-3124-R	1929	
A-3130-B	1928-31	
A-3131-B	1928-31	
BB-3131	1932	
A-3132	1928-31	
B-3281	1932	
BB-3281	1932	
B-3285	1932	
B-3286	1932	
B-3288	1928-34	
A-3305-A	1928-31	
B-3305	1932	
B-3326	1928-35	
B-3327	1928-35	
B-3328	1928-35	
A-3430	1928-31	
A-3435	1928-31	
A-3440-A	1928-31	
A-3445	1928-31	
B-3446	1932	

Etujaousen istukka

" " hela

Mutteri Olka-akseli

Kuningaspultin hela, ylim.

" " alim.

Kuningaspultti, oikea

" vasen

" oikea

" vasen

" oikea

" vasen

" oikea

" vasen

" lukkotappi

" painelaakeri

" "

" lukkotapin mutteri

" "

Ohjausvarsi, oikea

" vasen

Mutteri

Ohjausvarren yhdystangon putki

" putki

" varren pää O.

" V.

Olka-akselin huopatiiv. pidätin

Vetotanko

Vetotanko

Vetotanko kuulan istukka

" jousi

" tulppa

V-tuen kuulan istukka

" kuulatapin hela

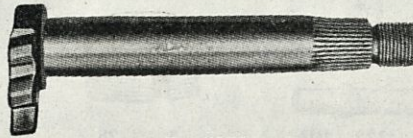
" kuulakupin kansi

" jousi

Etum. V-tuen kumihokki



A - 3575 - C

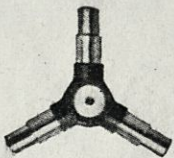


B-3575



B-3576

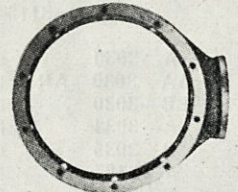
A-3548	1929-31		Ohjauskierukan kotelo
A-3551-BR	1929-31		Ohjausakselin laakeri-ala
A-3552-DR	1929	A	Ohjauskierukan laakerin kuppi
A-3552-E	1929-31	A	" "
BB-3552	1929-35	BB	" "
B-3552	1932-35	B	" "
A-3553-AR	1928-30	A	" "
A-3553-D	1929-31	A	" "
A-3570-R	1928-30	A	" "
A-3571-C	1930-31	A	" "
BB-3571	1930-32	BB	" "
B-3571	1932-35	B	" "
A-3575-C	1929-31	A	" "
B-3575	1932-34	B	" "
A-3576-C	1929-31	A	" "
B-3576	1932-35	B	" "
A-3578-R	1928-30		" "
A-3581-R	1928-30		" "
A-3590-B	1928-31		" "



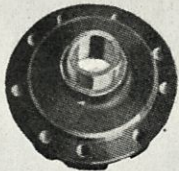
B—4211



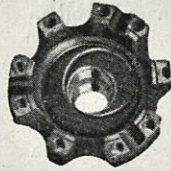
AA-4235



B-4025



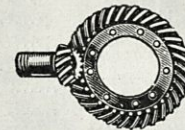
B-4205



B-4206



B-4235



A-4209-B



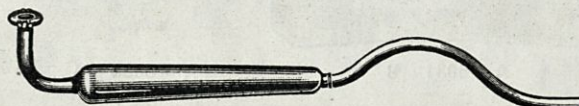
B-4222

TAKASILTA JA -OSAT

BB-4020	1928-34	BB	Takajousen istukan holkki
A-4024	1930-31	.....	” ” nuppi
B-4025	1928-32	.....	Tasauspyörästön koppa
B-4035	1928-32	.....	Tiiviste edelliseen
B-4205-B	1928-32	.....	Vaakapyörän kotelo. vasen
B-4206	1928-32	.....	” ” oikea
BB-4207-A	1930-34	BB	Vaakapyörän kotelo ja vetopyörä 6.6-1
BB-4207-B	1930-34	BB	” ” ” ” 5.14-1
AA-4209-C	1930-34	AA	Vetopyörä ja kierukka (sovitetut) 6.6-1
A-4209-AR	1928	.....	Kardaanivetop. ilm. kiert. 34-9
A-4209-B	1928-32	.....	” ” kiert. 34-9
B-4209	1928-32	B	” ” 37-9
B-4211	1928-32	.....	Tasauspyörästön risti
B-4221	1928-32	B	” ” rullalaakeri
18-4221	1932-35	18	” ” ” ”
AA-4221-AR	1928-29	AA	” ” ” ”
BB-4221	1930-34	BB	” ” ” ”
B-4222	1928-32	B	” ” ” ” kuppi
18-4222	1932-35	18	” ” ” ” ” ”
AA-4222-BR	1928-29	AA	” ” ” ” ” ”
BB-4222	1930-35	BB	” ” ” ” ” ”
B-4235	1928-32	B	” ” ” ” ” ”
AA-4235-E	1930-34	AA	Taka-akseli
AA-4235-CR	1928-29	.....	” ” (Ilman käsijarruja)

BB-4235	1932-33	BB	.....	Taka-akseli
BB-4235-B	1934-35	BB	.....	"
BB-4235-J	1933-34	BB	.....	"
B-4245	1928-35	R	.....	" rasvapidin
AA-4235-AR	1928-29	AA	.....	" "
BB-4245	1930-33	BB	.....	" "
A-4515-A	1928-31	A	.....	Murtonivelen kotelon tiiviste
A-4515-BR	1928-31	A	.....	" "
B-4516	1928-35	B	.....	" huopatiiviste
AA-4615-AR	1928-29	AA	.....	Kardaaniruuvien rullal. TT. 1046
B-4616	1928-32	B	.....	Pienen Kartiop. rullal. kuppi
18-4616	1932-34	18	.....	" "
AA-4616-AR	1928-29	AA	.....	Kardaaniruuvien rullal. kuppi. TT. 1048
BB-4616	1930-34	BB	.....	Kartiovetop. rullalaakerin kehä
AA-4621-C	1930-32	AA	.....	" rullalaakeri
BB-4621	1932-34	BB	.....	" "
BB-4628	1930-35	BB	.....	" jousirullal. kehä
BB-4630	1930-35	BB	.....	" "
B-4645	1928-35	B	.....	Kardaaniakselin jousirullalaak.
AA-4645-A	1930-31	AA	.....	" " etum.
BB-4645	1932-35	BB	.....	" " "
B-4655	1928-35	B	.....	" " kehä
AA-4655	1930-31	AA	.....	" " "
BB-4655	1932-35	BB	.....	" " "
AA-4696-AR	1928-29	AA	.....	Vetoruuvien painelaakeri
AA-4811	1929-31		.....	Yhdysaks. sis. hammasp.
AA-4815-B	1929-31		.....	Yhdysakseli
AA-4897-AR	1928-29	AA	.....	Välivaihteen akselin jousirullal.
AA-4899-R	1928-29	AA	.....	" " " kehä

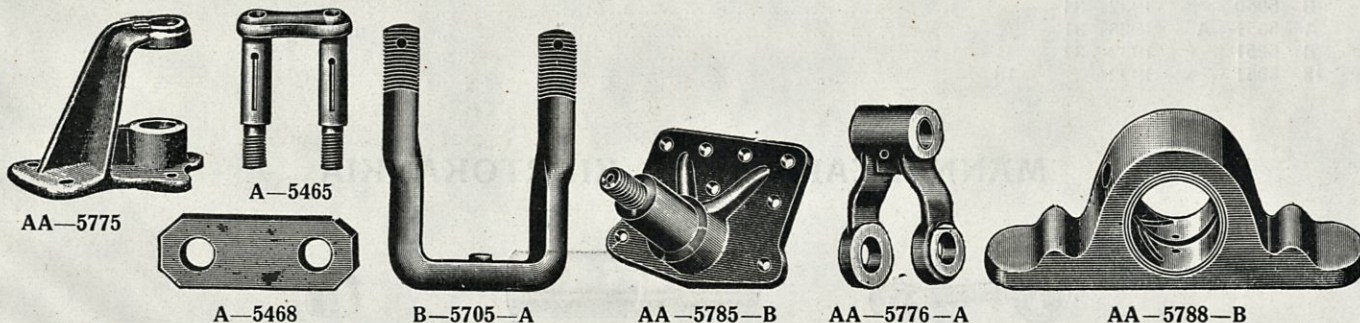
ÄÄNENVAIMENTAJA JA MUITA OSIA



A-5230

A-5100	1928-31	.....	Konepellin haan istukka.
A-5163-AR	1928	.....	Akkumulaattorin puristin.
A-5230	1928-31	.....	Äänenvaimentaja.
BB-5230	1932	.....	"

JOUSEN OSIA

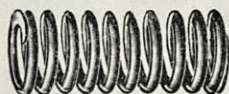


AA-5455-BR	1928-29	.....	Etujaousen kaksoistappi
B-5461	1928-34	.....	Käynnistinkammen laakeri.
B-5464	1932	.....	Etujaousen ripustimen tappi.
A-5465	1928-32	.....	" kaksoistappi.
A-5468	1928-31	.....	" lukkolevy.
B-5705-A	1928-35	.....	Takajousen sinkilä.
A-5708	1928-31	.....	" lukkolevy $\frac{27}{32}$ " paksu
A-5709	1928-31	.....	" $\frac{17}{32}$ " "
B-5710	1928-32	.....	" $\frac{11}{16}$ " "
B-5714	1932	.....	" ripustimen tappi.

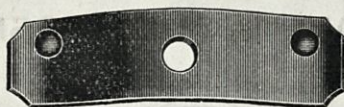
A-5715	1928-32	A
BB-5715	1928-33	AA, BB
AA-5775-B	1931	AA
AA-5776-A	1928-31	AA
AA-5776-BR	1928-31	AA
AA-5777-A	1928-31	AA
AA-5777-BR	1928-32	AA
AA-5780-A	1928-31	AA
BB-5781	1932-35	BB
AA-5782	1928-31	AA
AA-5785-AR	1928-29	AA
AA-5785-B	1928-30	AA
AA-5785-C	1931	AA
AA-5788-B	1928-31	AA
AA-5790-AR	1928-29	AA
AA-5790-B	1928-31	AA
BB-5791	1928-35	AA, BB
AA-5792-AR	1928-29	AA
AA-5792-B	1928-30	AA
AA-5792-C	1931	AA
AA-5793-AR	1928-29	AA
AA-5793-B	1928-30	AA
AA-5793-C	1931	AA
AA-5798	1928-31	AA
AA-5799	1928-31	AA

Takajousen kaksoispultti.
"
" ripustimen tuki.
" ripustin, oikea.
" " 6 5/8" pit.
" " vasen.
" " 6 5/8" pit.
" pultti.
" lehden holkki.
" ylim. ripustimen pult. lukko.
" ohjaustuki.
"
" ohjausistukka.
" hela.
"
" ripustimen hela.
" istukka, oikea.
"
"
" vasen.
"
"
" lukkotappi.
"

MOOTTORIN OSAT



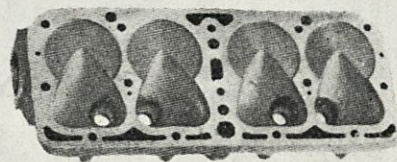
A-6032



A-6031-B



A-6035-A



A-6050-B

B-6018	1928-32	
B-6020	1928-34	
A-6030-A	1928-34	A
B-6030-C	1932	AA
AA-6030	1928-34	
A-6031-B	1928-31	
A-6032	1928-31	
A-6033-A	1928-31	
A-6035-A	1928-31	
A-6050-A	1928-31	
A-6050-B	1928-31	
B-6050	1932-34	
A-6051-A	1928-31	A
B-6051	1932-34	B
18-6051	1932	18

Jakopään kannen tiiviste.
Sylinterin etukannen tiiviste.
Moottorin etuosan kannatin.
" " "
" " "
Kannatinlaitteen apujousi.
Moottorin kannatin lait. apujousi.
" " pidätinlevy.
" " " jousi.
Sylinterikansi.
"
"
" tiiviste.
"
"
"

MÄNNÄNTAPPEJA JA KIERTOKANKIA



A-6200-A



B-6135-A

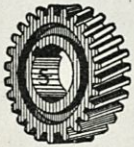


A-6207

B-6135-A	1928-34	Kaikki
B-6135-BR	1928-34	Kaikki
B-6135-C	1928-34	Kaikki
B-6140	1928-34	Kaikki
A-6200-A	1928-31	
B-6200-B	1932-34	B
BB-6200	1932-34	BB
A-6207	1928-31	
18-6211	1932-34	18

Männäntappi, std.
" 002.
" 003.
" pidätin.
Kiertokanki.
"
"
"
" hela.
" laakeri.

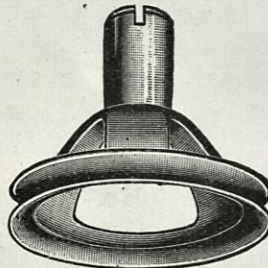
KAMPIAKSELI, NOKKA-AKSELI, VAUHTIPYÖRÄ JA VENTTIILIT



B-6306



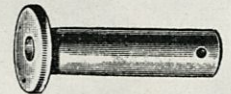
B-6514



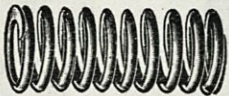
B-6312



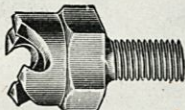
B-6384



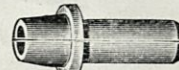
A-6500-A



B-6513



B-6319



B-6510



B-6505

B-6306	1928-34
B-6319	1928-35
B-6256	1928-34
A-6250-A	1928-31
B-6253	1928-34
B-6259	1928-34
A-6260	1928-31
B-6275	1928-34
B-6276	1928-34
B-6312	1928-32
A-6327	1928-31
A-6335	1928-31
A-6340	1928-32
A-6346	1928-32
B-6384	1928-35
A-6395	1928-31
B-6396	1928-34
B-6397	1928-35
A-6500-A	1928-31
B-6505	1928-32
B-6510	1928-34
B-6513	1928-32
B-6514	1928-32
18-6510	1932
A-6521	1928-31

18

Kampiakselin hammasratas	
" käynnistinhaka	
Nokka-akselin hammasratas	
Nokka-akseli	
" ohjaustappi	
" mutteri	
" aluslevy	
" painetappi	
" jousi	
Kampiakselin hihnapyörä	
" takimm. laakerin kansi	
" takim. laakerin rasvanpidin	
" välilevy	
" etum. ja keskim. laak. välilevy	
Vauhtip hammaskehä	
" kotelo	
" tiiviste	
" ohjaustappi	
Venttiilin nostaja	
Venttiili, imu ja pako	
Venttiilin ohjaushela	
" jousi	
" pidätinlevy	
" ohjaushela	
Venttiilikopan kannen tiiviste	

OLJYPUMPUN OSIA.



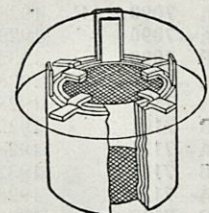
B-6700



B-6766-A



A-6710



B-6766

B-6560	1928-34
A-6610	1928-31
A-6619-R	1928-29
B-6620	1928-34
A-6648	1928-31
B-6700	1928-35
A-6701-BR	1928-29
A-6701-DR	1930-31
A-6710	1928-31
A-6711	1928-31
A-6727-R	1928-29
B-6730	1929-35
B-6766-A	1928-32
B-6766	1928-32

Oljypumpun käyttölaitteen laakeri	
" hammaspyörä	
" kannen tiiviste	
" pidätin jousi	
Oljynpaluuputken tiiviste	
Oljyaukalon tiiviste, etum.	
" takim.	
" " " 13/32 lev.	
" " " oikeap.	
" " " vasenp.	
" puhdistusaukon tiiviste	
" tyhjennystulppa	
Oljyntäyttötulppa	
" siivilällä	

VAIHDELAATIKON OSIA



A-7101



A-7025



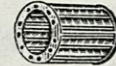
A-7017-B



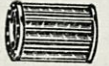
A-7141



A-7115



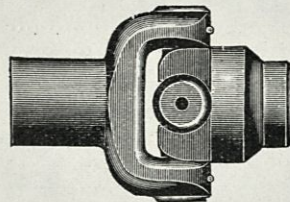
B-7121



BB-7120



A-7100



AA-7090-AR



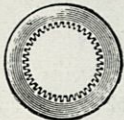
A-7113

A-7006-B	1928-31	A	Vaihdelaatikon kotelo
BB-7006	1928-33	BB	" "
A-7017-B	1928-31		" vetoakseli
A-7025	1928-31	A	" kuulalaakeri
B-7025	1932-35	B	" "
BB-7025	1929-35	BB	" "
A-7060	1928-31		" valta-akseli
B-7063	1928-35		" "
A-7065	1928-31	A	" hela
B-7065	1932-35	B	" kuulalaakeri
BB-7065	1929-35	BB	" "
A-7086	1928-31		" "
B-7090	1928-35	A	Laakerin pidättimen tiiviste
AA-7090-AR	1928-29	AA	Murtonivel
AA-7090-B	1929-31	AA	" "
BB-7090	1932-35	BB	" "
A-7100	1928-31		" 1:sen ja taaksekäyn. vaihderatas
A-7101	1928-31		" 2:sen ja 3:sen vaihderatas
BB-7101	1929-35		" 4 ja 3 vaihteen liukuratas
A-7111	1928-31		" Vaihdelaatikon vasta-akseli
B-7111	1932-35		" "
A-7113	1928-31		" Vasta-akselin hammasp. ryhmä
BB-7113	1929-35		" "
A-7115	1928-31		" Laakerien väliholkki
B-7118	1928-35	B	" Hammaspyöräryhmän laakeri, lyhyt
BB-7118	1929-35	BB	" "
B-7121	1928-35		" pitkä
BB-7120	1929-35	BB	" Vasta-akselin ohjauslaakeri
A-7140	1928-31		" Taaksekäyntipyörän akseli
BB-7140	1929-35		" "
A-7141	1928-31		" Taaksekäyntipyörä holkkeineen
A-7223	1928-31		" Vaihteen kotelon tiiviste

KYTKIN OSIA



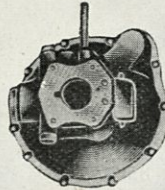
A-7580-B



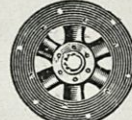
A-7551-AR



A-7545-R



A-7501-B



B-7550



B-7600



A-7508-B

A-7501-B	1928-31	A	Kytinkotelo
AA-7501	1929-31	AA	"
A-7506-B	1928-31		Kytimen ja jarrupolkimen akseli
A-7508-B	1928-31		" irroitustaakerin hela
A-7510-C	1928-31		" irroitinakseli
A-7511-C	1928-31		" vipu
B-7515	1929-34		" haarukka
A-7521-B	1929-31		Kytinpolkimen ja irroitinaks., vivun yhdystanko
AA-7523	1929-31		Kytinpolkimen jousi
A-7545-R	1928		Kytinlevy pintoineen
A-7546-R	1928		" takim.
40-7549	1929-34	B	Lamellipinta
BB-7549	1929-31	BB	"
B-7550	1929-32	B	Kytinlevy täydellinen
BB-7550	1929-32	BB	"
A-7551-AR	1928		Kytimen kuljetettava levy
A-7552-R	1928		Kytimen levy, taka
A-7556-R	1928		Kytinjousi
A-7562	1929-31		Kytimen irroitinlaakerin jousi
A-7580-AR	1928	A	Kytimen painelaakeri
A-7580-B	1928-31	A	" irroitinlaakeri
B-7580	1932-34	B	" painelaakeri
B-7600	1928-35		" ohjauslaakeri
A-7608-R	1928		" huopatiiv.
A-7609-AR	1928		" pidätin
A-7620-A	1928-31		Kytinkotelon tiiviste
A-7620-B	1928-31		"

JÄÄHDYTTÄJÄ JA OSAT



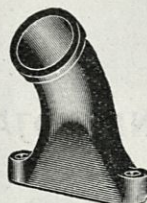
B-8115-A



A-8100-AR



A-8100-C



A-8250-AR



B-8130



A-8255-A



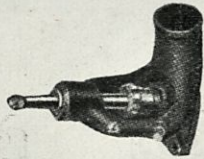
A-8260-AR



B-8280

A-8005-AR	1928-29		Jäähdyttäjä.
A-8005-B	1930-31		" tulppa.
A-8100-AR	1928-29	A	"
40-8100-AR	1933	40	"
A-8100-C	1930-31	A	"
40-8100-B	1934	40	"
B-8115-A	1928-34		" tyhjennyshana.
B-8130	1928-35		" kiinnityspultin jousi.
A-8250-AR	1928-29		Sylinteriveden poistoputki.
A-8250-B	1930-31		"
A-8255-A	1928-31		" tiiviste.
A-8260-AR	1928-29		Jäähdyttäjän tuloputki.
A-8260-B	1930-31		Sylinteriveden poistoputki.
B-8280	1928-34		" tuloputken tiiviste.
B-8291-A	1928-34		Jäähdyttäjän poistoputki.

VESIPUMPUN JA TUULETTAJAN OSIA



B-8501



A-8501



A-8507



B-8520



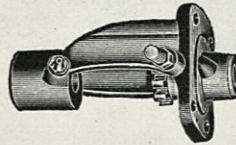
B-8523



B-8540-A



A-8510



A-8505



B-8600

A-8501	1928-31	.....	Vesipumppu täydellinen.
B-8501	1928-32	.....	Vesipumppu
A-353028-S	1928-31	.....	Voidenippa
B-8505	1928-32	.....	Vesipumpun kansi.
A-33800-S 8	1928-31	.....	Mutteri.
A-8507	1928-31	.....	Vesipumpun kansitiiviste.
A-8509	1928-31	.....	..... välilevy.
18-8509	1932-35	.....	..... hihnapyörä
A-8510	1928-31	.....	..... akseli.
B-8510	1932	.....	.....
A-8513-A	1928-31	.....	..... potkurin levy.
B-8520	1928-34	.....	..... hela, takim.
A-8520-BR	1929-30	.....	.....
B-8523	1928-34	.....	..... öljytön.
B-8524	1928-32	.....	..... mutteri.
A-8529-R	1929-30	.....	..... tiiviste.
B-8530	1928-34	.....	..... etum.
B-8535	1928-34	.....	..... aks. rullalaakeri.
B-351501-S	1928-34	.....	..... vaippa.
B-8540-A	1928-31	.....	..... laak. huopat. pidätinlevy.
B-8542	1928-34	.....	.....
46-8600	1928-34	Kaikki	Tuulettaja.
B-8620	1928-34	B	..... hihna.
18-8620	1932	18	.....
18-8600	1932-34	18	Tuulettaja.

VOIDENIPPOJA Y. M.



353029-S



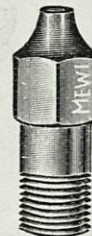
353026-S7



353027-S



353031-S



353030-S



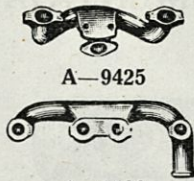
353028-S

350.611-S (=21118)	Ø	7/16" × 2 1/4"	.....	Konepultti
551.025-S8 (=21788)	"	7/16"	.....	Mutteri galvan.
353026-S7	Reijän läpim.	5/16"	Ford std.	Voidenippa, tavall. malli
353027-S	"	1/8"	"	..... kiert. venttiilillä
353028-S	"	1/8"	"	..... vesip. varten
353029-S	"	5/16"	"	..... 70° polvi
353030-S	"	1/8"	"	..... kiert. pitkä
353031-S	"	1/8"	"	..... 65° polvi

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ.

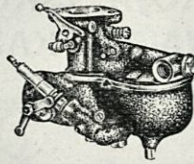


B-9440



A-9425

A-9430



A-9510-B



A-9448-A



B-9448-A



A-9447

A-9030-AR	1928-29
A-9030-C	1930-31
B-9030	1932-35
A-9162-B	1928-31
A-9230-AR	1928-29
A-9230-B	1930-31
A-9240-B	1928-31
A-9240-C	1931
A-9321	1928-31
A-9324	1928-31
A-9425	1928-31
A-9430	1928-31
B-9430	1932-34
B-9440	1928-32
A-9447	1928-31
A-9448-A	1928-31
B-9448-A	1932-34
A-9510-C	1931
A-9510-B	1928-31
B-9510	1928-34
A-9525	1928-31
A-9532-R	1928-29
A-9534-B	1928-31
A-9538-B	1928-31
A-9542	1928-31
B-9575	1928-34
A-9592	1928-31
A-9742-A	1928-31
A-9747	1928-31
A-9757	1928-31

Bensiinisäiliön tulppa

Bensiinin puhdistajan lasikuppi
Bensiinijohto, säiliöstä puhdistajaan

kaasuttajasta
Bensiinimittarin kehyksen tiiviste
lasin tiiviste

Tuloputkisto
Poistoputki

Tulo ja poistop. ohjausrenkas
Kaasuttajan ja tuloputk. tiiviste
Tulo ja poistoputken tiiviste

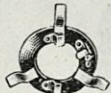
Kaasuttaja

neulaventtiili
istukka
pääsuutin
apusuutin
tyhjänäkäyntisuutin
tasaaajasuutin
kammion tiiviste

Kaasunsäätimen ja ohjausl. yhd. tanko
ja kaasuttajan yhd. tanko
Sytytyksen säätötanko



B-10069



A-10050-BR

GENERAATTORIN OSAT.



A-10850



B-10068



A-10069-BR



A-10069-AR



A-10068-AR



A-10093-R



A-10005-BR



A-10005-A



B-10505



A-10070-BR

46-10000-B	1928-34
BB-10000-B	1931-33
A-10005-AR	1928-29
A-10005-BR	1929-30
B-10005	1930-34
A-10050-BR	1928-29
A-10068-AR	1928-29
B-10068	1929-34
A-10069-AR	1928-29
A-10069-BR	1928-29
B-10069	1929-34
18-10069	1932-34
A-10070-AR	1928-29
A-10070-BR	1928-29
B-10070	1929-34
18-10070	1932-34
A-10093-R	1928-29
B-10094	1928-34
18-10094	1932-35
A-10095-AR	1929
B-10505	1928-35
A-10850	1928-31

Kaikki

BB

A

A

B

18

A

A

B

18

B

18

B

18

Generaattori, täydellinen

ankkuri

harjanpidin
harjan jousi

harja (5 harjan.)
(3 ")

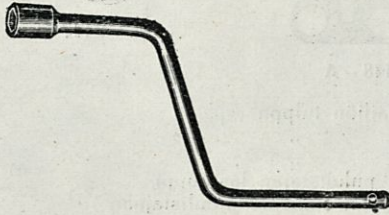
tarkistusharja (5 harjan.)
(3 ")

kuulalaakeri, suuri
pieni

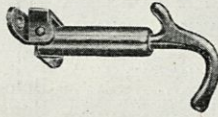
rullalaakeri
kuulalaakeri, takim.

Relee
Amperimittari

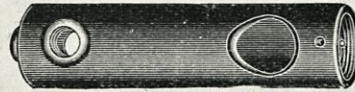
KONEPELLIN HAKOJA, ISKUNVAIMENTAJAN OSIA JA TYÖKALUJA.



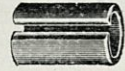
A-17036-AR



A-16750-B



A-18063-B



A-18064



B-17017



A-18062-B



A-18060-A



A-18061

A-16750-B	1928-31	
B-16750-B	1932	
B-17017	1928-34	
A-17036-AR	1928-29	A
AA-17036-BR	1928-29	AA
B-17200	1928-34	
B-18055	1928-32	
A-18060-A	1928-31	
A-18061	1928-31	
A-18062-B	1928-31	
A-18063-B	1928-31	
A-18064	1928-31	

Konepellin haka

Sytytystulpan ja sylinterip. avain
Käynnistinkampi ja pyörän avain

Venttiilinnostaja

Iskunv. yhdistin

Iskunv. yhdist. kuulan istukka

tulppa

jousi

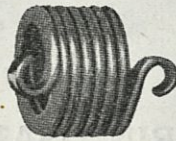
jousen putki

välikapale

KÄYNNISTINLAITE.



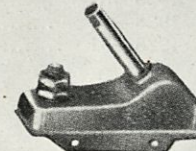
B-11056



A-11375-C



A-11377-C



A-11450-C

B-11054	1928-32	B
18-11055	1932-35	18
B-11056	1928-32	B
18-11056	1932	18
A-11350-C	1928-31	
A-11350-DR	1928	
A-11354-A	1928-31	
B-11354	1932-35	
A-11357-A	1928-32	
A-11357-BR	1928	
A-11375-C	1928-31	
A-11375-D	1928	
B-11375	1932-35	
A-11377-C	1928-31	
A-11379-C	1928-31	
B-11379	1932-35	
A-11381-DR	1928-31	
A-11382-A	1928-31	
A-11450-C	1928-31	A
40-11450	1933-34	40
46-11450	1933-34	46
BF-11450	1932	BF
18-11450	1932-35	18
A-11458-C	1928-31	
B-11377	1932-35	
B-11383	1932-34	

Käynnistinmoottorinharja, eristetty, pitkä

maadoitettu

Bendixlaite, täydellinen

akseli ja käyttöratas

täydellinen

akselin hela

Bendix jousi

kiinnitysruuvi, pitkä

laatta

laitteen pää

jousen kiinnitysruuvi, lyhyt

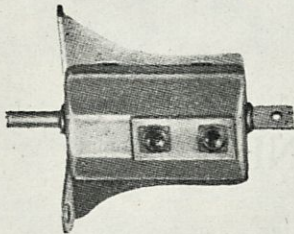
Käynnistinkosketin

virrankatkaisija

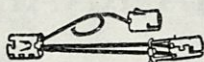
Bendixjousen kiinnitysruuvi, pitkä

lyhyt

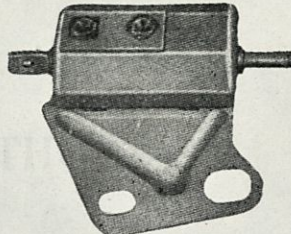
VALAISTUSLAITTEET JA OSAT.



BBF—13480



A-13075-FR



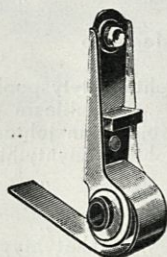
B-13480

A—13043—AR	1928—29	.....	Etulyhdyn kehys
A—13043—B	1930—32	.....	” ”
A—13060—AR	1928—29	.....	” lasi
A—13060—B	1929—30	.....	” ”
A—13065—R	1928—31	.....	” ” tiiviste
A—13075—FR	1930—31	.....	” ” virranyhdistinjohtoryhmä
B—13407—B	1932—35	.....	Seis ja takalyhty, täyd.
A—13450 B	1929—30	.....	Takalyhdyn linssi, selluloidia
BBF—13480	1929—31	BB	Stoppyhdyn katkaisija
B—13480	1932	.....

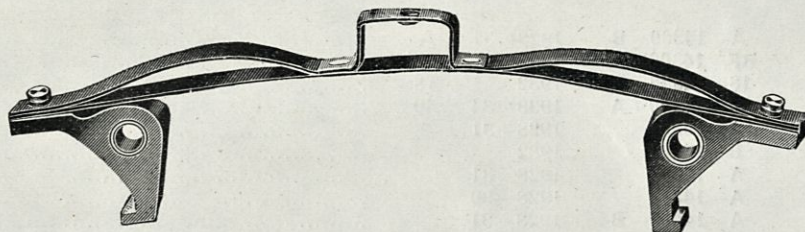
VIRRRANJAKAJAN JA SYTYTYSLAITTEEN OSIA.



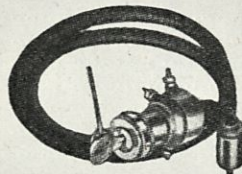
B-12000



B-12162



18—12162



A-11575-E



B-12105



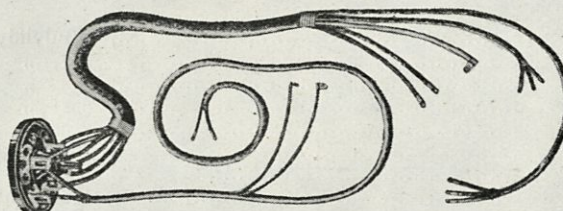
18-12172

A—11575—E	1928—31		Sytytyksenkatkaisija
B—11654	1928—35		Valonkatkaisija
B—12000	1928—32		Sytytyspuola
A—12100	1928—31		Virranjakaja
B—12105	1928—32		” runko
B—12115	1928—32		” kansi
18—12116	1932—35	18	” levy
A—12151	1928—31	A	” katkaisijalevy ja eristäjä
A—12162	1928—31	A	” katkaisija
B—12162	1932	B	” ”
18—12162—B	1935	18	” ”
B—12172	1928—32	B	” ” ruuvi
18—12172—B	1935	18	” ” ”
A—12178	1928—32		” nokka-akseli
A—12200	1928—31	A	” pyörrin
B—12200	1932	B	” ”
B—12249	1928—33		” väliakseli
B—12275	1928—32		Sytytystulpan johto
A—12300	1928—31	A	Kondensaattori
B—12300	1932	B	”
18—12300—A	1932	18	”

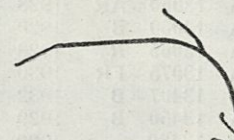
JOHTOJA JA KAAPELIKENKIA.



A-14401-B



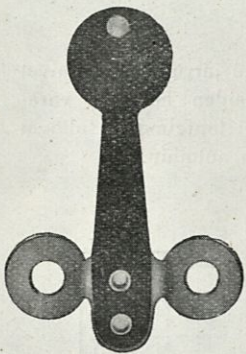
A-14403--C/A-14405-D



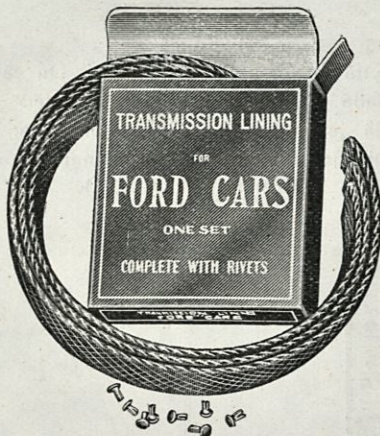
A-14406-A

A-14300-B	1928-31	A	Johto, akkumalaattorista katkaisijaan
BF-14300	1932	BF	" " "
18-14300	1932	18	" " "
40-14300-A	1933-34	40	" " "
A-14301	1928-31		Maajohto
B-14301	1932		"
A-14302	1928-31		Johto, sytytyspuolasta virranjakajaan
A-14310	1928-30		" tuulilasin puhdistimeen
A-14401-B	1928-31		Kojetaulun johtosarja
B-14403-BR	1932	B	Johto, etulyhtyihin, 1 putkisen
A-14403-C	1929-31	A	" " 2 "
A-14403-D	1929-31	A	" " 1 "
18-14403-A	1932	18	" " 2 "
A-14405-CR	1928-29	A	" takalyhtyyn
A-14405-D	1929-31	A	" "
AA-14405-C	1928-29	AA	" "
A-14406-A	1928-31		" releeseen
A-14451	1928-31		Kaapelikenkä negatiivinen
A-14452-AR	1928		" kennoston ja katk. johtoon
A-14452-B	1928-31		" " " "
A-14459-AR	1928-29		Etulyhdyn johdon tulppa
A-14459-BR	1929		" " "
A-14461-B	1930-31		Kaapelikenkä
A-14461-C	1928-31		"
B-14462	1928-32		"
A-14463	1931		"
B-14464	1928-34		"

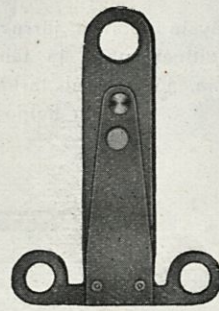
VARAOSIA FORD T MALLIA VARTEN



5008—B



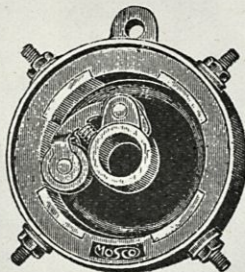
3416—D



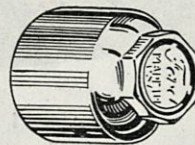
5009



3165



3165/3221



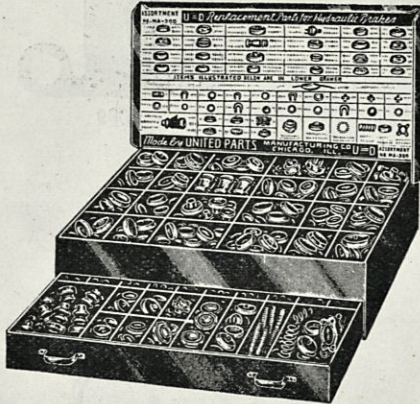
2819

2518—2597—B	1910—27	Kardaaniivanetopyörät 40—11
2710	1920—27	Kuningaspultti
2713	1920—27	” hela
2714	1912—27	Ohjauspultti ”
2718	1912—27	Ohjauspultti
2819	1912—27	Napa-kapseli
2846—C	1912—27	Vannepultin mutteri ja laatta
2847	1912—27	Vannepultti
3002	1909—27	Sylinterikannen tiiviste
3005	1909—27	Pakoputken tiiviste
3018	1909—27	Veden poistoputken tiiviste
3063/64	1909—27	Imu- ja pakoputken tiiviste
3165/3221	1912—27	Virranjakaja rullineen
3165	1912—27	” rulla
3416—B	1909—25	Vaihdehinnat
3416—D	1925—27	”
3964—E	1921—25	Tuulettajan hihna 26 3/4" pith.
3964—F	1926—27	” ” 31 1/2" ”
5008—B/5009	1912—27	Värahitimet
5014	1922—27	Käyntiinpanokatkaisija
5016—B	1923—27	Amperimittari
5031	1921—25	Virranjakajan johto
5031—B	1926—27	” ”
5049—B	1912—27	Maajohto
5055	1922—27	Relee
5104	1922—27	Käynnistinmoottorin hiili
5125	1922—27	Käynnistinhiihi
5126	1922—27	”
5132—D	1922—27	Harjapidin
6574—BX		Valonheittäjän lasi

„UNITED“ NESTEJARRUN OSIA

Täysin sopivan jarruvaraosan tärkeyttä ei voi kyllin painostaa. On välttämätöntä, että jarrut aina toimivat moitteettomasti ja tämä voidaan saada aikaan käyttämällä „United“ tehtaan tuotteiden kaltaisia varaosia, jotka ovat tarkkuudella tehtyjä ja mekaanisesti ensiluokkaisia. Tehtaan 5 eri lajitelmaa sisältävät vain helposti myytäviä osia, jotka sopivat kaikkiin markkinoilla suosittuihin autoihin.

(Erittely s. 123—126)



N:o A—1

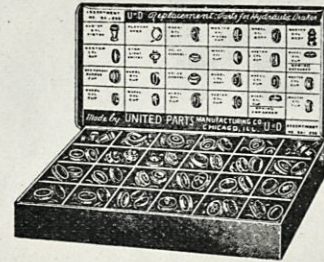
Jarruosajitelma.

Sisältää 58 erilaatuista osaa, yhteensä 1585 osaa.

N:o B—1

Jarruosajitelma.

Sisältää 58 erilaatuista osaa, yhteensä 948 osaa.



N:o A—3

Jarruosajitelma.

Sisältää 26 erilaatuista osaa, yhteensä 194 osaa.

N:o A—4

Jarruosajitelma.

Sisältää 25 erilaatuista osaa, yhteensä 91 osaa.

N:o A—5

Jarruosajitelma.

Sisältää 12 erilaatuista osaa, yhteensä 34 osaa.

JARRUVAIJERIA JA PÄÄLLYSTÄÄ



N:o 5300. JARRUVAIJERIA metritittäin.

N:o 5301. JARRUVAIJERIN PÄÄLLYSTÄÄ metritittäin.

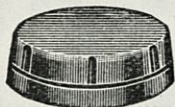
JARRUOSAERITTELY.



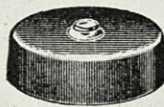
WC 666 WC 1499
WC 725 WC 2108
WC 857 WC 2230
WC 966 WC 2936
WC 1229



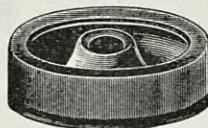
WC 53
WC 256
MC 396
WC 442
WC 449
WC 479



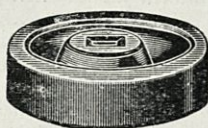
MC 274
MC 288
MC 344
MC 951
MC 962



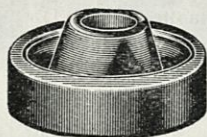
MC 96
WC 139
MC 441
MC 480
MC 504



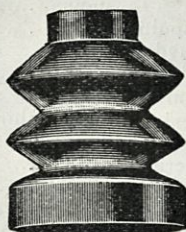
WB 368 WB 1539
WB 726 WB 2937
WB 967



WB 768
WB 3158



WB 445
WB 94



MB 927
MB 1331
MB 2930



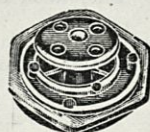
SC 1311
SC 1387
SC 2109



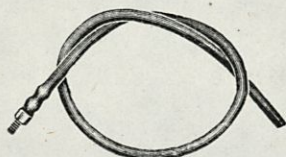
SR 273



VS 578 V 1266
V 644 V 2917



V 578
V 787

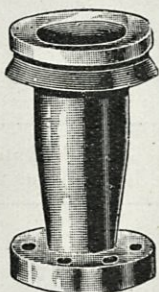


BH 131

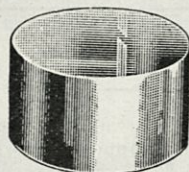
Alkup. n:o	Meidän n:o	Selostus	Myynti aste
FC. 17	G. 17	Pakoputken yhdistäjän tiiviste	D
FC. 53	WC. 53	Pyöräsilinterin kuppi	C
FC. 84	N. 84	Putkimutteri $\frac{3}{8}$ "	A
FC. 85	N. 85	" $\frac{1}{4}$ "	A
FC. 86	N. 86	" $\frac{5}{16}$ "	A
FC. 94	WB. 94	Pyöräsilinterin suojuus	C
FD. 96	MC. 96	Pääsilinterin kuppi	C
FC. 103	N. 103	Jarruhihnan sinkilän mutteri	C
FC. 107	MB. 107	Pääsilinterin suojuus	C
FC. 130	W. 130	Vuotoruuvin avain	A
FC. 131	BH. 131	Poistoletku	D
FC. 139	WC. 139	Pyöräsilinterin kuppi	C
FC. 141	WP. 141	Pyöräsilinterin männän tappi	B
FC. 183	S. 183	Jarruvanteen palautusjousi	B
LW. 252	SL. 252	Pyöräsilinterin poistoruuvin laatta	D
FC. 256	WC. 256	" männän tappi	C
FC. 269	MF. 269	Pääsilinterin pakoputken yhdistin	C
FD. 273	SR. 273	" jarruakselin tiivisterengas	C
FD. 274	MC. 274	" kuppi	C
FD. 279	S. 279	" männän palautusjousi	C
FD. 284	G. 284	" päätiiviste	B
FD. 286	G. 286	" kansitiiviste	C
FD. 288	MC. 288	" kuppi	C
FD. 297	S. 297	" männän palautusjousi	C
LW. 313	BL. 313	Pyöräsilinterin kiinnityspultin laatta	D
FD. 344	MC. 344	Pääsilinterin kuppi	D
FD. 346	S. 346	" männän palautusjousi	C
FD. 354	G. 354	" kansitiiviste	C
FD. 368	WB. 368	Pyöräsilinterin suojuus	D
FD. 372	BS. 372	" vuotoruuvi	D
LW. 375	BL. 375	" kiinnityspultin laatta	D
FC. 396	MC. 396	Pääsilinterin kuppi	C
FD. 421	S. 421	Jarruvanteen palautusjousi	C
FC. 429	ME. 429	Pääsilinterin kupin laajentaja	C
FC. 430	WE. 430	Pyöräsilinterin "	C
LW. 436	BL. 436	Pääsilinterin pultin laatta	D
FC. 441	MC. 441	" kuppi $1\frac{3}{8}$ "	C
FC. 442	WC. 442	Pyöräsilinterin " $1\frac{1}{4}$ "	C
FC. 445	WB. 445	" suojuus	C
FC. 449	WC. 449	" kuppi	C
FC. 479	WC. 479	" "	C
FC. 480	MC. 480	Pääsilinterin "	C
FC. 484	PE. 484	Kupin laajentaja	C
FC. 499	WE. 499	Pyöräsilinterin kupin laajentaja	C
FC. 504	MC. 504	Pääsilinterin kuppi	C
FD. 539	S. 539	Jarrukengän palautusjousi	C
FC. 551	HU. 551	Letskuyhdistin $\frac{1}{4}$ " putkelle	C
FC. 553	MF. 553	Pääsilinterin pakoputken yhdistin	A
FC. 555	MP. 555	" mäntä	C
FC. 563	G. 563	" säliön tulpan tiiviste	C
FD. 567	S. 567	Jarrukengän palautusjousi	C
FC. 578	V. 578	Pääsilinterin venttiili (valettu)	D
FC. 578	VS. 578	" (puristettu)	D
FC. 592	S. 592	Jarrukengän säätöakselin jousi	D

„Myyntiaste“-sarakeessa tarkoittavat kirjaimet:

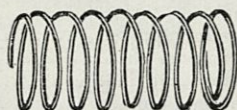
- D = Erittäin nopeasti myytäviä
- C = Nopeasti myytäviä
- B = Hitaasti myytäviä
- A = Erittäin hitaasti myytäviä



MP 943
MP 943 A
MP 1338
MP 1550
MP 1564
MP 2923
MP 2925



MP 555 WP 975
MP 643 MP 3093
WP 665 WP 3157
WP 723 WP 3485
WP 794 WP 3593
WP 856 WP 3594
MP 877 WP 3665



S 279 S 860 S 1496
S 297 S 932 S 2921
S 346 S 965 S 3482
S 724



MF 269 TF 870 BS 372
MF 553 SF 1282



HU 551
HU 694



B 1241 B 3123 P 621
B 2517 B 3729 P 2113
B 2524 B 3741
B 4353



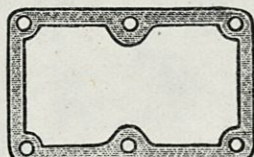
N 84
N 85
N 86



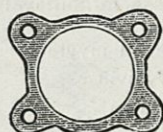
SW 929
SW 1330
SW 2927



BS 939
BS 940
BS 1332
BS 1333
BS 2931



G 286 G 2100
G 354 G 2382
G 813 G 3581



G 284
G 607
G 817
G 1396
G 2915

Alkup. n:o	Meidän n:o	Selostus	Myynti aste
FC. 594	W. 594	Jarrukengän ohjaustapin laatta	C
FC. 595	B. 595	„ holkki	C
FC. 599	C. 599	„ säädettävä epäkesko	C
FC. 602	G. 602	Pyöräsilinterin putken yhdistäjän tiiviste	D
FC. 603	G. 603	„ „ pultin „	D
FC. 607	G. 607	Pääsilinterin päätiiviste	D
FC. 621	P. 621	„ tyhjennys tulppa	D
LW. 624	PL. 624	Jarrukengän kiinnityspultin laatta	D
FC. 643	MP. 643	Pääsilinterin mäntä	C
FC. 644	V. 644	„ venttiili	D
FC. 654	U. 654	Jarrukengän kiinnityspultin „C“-laatta	D
FC. 655	U. 655	„ ohjauspultin „	D
FC. 665	WP. 665	Pyöräsilinterin mäntä	C
FC. 666	WC. 666	„ kuppi	D
FC. 668	S. 668	„ männän palautusjousi	C
FC. 694	HU. 694	Putken yhdistäjä $\frac{5}{16}$ putkelle	C
FC. 714	B. 714	Jarrukengän holkki	A
FC. 718	U. 718	„ kiinnityspultin „C“-laatta	D
FC. 721	S. 721	„ palautusjousi	C
FC. 723	WP. 723	Pyöräsilinterin mäntä	C
FC. 724	S. 724	„ männän palautusjousi	C
FC. 725	WC. 725	„ kuppi	D
FC. 726	WB. 726	„ suojuksen	D
LW. 756	AL. 756	Kiinnityspultin laatta	D
FD. 759	ST. 759	Säiliö, täydell.	D
FD. 767	ST. 767	„ yksinään	D
FC. 768	WB. 768	Pyöräsilinterin suojuksen	D
FC. 779	U. 779	Jarrukengän kiinnityspultin „C“-laatta	D
FC. 782	B. 782	„ holkki	A
FC. 787	V. 787	Pääsilinterin venttiili	B
FC. 794	WP. 794	Pyöräsilinterin mäntä	D
FC. 806	W. 806	Pääsilinterin täyttötulpan tiiviste	D
FC. 809	W. 809	Ohjauspultin jousen laatta	C
FC. 813	G. 813	Pääsilinterin säiliön „	C
FC. 817	G. 817	„ kannen tiiviste	C
FC. 856	WP. 856	Pyöräsilinterin mäntä	D
FC. 857	WC. 857	„ kuppi	D
FC. 860	S. 860	„ männän palautusjousi	C
FC. 870	TF. 870	Säiliön putken yhdistin	C
LW. 876	PL. 876	Jarrukengän kiinnityspultin laatta	D
FC. 877	MP. 877	Pääsilinterin mäntä	C
FC. 927	MB. 927	„ suojuksen	D
FC. 928	W. 928	„ männän pidätyslaatta	D
FC. 929	SW. 929	„ „ pidätyslanka	D
FC. 932	S. 932	„ „ palautusjousi	D
FC. 935	ML. 935	„ yhdistyskappale	C
FC. 939	BS. 939	„ suojuksen kiristin, pieni	D
FC. 940	BS. 940	„ „ suuri	D
FC. 942	WE. 942	Pyöräsilinterin kupin laajentaja	C
FC. 943	MP. 943	Pääsilinterin mäntä ja toinen kuppi	D
FC. 943A	MP. 943 A	„ „ „ „ „ (005 ylis.)	D

„Myyntiaste“-sarakeessa tarkoittavat kirjaimet:

- D = Erittäin nopeasti myytäviä
- C = Nopeasti myytäviä
- B = Hitaasti myytäviä
- A = Erittäin hitaasti myytäviä



ST 759
ST 767
ST 1018



P 1077
G 1015



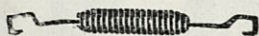
G 17 G 986
G 563 G 1242
G 602 G 1243
G 603 G 2037
G 2103



ME 429 PE 484
WE 430 WE 499
WE 492



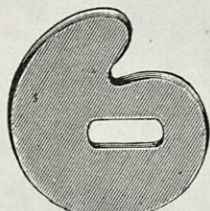
N 5027
N 7551
N 8757



S 183 S 1240
S 421 S 1249
S 539 S 2341
S 567 S 2342
S 721 S 2501



S 592



C 599
C 2272
C 2273



AP 1238
AP 2541



U 654 U 1165
U 655 U 1166
U 718 U 1181
U 779 U 2542



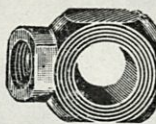
W 594 W 1078
W 806 W 1321
W 928 W 1403



ML 935



MF 2102
N 2577
N 2578



WF 2579

Alkup. n:o	Meidän n:o	Selostus	Myynti aste
FC. 950	B. 950	Jarrukengän holkki	A
FD. 951	MC. 951	Pääsilinterin kuppi	C
FD. 962	MC. 962	"	C
FC. 965	S. 965	Pyöräsilinterin männän palautusjousi	C
FC. 966	WC. 966	" kuppi	C
FC. 967	WB. 967	" suojuus	C
FC. 975	WP. 975	" mätä	C
FC. 986	G. 986	Pääsilinterin putken tiiviste	C
FC. 996	P. 996	" tyhj. tulppa	C
FC. 1015	G. 1015	Säiliön täyttötulpan tiiviste	D
FC. 1018	ST. 1018	Säiliö	D
FC. 1064	B. 1064	Jarrukengän holkki	A
FC. 1077	PA 1077	Säiliön täyttötulppa	D
FC. 1078	W. 1078	Säiliön kiinnikkeen laatta	D
FC. 1165	U. 1165	Jarrukengän kiinnityspultin "C" laatta	D
FC. 1166	U. 1166	"	D
FC. 1181	U. 1181	"	D
FD. 1229	WC. 1229	Pyöräsilinterin kuppi	C
FC. 1238	AP. 1238	Jarrukengän kiinnityspultti	C
FC. 1240	S. 1240	" palautusjousi	C
FC. 1241	B. 1241	Pyöräsilinterin putken kiinnikkeen pultti	C
FC. 1242	G. 1242	"	D
FC. 1243	G. 1243	"	D
FC. 1266	V. 1266	Pääsilinterin venttiili	D
FC. 1282	SF. 1282	Säiliön putken kiinnike	C
FD. 1311	SC. 1311	Pääsilinterin mätä ja toinen kuppi	D
FC. 1321	W. 1321	" männän pidätyslaatta	C
FC. 1330	SW. 1330	"	C
FC. 1331	MB. 1331	" lanka	C
FC. 1332	BS. 1332	" suojuus	C
FC. 1333	BS. 1333	" suojuksen kiristin, pieni	C
FC. 1338	MP. 1338	"	C
FC. 1338	MP. 1338A	" mätä ja kuppi	C
FC. 1358	B. 1358	"	C
FD. 1387	SC. 1387	Jarrukengän holkki	A
FC. 1396	G. 1396	Pääsilinterin mätä ja holkki	C
FC. 1403	W. 1403	" päätiiviste	C
FC. 1496	S. 1496	Jarrukengän ohjaus pultin laatta	C
FC. 1499	WC. 1499	Pyöräsilinterin männän palautusjousi	C
FC. 1539	WB. 1539	" kuppi	C
FC. 1550	MP. 1550	" suojuus	C
FC. 1550	MP. 1550A	Pääsilinterin mätä	D
FC. 1564	MP. 1564	"	C
FC. 1564	MP. 1564A	"	C
FC. 1919	BL. 1919	"	C
FC. 2037	G. 2037	" jarruvivun laatta	D
FC. 2100	G. 2100	" täyttötulpan tiiviste	C
FC. 2102	MF. 2102	" kannen tiiviste	D
FC. 2103	G. 2103	" putken kiinnike	C
FD. 2108	MC. 2108	" kannen pultin tiiviste	D
		" kuppi	C

„Myyntiaste“-sarakeessa tarkoittavat kirjaimet:

- D — Erittäin nopeasti myytäviä
- C = Nopeasti myytäviä
- B = Hitaasti myytäviä
- A = Erittäin hitaasti myytäviä

Alkup. n:o	Meidän n:o	Selostus	Myynti aste
FD. 2109	MC. 2109	Pääsilinterin mäntä ja kuppi	C
FC. 2113	P. 2113	„ tyhjennystulppa	D
FD. 2230	WC. 2230	Pyöräsilinterin kuppi	C
FC. 2272	C. 2272	Jarrukengän epäkesko	C
FC. 2273	C. 2273	„ „	C
FC. 2341	S. 2341	„ palautusjousi	C
FC. 2342	S. 2342	„ „	C
FC. 2382	G. 2382	Pääsilinterin kannen tiiviste	C
FC. 2501	S. 2501	Jarrukengän palautusjousi	C
S. 2517	B. 2517	Pääsilinterin kannen pultti	C
S. 2524	B. 2524	Pyöräsilinterin vuotoruuvi	C
FC. 2541	AP. 2541	Jarrukengän kiinnityspultti	C
FC. 2542	U. 2542	„ „ „C“-laatta	D
FC. 2543	F. 2543	„ „ huopa	C
FC. 2577	N. 2577	Putkimutteri ($\frac{1}{4}$ ” putk.)	D
FC. 2578	N. 2578	„ ($\frac{5}{16}$ ” ”)	D
FC. 2579	WF. 2579	Pyöräsilinterin putken kiinnike	C
FC. 2580	RT. 2580	Takimmainen akselin T-putki	A
FC. 2915	G. 2915	Pääsilinterin päätiiviste	C
FC. 2916	VS. 2916	„ venttiili-istukka	C
FC. 2917	V. 2917	„ „	C
FC. 2918	VR. 2918	„ venttiilikupin pidättäjä	C
FC. 2919	VC. 2919	„ venttiilikuppi	C
FC. 2921	S. 2921	„ männän palautusjousi	C
FC. 2923	MP. 2923	„ mäntä ja kuppi	C
FC. 2925	MP. 2925	„ „	C
FC. 2926	W. 2926	„ männän pidätyslevy	C
FC. 2927	SW. 2927	„ „ lanka	C
FC. 2930	MB. 2930	„ suojus	C
FC. 2931	BS. 2931	„ kiristin ruuvi	C
FC. 2936	WC. 2936	Pyöräsilinterin kuppi	C
FC. 2937	WB. 2937	„ suojus	C
FC. 2093	MB. 3093	Pääsilinterin mäntä	B
S. 3123	B. 3123	Pyöräsilinterin kiinnityspultti	C
FC. 3157	WP. 3157	„ mäntä	C
FC. 3158	WB. 3158	„ suojus	C
FC. 3469	BS. 3469	„ vuotoruuvi	D
FC. 3482	S. 3482	„ palautusjousi	C
FC. 3485	WP. 3485	„ mäntä	B
FC. 3581	G. 3581	Pääsilinterin säiliön kannen tiiviste	C
FC. 3593	WP. 3593	Pyöräsilinterin mäntä	B
FC. 3594	WP. 3594	„ „	B
FC. 3655	WP. 3655	„ „	B
S. 3729	B. 3729	„ kiinnityspultti	C
S. 3741	B. 3741	Pääsilinterin pään kiinnityspultti	C
S. 4353	B. 4353	„ pultti	C
N. 5027	PN. 5027	Jarrukengän kiinnityspultin mutteri	C
N. 7551	PN. 7551	„ „ „	C
N. 8757	PN. 8757	„ „ „	C

„Myyntiaste“-sarakeessa tarkoittavat kirjaimet:

- D = Erittäin nopeasti myytäviä
- C = Nopeasti myytäviä
- B = Hitaasti myytäviä
- A = Erittäin hitaasti myytäviä

JARRUJOUSIA.

Saadakseen aikaan mahd. käytännöllisen jarrujousilajitelman, joka tyydyttäisi kaikkia ostajia, tiedusteli tmi R. J. Look & Co. ostajapiiriltään, miten he haluaisivat jouset pakatuiksi. Kaikki vastasivat samaan tapaan, joten allamainittu jarrujousilajitelma ryhmiteltiin heidän toivomustensa mukaisesti.

N:o 354.

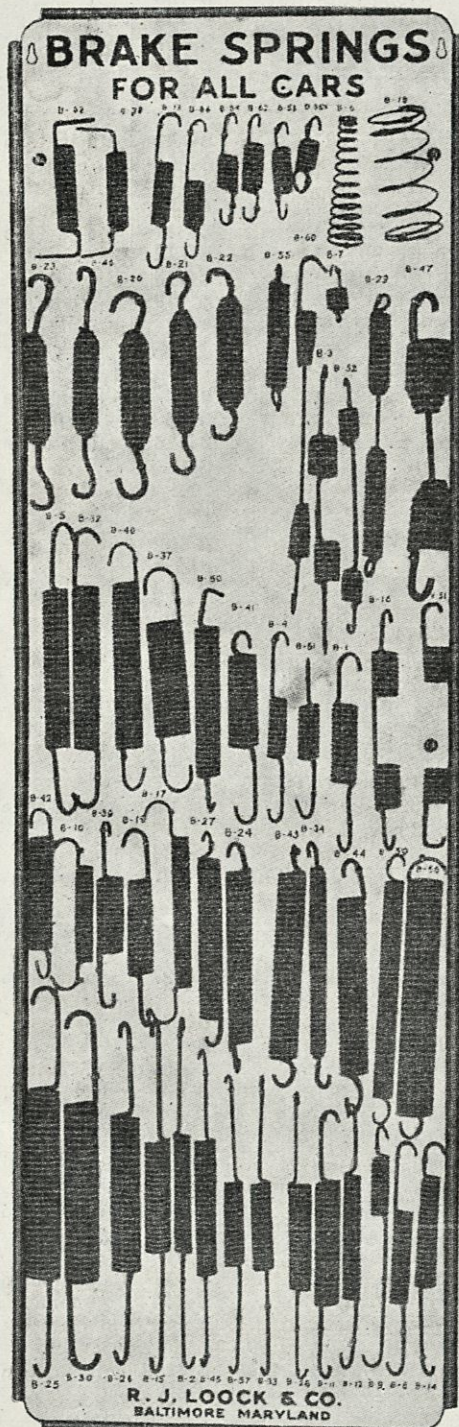
Jarrujousilajitelma.

Sisältää 67 eri laatua, pakattuina 5 kpl. pahvirasioihin, joiden kylkeen numerot on painettu, sekä 1 kpl. kutakin laatua näytetaulukossa, johon kunkin jousen alle on merkitty numero. Nämä jouset on tarkoin valittu yli 300 jarrujousen joukosta ja tyydyttävät ne yli 80% kulutuksesta.

Jousia on lajittelmassa kaikkiaan 402 kpl.

JARRUJOUSIEN MITAT.

N:o	Puolan pituus	Kierrosten lukum.	Koko pituus	Ulko Ø	Langan paksuus
B-1	1 1/32"	18	4 3/4"	5/8"	2,6 mm.
B-2	2 7/8"	31	8 1/2"	29/8"	2,3 "
B-3	1"	2 x 10	6 7/8"	5/8"	2,3 "
B-4	1 1/2"	16	4 19/32"	7/16"	1,9 "
B-5	3 15/16"	33	7 1/8"	21/32"	2,9 "
B-6	2 13/16"	14	2 13/16"	7/8 x 15/32"	1,6 "
B-7	17/32"	6	1 13/16"	17/32"	1,8 "
B-8	2 1/4"	25	5 5/8"	15/32"	1,9 "
B-9	1 7/16"	16	5 11/16"	15/32"	2,2 "
B-10	2 5/16"	25	3 9/16"	7/16"	2,3 "
B-11	3 1/32"	28	6 3/8"	5/8"	2,6 "
B-12	2 15/16"	34	6 1/2"	7/16"	2,2 "
B-13	1 1/2"	16	3 3/4"	7/16"	2,2 "
B-14	2 5/8"	28	5 9/16"	15/32"	2,3 "
B-15	2 11/16"	23	8 3/8"	5/8"	2,8 "
B-16	1 3/16"	2 x 10	5 13/16"	39/64"	2,6 "
B-17	3 23/32"	46	5 17/32"	29/64"	2,0 "
B-18	2 3/4"	6	2 3/4"	1 25/64"	1,8 "
B-19	2 5/8"	18	4 13/16"	21/32"	2,9 "
B-20	2 29/32"	20	5 7/16"	23/32"	3,3 "
B-21	2 15/16"	37	4 29/32"	5/8"	2,0 "
B-22	2 3/4"	25	4 1/4"	5/8"	2,6 "
B-23	2 23/32"	25	6 3/4"	5/8"	2,6 "
B-24	4 1/4"	35	5 19/32"	3/8"	2,9 "
B-25	4 23/32"	39	9 1/2"	47/64"	2,9 "
B-26	3 7/8"	32	8 1/2"	23/32"	2,9 "
B-27	3 15/16"	39	5 9/32"	9/16"	2,5 "
B-28	2 5/8"	32	7"	35/64"	2,0 "
B-29	2 & 2 11/16"	21 x 28	6 3/4"	1 1/2"	2,3 "
B-30	4 3/8"	28	8 3/4"	13/16"	3,7 "
B-32	4"	32	6 3/4"	21/32"	2,9 "
B-34	4 5/8"	51	5 3/4"	1 1/2"	2,2 "
B-35X	3 1/4"	8	1 7/8"	1 1/2"	2,0 "
B-36	1 1/8"	14	3 5/16"	31/64"	1,8 "
B-37	2 11/16"	28	5 13/32"	7/8"	2,3 "
B-38	1 13/16"	22	3"	1 1/2"	2,0 "
B-39	1 7/8"	17	4 1/2"	3/4"	2,6 "
B-40	4 1/16"	47	6"	21/32"	2,2 "
B-41	2 5/16"	21	4 11/16"	11/16"	2,6 "
B-42	2 7/8"	33	4 1/4"	9/16"	2,3 "
B-43	4 9/16"	37	5 7/8"	3/16"	2,9 "
B-44	4 7/16"	36	6 5/16"	11/16"	2,9 "
B-45	3 9/32"	38	7 3/4"	17/32"	2,2 "
B-46	2 5/8"	23	5 1/2"	5/8"	2,6 "
B-47	1 11/16"	2 x 8	7 1/8"	1 3/32"	4,7 "
B-50	3 11/16"	32	5 5/16"	11/16"	2,8 "
B-51	7/8"	2 x 7	5 3/4"	1 1/2"	2,6 "
B-52	3/4"	2 x 7	6"	1 1/2"	2,3 "
B-53	1 1/16"	16	2 5/16"	7/16"	1,6 "
B-54	2 5/32"	8	2 5/8"	1 1/2"	2,0 "
B-55	2 1/2"	27	3 3/8"	33/64"	2,2 "
B-56	5 19/32"	60	6 3/4"	29/32"	2,3 "
B-57	2 1/16"	22	7 1/4"	33/32"	2,3 "
B-58	2 1/16"	21	3 1/4"	1 1/2"	2,3 "
B-59	5 11/32"	85	6 5/8"	1 1/2"	1,6 "
B-60	1 7/16"	2 x 15	8 3/4"	1 1/2"	2,3 "
B-61	1 3/8"	14	3 15/16"	9/16"	2,3 "
B-62	1 3/32"	14	2 1/2"	31/64"	1,8 "
B-63	2 13/16"	35	3 7/8"	25/64"	2,0 "
B-64	3/4"	2 x 7	5 15/16"	5/8"	2,6 "
B-65	1 1/2"	16	3 1/2"	1 1/2"	2,3 "
B-66	3 7/8"	11	3 7/8"	13/16 x 1 1/8"	1,8 "
B-67	2 1/2"	11	2 1/2"	29/32"	1,2 "
B-68	3 1/8"	22	7 1/8"	3/4"	3,2 "
B-72	3 17/32"		6 13/16"	1 1/2"	2,2 "
B-73	2 11/16"		4 31/32"	1 1/2"	2,0 "
B-74	3 21/32"		6 3/16"	1 1/2"	2,0 "

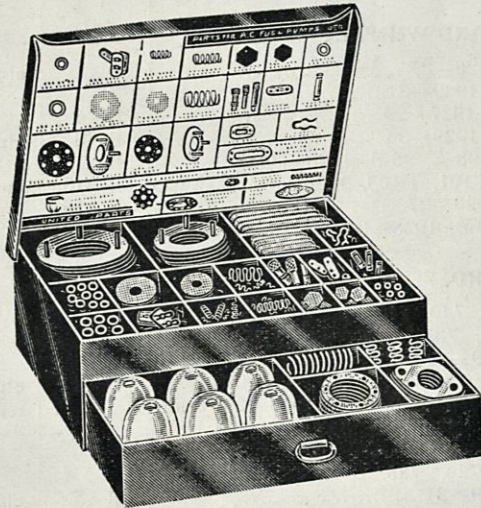


JARRUJOUSIERITTELY.

Vaunu ja malli	N:o	Selostus	Vaunu ja malli	N:o	Selostus
AUBURN			DODGE Kv.		
76, 88, 1928-29	B-27	etu ja taka	F 10, UF 10, 1/2 ton., F 2, F 40, F 41, 1930-32	B-46	etu ja taka
115, 2928	B-43	"	1/2 ton., 1929-30	B-22	"
120, 125, 1929-30	B-25	"	3/4 ton., DA, U1, U2, 1929-30	B-20	etu
685, 880, 890, 895, 1929-30	B-45	"	F 40, F 41, DA, 1/2 ton., 3 ton. 1928-31	B-44	taka
898, 1931	B-60	"	1 ton., DA, U1, U2	B-24	etu
898, 1931	B-61	takais. veto	F 35, F 36, 1930-32	B-44	etu ja taka
Kaikki ylläm. mallit	B-66	pääsilint.	F 30, UF 30, F, F 2, 1930-32	B-68	"
" " "	B-67	pyöräsilint.	Kaikki ylläm. mallit	B-66	pääsilint.
BUICK			" " "	B-67	pyöräsilint.
850, 32-50, 1931-32	B-9	etu	DURANT		
Marquette, 1929-30	B-12	etu ja taka	4 S, 6 S, M, R, 55, 65, J, 1927-28...	B-4	etu ja taka
850, 32-50, 1931-32, Marquette 1929-30	B-13	taka	Kv. L, 1927-28	B-5	"
Stand. & Mast. 6, 1929-30, 850, 860, 32-50, 32-60, 1931-34	B-32	palautus	55, 65, J, M, R, L, 1927-28	B-6	Kartiom.
Stand. & Mast. 6, 1929-30, 850, 860, 32-50, 32-60, 1931-34	B-33	parkkeeraus	Kv. 401, 1929	B-8	taka
Stand. 6, 1924-29	B-38	sisäp.	Kv. L, 1927-28	B-11	etu ja taka
Master 6, 1917-29	B-58	"	40, 55, 60, 65, 66, 70, Kv. 401, 1928-30	B-12	taka
Stand. & Master 6, 1924-30	B-59	vetotanko	40, 60, 66, 70, Kv. 401, 1927-29 ...	B-13	etu
CADILLAC			Kv. L, 1927-29	B-19	taka
8-sil. 1929-32	B-30	etu ja taka	ESSEX		
8-sil. 1929-32	B-27	etu	6-sil. 1927-28	B-4	etu ja taka
CHEVROLET			6-sil. 1927-28	B-6	Kartiom.
6, 1929-34	B-29	etu ja taka	6-sil. 1929-31	B-13	etu ja taka
6, malli 1, 1929-31	B-50	taka	FORD		
6, 1929-33	B-55	taka	A, 1928-31	B-52	pitkä
6, 1929-33	B-56	takais. veto	A, 1928-31	B-54	lyhyt
CHRYSLER			B, 18, 1932-33	B-64	pitkä
65, 66, Six, CJ, CO, 1930-33	B-22	etu ja taka	B, 18, 1932-33	B-65	lyhyt
65, 70, 75, 77, 1928-31	B-20	"	AA, BB, 14, 1928-34	B-39	"
8-sil. CD, 1931	B-23	"	AA, BB, 14, 1928-34	B-51	pitkä
65, 66, 70, 75, 1928-31	B-21	jalkajarru	A, 1928-31	B-53	"
6, CM, DP, SD, 8-sil., CD, CQ, CT, 1931-33	B-46	etu ja taka	FEDERAL		
8-sil., CQ 1933	B-68	"	T 10 W, A 6 TW, T 10, BA 6, T 7 W, T 3 W, U6, C 6, 1928-29	B-44	etu ja taka
Kaikki ylläm. mallit	B-66	pääsilint.	3 FW, 3 F 6, 2 F 6, 2 FW, 4 FW, E 6, 1930-31	B-24	"
" " "	B-67	pyöräsilint.	4 C 6, 4 C 6 A, U6, 1928-29	B-47	taka
DE SOTO			GRAHAM		
6, SA, SC, SD, 8 CF, 1929-33	B-46	etu ja taka	6 12, Std. 6, 56, 44 A, Spec. 6, 54 615, Stand. 6, Spec. 6, Spec. 8, 820, 822, 834, 1931-32	B-27	etu ja taka
Kaikki ylläm. mallit	B-66	pääsilinteri	621, 827, 837, 1928-30	B-44	"
" " "	B-67	pyöräsil.	Kaikki ylläm. mallit	B-25	"
DIAMOND			" " "	B-66	pääsilint.
200, 215, 1930	B-24	etu ja taka	" " "	B-67	pyöräsilint.
503, 506, 601, 605, 606, 400, 505, 551, 502, 1928-30	B-47	taka	G. M. C. Kv.		
DODGE Hv.			T 19, T 30, T 42, T 40, T 50, T 60, T 80, 1927-30	B-5	etu ja taka
130, Vic. 6, 1928-29	B-27	etu ja taka	T 114, T 15, T 19, 1930-31	B-8	"
Six, DA, 1929-30	B-45	"	T 15, T 19, T 114, 1930-31	B-10	"
8-sil. DC, DG, 1930-31	B-22	"	T 19, 1928-29	B-11	etu ja taka
Senior 6, 1928-30	B-26	"	T 19, T 30, T 82, T 114, 1930-34	B-14	taka
8-sil. DO, 1933	B-68	"	T 42, T 60, 1930-31	B-14	etu
6, DL, 1932	B-23	"	T 19, T 30, T 42, T 40, T 50, T 60, T 80, 1927-29	B-19	etu ja taka
6, CO, 8-DK, DO 1932-33	B-46	"			
Kaikki ylläm. mallit	B-66	pääsilint.			
" " "	B-67	pyöräsilint.			

Vaunu ja malli	N:o	Selostus	Vaunu ja malli	N:o	Selostus
HUDSON			OVERLAND-WHIPPET		
6-sil., 1927—28	B-18	säättö	93, 1926—27	B-1	etu ja taka
6-sil., 1927—22	B-1	etu ja taka	66 B, 1929—31	B-2	”
6-sil., 1929	B-2	”	96 A, 1927—29	B-4	etu
6-sil., 1929	B-8	”	66 B, 1929—30	B-8	etu ja taka
8-sil., 1930—31	B-10	”	70 B, 98 A, 98 B, 1928—30	B-13	etu
8-sil., 1930—31	B-12	etu ja taka	Kv. C 101, T 103, 1930—31	B-15	etu ja taka
8-sil., 1930—31	B-13	”	93, 1926—27	B-16	”
6-sil., 1927—28	B-11	”	98, 98 B, 1928—31	B-12	”
HUPMOBILE			PACKARD		
6-sil., 1926—27	B-1	etu ja taka	Big 8, 740, 745, Big 40, 845, Light 8,	B-1	etu ja taka
6-sil., 1926—27	B-6	Kartiom.	726, 733, 826, 833, 926, 933,		
6-sil., 1927	B-7	sivukenkä	1929—31, Big 8, 940, 945, 1931,		
6-sil., 1926—27	B-16	etu ja taka	626, 633, 640, 645, 1928—29		
6-sil., 1926—27	B-18	säättö	626, 633, 640, 645, 1928—29, 8-sil.,		
Cent. 6 & 8, C, H, U, S, 1930—31 ..	B-34	etu ja taka	236, 243, 336, 343, 346, 443, 1926	B-5	etu ja taka
6-sil., 1930—31	B-36	apujousi	—28, Big 8, 940, 945, 1931, Light		
Cent. 6 & 8, C, H, U, S, 1930—31 ..	B-62	takais. veto	8, 720, 733, 826, 833, 926, 933,	B-11	”
			1929—31		
LA SALLE			Six 426, 433, 526, 533, 1926—28		
1929—32	B-30	etu ja taka	PLYMOUTH		
1929—32	B-27	etu	4-sil., PA, PB, 1929—31	B-22	etu ja taka
LINCOLN			6-sil., PC, PD, 1932—33	B-46	”
1926—30	B-3	etu ja taka	PONTIAC		
1931	B-14	”	1929—31	B-34	etu ja taka
1931	B-17	”	1929—30	B-35 X	apujousi
1926—30	B-18	säättö	1930—31	B-36	”
MARMON			REO		
75, L, 68, 78, 1927—29	B-1	etu ja taka	Fly. Cl., Master, 20, 25, 620, 625,	B-43	etu ja taka
79, CC, 1929—31	B-2	”	822, 834, 42 A, 1930—32		
L, 68, 78, 1927—29	B-6	Kartiom.	8-sil., N 30, N 35, 827, C, 8-sil., 835,		
839, 8-sil., CC, DD, 1929—31	B-8	etu ja taka	830, 1929—33		
69, Roosevelt, 1929—31	B-9	etu	Wolv. B, Fly. Cl. B 2, 15, 1932—33	B-44	”
69, 1930—31	B-10	”	Kv. FA, FB, FC, FD, FE, FF, GA,	B-27	”
Roosevelt, 1929—31	B-13	etu ja taka	GB, GC, GD, 4 H, 4 J, 4 K, 1928—32	B-44	”
Big 8, DD, 1931	B-15	”	D, F, DA, DC	B-24	”
L, 68, 78, 1927—29	B-16	”	STUDEBAKER		
Big 8, 79, 1930—31	B-17	säättöjousi	6-sil., GB, GH, Pres. 8, FA, FE, FH,	B-1	etu ja taka
L, 1928	B-18	”	880, 890, 1927—31, Kv., G, N, H,		
NASH			S 20, S 30, S 50, S 60, 1928—31 ..		
Light 6, Spec. 6, Stand. 6, 1927—29	B-40	etu ja taka	Bus 1927—28	B-3	etu
Adv. 6, 1927—28	B-41	”	Dict. 8, FC, 1930, 6 & 8, G, J, 1930	B-4	etu ja taka
450, 660, 1930—31	B-42	”	Pres. 8, FE, FH, Kv., GN, N, 1928—30	B-5	”
450, 660, 1930—31	B-60	”	Erskine, Pres. 8, FE, FH, Kv. GN,	B-6	Kartiom.
480, 1930	B-36	apujousi	N, 1927—30		
480, 1930	B-9	etu ja taka	Pres. 8, 880, 890, 1930—31		
480, 1930	B-12	”	Com. 70, S 20, S 30, Erskine 29—31		
490, 1930—31	B-8	”	Erskine 1930, Dict. 8, FC, Com. 70,		
490, 1930—31	B-17	”	Kv. S 20, S 30	B-10	”
OAKLAND			Com. 6, GB, GH, Pres. 8, FA,	B-11	etu ja taka
6 & 8, 1929—31	B-34	etu ja taka	1927—28		
6, 1929—30	B-35 X	apujousi	Dict. 6, GE, Dict. 8, FC, 6 & 8, G,		
8, 101, 1930—31	B-60	etu ja taka	J, Com. 70, Kv. S 20, S 30, Erskine		
8, 101, 1930—31	B-61	takais. veto	1927—28		
6 & 8, 1929—31	B-62	”	Dict. 8, FC, 1930	B-12	etu ja taka
6, 1929—30	B-63	etu ja taka	Kv. S 40, S 50, S 60, 1930—31	B-13	etu
OLDSMOBILE			880, 890, Kv. S 20, S 30, S 40, S 50,	B-14	taka
F 58, F 29, 1927—29	B-1	etu ja taka	S 60, 1930—31	B-15	etu ja taka
F 30, F 31, 1930—31	B-9	etu	Pres. 8, 880, 890, 1930—31	B-17	”
F 30, F 31, 1930—31	B-10	”	Com. 6, GB, GH, Pres. 8, FA, 1927—28	B-18	säättöjousi
F 30, F 31, 1931—31	B-12	etu ja taka			

„A C” BENSIINIPUMPUN OSIA



N:o EP-50.

Lajitelma bensiinipumpun osia.

Sisältää 31 eri laatua, yhteensä 1014 osaa.
Pakattu siistiin 2-laatikkoiseen metallikoteloon,
jonka kannessa kuvataulu.

Kotelon suuruus $12\frac{1}{2}'' \times 9'' \times 4\frac{1}{2}''$.

N:o FP-25.

Lajitelma bensiinipumpun osia.

Sisältää 16 eri laatua, yhteensä 307 osaa.

Pakattu siistiin pahvikoteloon.

Kotelon suuruus $12'' \times 8\frac{1}{2}'' \times 2\frac{1}{2}''$.

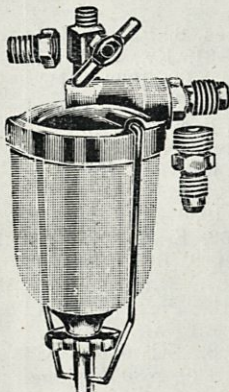


N:o EP-20.

Lajitelma bensiinipumpun osia.

Sisältää 10 eri laatua, yhteensä
65 osaa.

Pakattuna siistiin pahvikoteloon,
jonka kannessa kuvataulu osista.

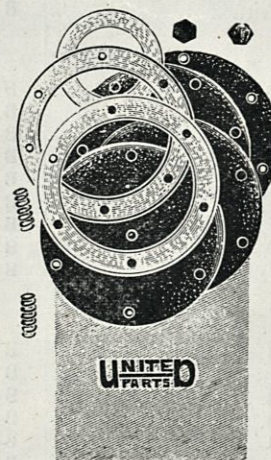


N:o US-2.

Bensiinipuhdistaja.

Sopii joka vaunuun.

Varustettu lisäliittimellä $\frac{1}{4}''$ tai $\frac{5}{16}''$
kierteitä varten, sekä $\frac{1}{4}''$ lisäholkillä.



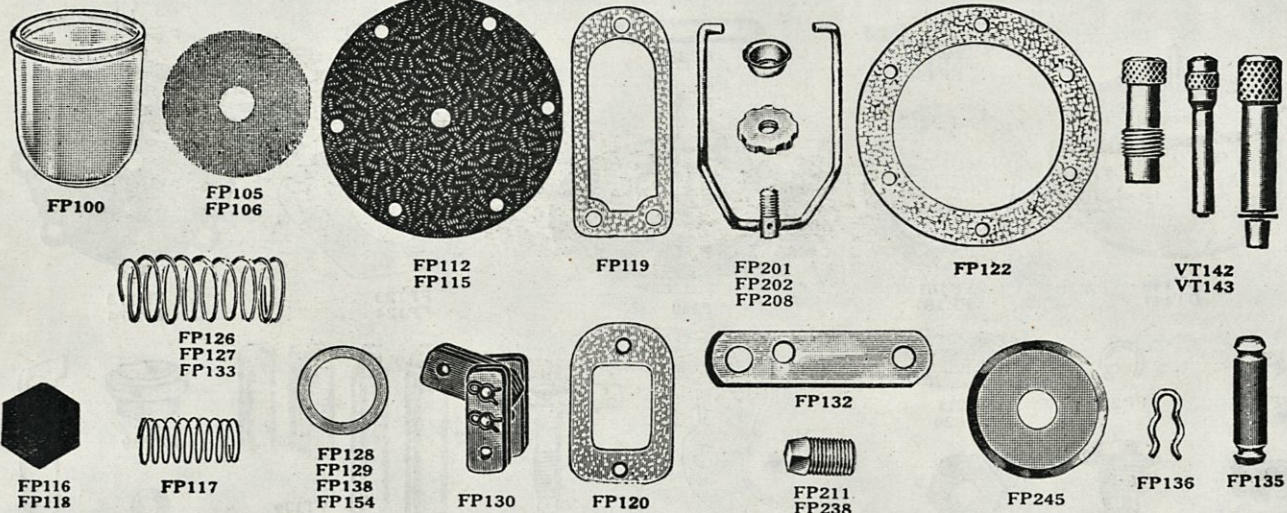
N:o FP-10.

Lajitelma bensiinipumpun osia.

Sisältää 5 eri laatua, yhteensä
8 osaa.

Pakattuna sellofaanikoteloon.

BENSIINIPUMPUN OSIA.



N:o	Alkup. n:o	Chevrolet n:o	Ford n:o	Selostus	Käyt. pumputyypp.	Myynti aste
FP-100	854004	835919	A-9162-B	Lasikulho	A, B, C, D, E, F, I, J, O, P	D
FP-101	854003	835918		tiiviste	"	D
FP-102	43075			Alemitea varten	"	A
FP-105	854009	835925	A-9170-C	siivilä	"	D
FP-106	856285		B-9365	"	G, L, N	B
FP-112	855389			Välikalvo (suuri 5 kpl. pakk.)	C, D, F, I	C
FP-115	855035	855035	B-9390	(pieni 4 kpl. pakk.)	A, B, E, G, J, L, N, O, P	D
FP-116	855003	835913	B-9358	Venttiili (pieni)	A, B, G, L, N, P	D
FP-117	855006	835914	B-9360	jousi	A, B, C, D, E, F, G, I, J, L, N, O, P	D
FP-118	855279			(suuri)	C, D, E, F, I, J, K, O	C
FP-119	855229	835934		Pohjatiiviste	B, O	B
FP-120	855270			"	A, C	C
FP-122	855559	855559		Välikalvotiiviste	A, B, E, J, L, N, O, D	D
FP-123	489308			Pumpun kiinnitystiiviste 3-reik.	"	B
FP-124	835683	835683	B-9374	2-reik.	"	B
FP-126	855020			Vivun „A“ jousi	A, C	C
FP-127	855253	855253		„B“	B, D, O	C
FP-128	855282			Venttiilitulpan tiiviste, leveä	C, D, E, F, I, J, O	B
FP-129	855136	835915	B-9363	pieni	A, B, G, L, N, P	D
FP-130	855314			Niveltankoyhdistelmä	A	C
FP-132	855374	836199		Niveltanko	B	D
FP-133	855140			Välikalvon jousi	A, B	C
FP-135	855016	835937		Nivelpultti	A, B, C, D, O	D
FP-136	855017	835936		sinkilä	"	D
FP-138	855012	835931		Vetotangon tiiviste	"	D
VT-139				Venttiili-istukan työkalusarja	"	C
DT-140	846292			Välikalvorenkaan työkalu	"	C
VT-141	846839			(suur.)	"	C
VT-142	846840			Venttiilin korjaustyökalusarja (pieni)	"	C
VT-143	846841			(iso)	"	C
FP-151	856284		B-9364	Kansilevyn tiiviste	G, L, N	B
FP-154	855911		B-9394	Vetotangon tiiviste	E, F, G, I, J, L, N, P	B
FP-166	855250			Vetotanko	B, D, O	C
FP-173	856349			Välikalvo (5 kpl. pakk.)	F, I, vaakum.	B
FP-174	1521060			"	J, vaakum.	B
FP-190	855118			Vetotanko	A	C
FP-191	1521270		B-9365	Siivilä ulko Ø 2 3/16"	G, L, N	C
FP-192	855213	835929	B-33796-S 4	Vetotangon mutteri	A, B, C, D, E, F, G, I, J, L, N, O, P	C
FP-193	855456/856314			Kannen ruuvi	A, B, C, D, 1521218	D
FP-194	855493/855495			Pohjakannen ruuvi	F, I J-vaak.	A
FP-195	856321			Tulppa	G, L, N	C
FP-196	1521196		18-9400-B	Vetotanko	L	A
FP-197	1521197		18-9396-B	Välikalvon jousi 2" pitkä	L	A
FP-198	856298		B-9182	Tyhjennystulpan jousi 5/8" pitkä	G, L, N	B
FP-201	854016	835924		Kulhon kannatin	A, B, C, D, E, F, I, J, O, P	C

„Myyntiaste“ sarakkeessa tarkoittavat kirjaimet:

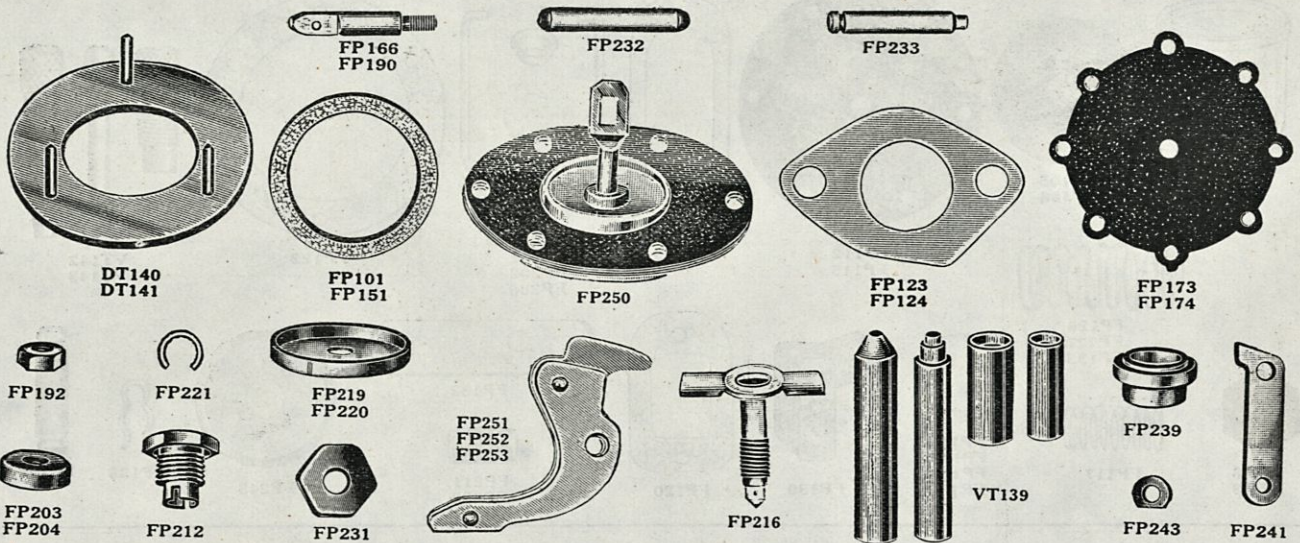
D = Erittäin nopeasti myytäviä

C = Nopeasti myytäviä

B = Hitaasti myytäviä

A = Erittäin hitaasti myytäviä

BENSIINIPUMPUN OSIA.



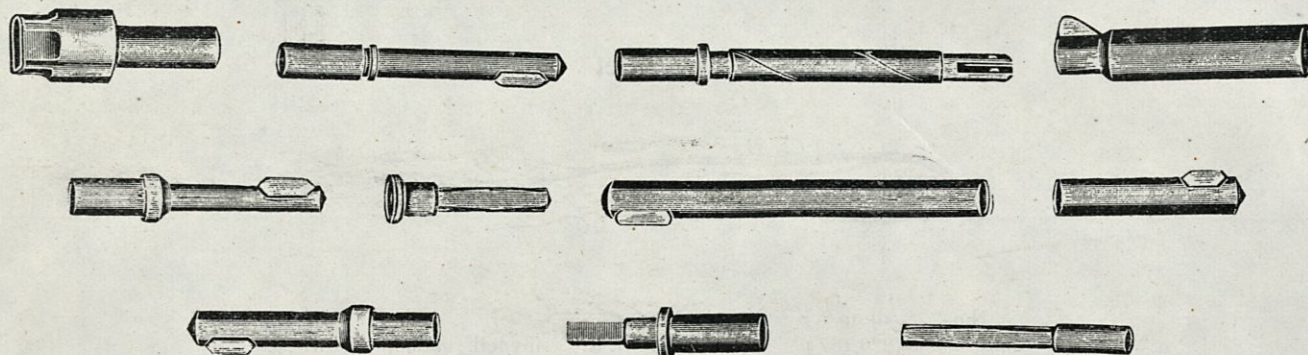
N:o	Alkup. n:o	Chevrolet n:o	Ford n:o	Selostus	Käytett. pumpputyyppi	Myyntiaste
FP-202	854005	835920		Kulhon istukka, Stand.....	A, B, C, D, E, F, I, J, O, P	C
FP-203	855019	835938		Vivun jousen kansi	A, C.....	A
FP-204	855532	835938		" " " "	B, D O	B
FP-205	855585			Pohjakannen tiiviste	D	A
FP-206	856288		B-9357	Hattumutterin tiiviste 1/2" Ø	G, L, N	B
FP-207	131501		34179-S7	Hattumutteri	" " " "	B
FP-208	855763	835921		Kulhon kannattimen mutteri	A, B, C, D, E, F, I, J, O, P	C
FP-209	855494			Kannen mutteri	A, C.....	A
FP-210	856283		B-9355	Kansilevy.....	G, L, N	A
FP-211	103877			Tulppa 1/8"	A, B, C, D, E, F, I, J, O, P	B
FP-212	855135	835916		Venttiilitulppa 3/4" ulko Ø	A, B, P	A
FP-213	855281			" " 28/32" " "	C, D, E, F, I, J, O	A
FP-214	856286			" " sisääntulo	G, L, N	B
FP-215	856287		B-9362	" " poisto	" " " "	B
FP-216	856293		B-9185-AR	Tyhjennystulppa	" " " "	B
FP-217	855078	835928		Välikalvon suojuus, alempi	A, B, P	A
FP-218	855909		B-9392	" " " "	E, G, J, L, N	A
FP-219	855910		B-9391	" " " " ylempi 2"	I	A
FP-220	855524	836229		" " " " 1 1/2"	A, B, P	B
FP-221	848429		B-9379	Vivun pidätysrengas 1/4"	B, D, E, G, O, P	B
FP-223	854015			Siivilä, alempi 1 13/16"	A, B, C, D	C
FP-224	1521080/855912			Välikalvon jousi 2 1/4" pitkä	K, 856266, 1521129	A
FP-227	1521198		18-9384	Käyttäjajousi 2 23/32" pitkä	O	A
FP-228	855906		B-9380	Vivun jousi 1 1/4" pitkä	E, G, P	A
FP-229	120217			Kannen ruuvin laatta	A, B, C, D, E, F, G, I, J, K, L, N, O, P	D
FP-231	855029	835930	B-9395	Välikalvon tarkistuslaatta	A, B, C, D, E, F, G, I, J, L, N, O, P	B
FP-232	855164			Vivun pultti	A	A
FP-233	1521289/856035	835941	B-9378	" " " "	B, D, O, N	C
FP-234	1521287/856036			" " " "	E, G, P	A
FP-235	855021			" " " "	A	A
FP-236	855574			" " " "	A	A
FP-237	856018		B-9381	Niveltanko	D	A
FP-238	103878			" " " "	G, P	B
FP-239			B-9361	Tulppa 1/4"	A, B, C, D, E, F, I, O, P ...	B
FP-241	855252	855252		Venttiili-istukka	A, B, G, L, N, P	D
FP-242	855253			Niveltanko	B	C
FP-243	1521288			Välikalvon jousi	B, O	B
FP-244	846291			Vivun pultin laatta	B, D, O	B
FP-245	854015			Välikalvon säätöavain	A	A
FP-250	1521439	1521635		Siivilä, alempi	A, B, C, D	C
FP-251	855377	836195		Välikalvohdistelmä	Chevrolet	C
FP-252	856297		B-9376	Vipu	B, Chevrolet 29-33	D
FP-253	855501/855691			" " " "	Ford	C
				" " " "	B, D	C

„Myyntiaste“-sarakeessa tarkoittavat kirjaimet:

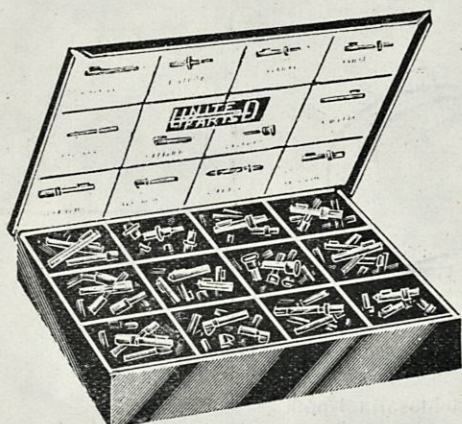
D = Erittäin nopeasti myytäviä
C = Nopeasti myytäviä

B = Hitaasti myytäviä
A = Erittäin hitaasti myytäviä

NOPEUSMITTARIN AKSELINKÄRKIÄ.



N:o	Järjestelmä	Asema	N:o	Järjestelmä	Asema
ST-112	AC.	alempi	ST-212	SW. (ja van Sicken)	alempi
ST-101	AC.	ylempi	ST-200	SW.	ylempi
ST-115	AC. (Buick, Pontiac 29-30)	alempi	ST-206	SW. (NE & Waltham)	ylempi
ST-534	NE.	alempi	ST-204	SW.	alempi
ST-508	NE.	ylempi	ST-491	SW. (malli 490, 600)	ylempi
ST-532	NE.	ylempi	ST-492	SW. (malli 490, 600 Spec. NE)	ylempi



N:o ST-1.

Lajitelma nopeusmittarin akselikärkiä.

Sisältää 12 eri laatua, yhteensä 100 osaa.

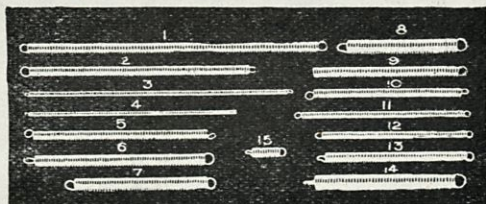
N:o ST-2.

Lajitelma nopeusmittarin akselikärkiä.

Sisältää 12 eri laatua, yhteensä 250 osaa.

Vastoin tavallisuutta on lajitelmamme kokoonpantu vain helposti myytävistä osista ja oikeassa suhteessa ja koska AC, Stewart Warner, Northeast ja Ford ovat eniten käytännössä olevia nopeusmittareita, sisältävät lajitelmamme vain näiden akselikärkiä.

AUTOJOUSILAJITELMA



N:o L-35.

Sisältää 15 erilaista joustia, yhteensä 35 joustia. Nämä ovat kaikki käyviä malleja ja ovat ne erikoisesti valittu korjaamoja varten.

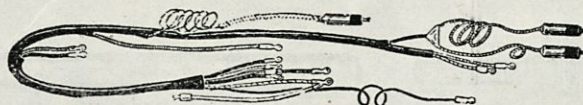
Käyttömahdollisuuksista mainittakoon:

N:o 14 kevyt kaasuttajan jousi, Chevrolet, Ford y.m. varten (5 joustia)

N:o 5 keskivahv. kaasuttajan jousi tai kevyt kaasupolkimen jousi (4 joustia).

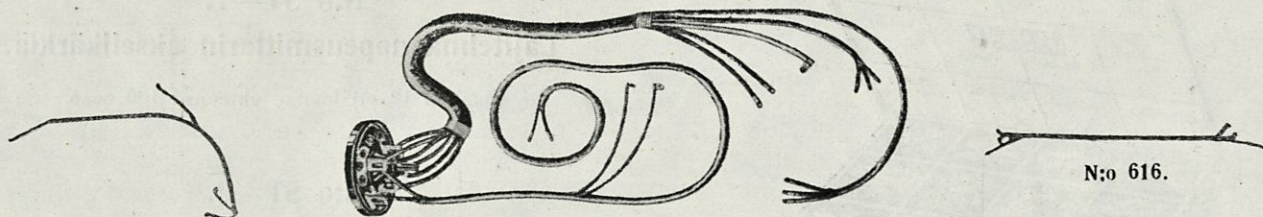
JOHTOSARJOJA

Chevrolet



N:o	Alkup. n o	Vuosim.	H. K.	täydell. valojohdosarja
540	(820.167)	23-28	H. K.	" "
541	(822.969)	1928	H.	" "
542	(823.055)	1928	K.	" "
543	(827.356)	1929	H. K.	" "
545	(1838588)	1930	H. K.	" "
547	(1839743)	1931	H. K.	" "
548	(1843223)	1932	H. K.	" "
549	(1845906)	1933	Master	" "
549 A	(1853859)	1934	"	" "
CH-7	(1845891)	1933	K. 1 T.	" "
CH-8	(1847657)	1933	K. 1/2T.	" "
CH-9	(1853860)	1934	K. 1/2T.	" "
CH-11	(1853862)	1934	K. 1 T.	" "
CH-12	(1855688)	1934	Stand.	" "

Ford



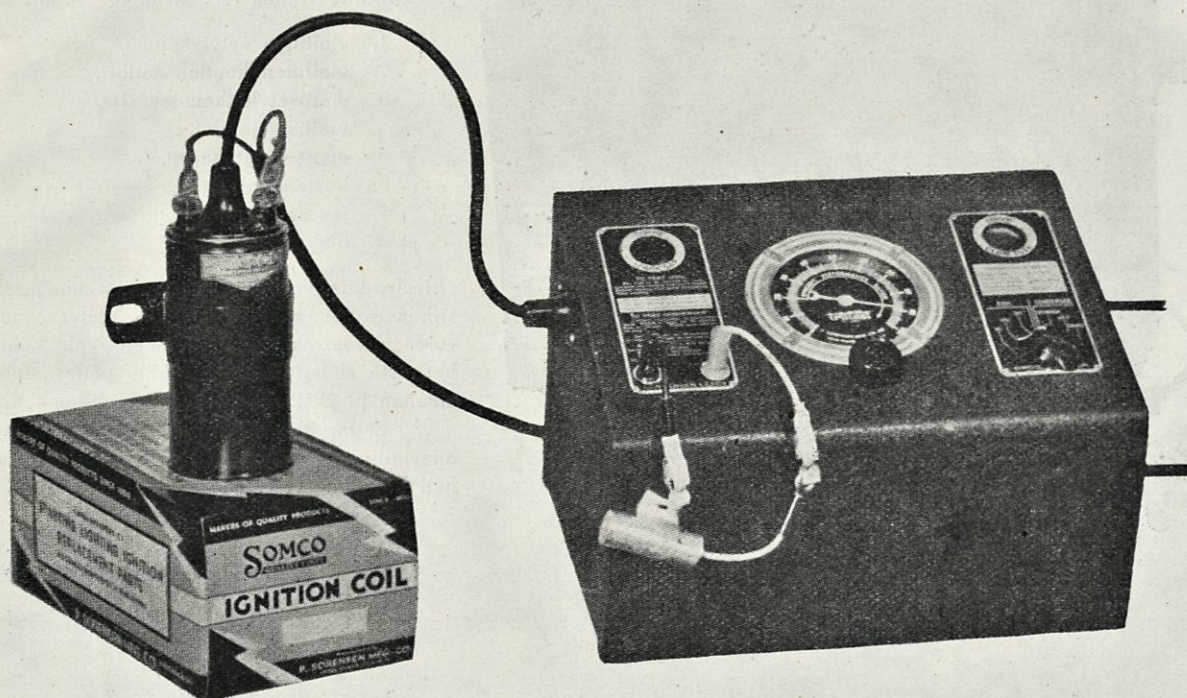
N:o 615.

N:o 617.

N:o 616.

N:o	Alkup. n:o	Vuosim.	
610	(A. 14403 BR/A. 14403 D)	28-31	etulyhdyn johtosarja 1-putk.
611	(A. 14403 C)	29-31	" " " 2- "
614	(A. 14405 D/A. 14405 CR)	28-31	takalyhdyn " "
615	(A. 14406 A)	28-31	releen ja jakorasian johto
616	(A. 14401 B)	28-31	kojetaulun johtosarja
617	(A. 14403 C/A. 14405 D/A. 11673 C)	29-31	etu- ja takal. johtos. 2-p. + kaih. levy
618	(A. 14403 BR/A. 14405 CR/A. 11673 C)	28-31	" " " " 1-p. + " "
710	(B. 14401 B)	1932	kojetaulun johtosarja
711	(B. 14405)	1932	takalyhdyn johto
712	(18-14403B)	1932	etulyhdyn johtosarja 1-putk.
713	(18-14403A)	1932	" " " 2- "
715	(40-14406A)	33-34	takalyhdyn johto
716	(40-14403B)	33-34	etulyhdyn johto 1-putk.
717	(40-14403A)	33-34	" " " 2- "
718	(40-14401B)	33-34	kojetaulun johtosarja
FH-36	(40-1BAB)	33-34	etu- ja takal. johtos. 1-p. + kaih. levy
FH-38	(40-2BAB)	33-34	" " " " 2-p. + " "
FH-37	(40-11648)	33-34	" " " " 1-p. + kaih. levy koteloiheen
FH-39	(40-11653)	33-34	" " " " 2-p. + " "

„TRUTEST” KOETUSKOJE.



N:o SO. 1.

„Trutest” koetuskojeella voidaan tarkistaa:

1. sytytyspuolan kuntoisuus ja suorituskyky,
 2. onko kondensaattorissa vuoto tai lyhytsulku,
 3. onko virranjakajan kannen, pyörtimeen, korkeajännitysjohtojen y.m. eristyksessä vikaa tai lyhytsulku.
- „Trutest” koetuskoje on erittäin käytännöllinen etsittäessä sähkövikoja ja lyhytsulkuja virtapiirissä.
 - Kojeen suuruus 10"×7"×7".
 - Varustettu valaistulla osoitintaululla.
 - Erikoiskatkaisija tekee mahdolliseksi suorittaa eri kokeet samasta nupista vääntämällä.
 - Kotelon yläpinnalla kipinä-aukko ja hehkuputkiaukko.
 - Laitteen moottori toimii 120 V. vaihtovirralla.

„Somco” tehtaan valmistetta.

Electro-Life
PATENTS PENDING



SO. 2.

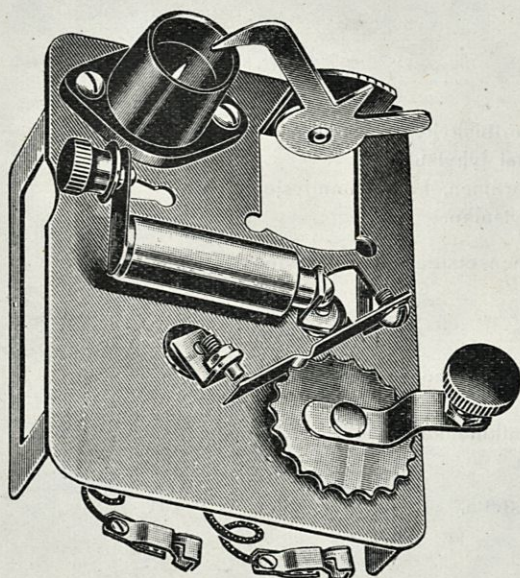
„ELECTRO-LIFE” KOETUSKOJE.

„Electro-Life” antaa ensi avun jos vaunussa on

1. viallinen sytytyspuola,
2. viallinen kondensaattori,
3. vialliset katkaisijakärjet,
4. vialliset johdot,
5. epätasaiset kärjet,
6. kosteat johdot,
7. jos sähkösytytyslukkojärjestelmässä ei ole avainta.

„Electro-Life” korvaa sytytyspuolan, jos matkalla siihen sattuu tulemaan vika. Yhdessä minuutissa voidaan koje asettaa paikoilleen. Vain kolme yksinkertaista yhdistystä. Yksi johto patteripuolelle, yksi maahan ja yksi virranjakajan keskikoskettimeen.

Ei tarvitse hinata pysähtynyttä vaunua, jossa on viallinen sytytyspuola. „Electro-Life” panee sen heti liikkeelle.



N:o SO. 3.

Koetuskoje, sytytyspuolia ja kondensaattoreita varten.

- Valmistettu puristetusta teräksestä ja bakeliitista.
- Väännettävällä hammella saadaan aikaan nopeus, joka vastaa nopeakäyntisen moottorin nopeutta.
- Säädettyä kipinäväliä on varustettu asteikolla, josta voidaan nähdä, onko sytytyspuola soveliaassa kunnossa toimimaan 4, 6 tai 8 sil. moottorilla.
- Korkealaatuinen kondensaattori on sijoitettu laitteeseen, niin että viallinen kondensaattori voidaan helposti tarkistaa.

SISÄLLYSLUETTELO

A.

	Siv.
Akkumulaattorin puristimia	29
Akseleita	68
Aluminiumlistoja	20
„ peltiä	20
Aluminiumniittejä	43
Aluslaattoja, ruuvien	10
Autokelloja	34
Autolamppuja	28—29
Automattoja	38
Autoradioita	31
Avainreijän suojuslevyjä	9
Avaslaitteita, oven	15

B.

Bendix osia	70
Bensiinipumpun osia	130—132
Bensiinisäiliön kansia	37
Bensiiniputken hanoja ja osia	54—55

C.

Chevrolet auton varaosia	90—105
Curil tiivistettä	83

E.

Eristysnauhaa	31
Eskimoöljyä	39

F.

Ford osia	106—121
-----------------	---------

G.

Generaattorin hiiliä	61
Glob liimaa	39
Grafiittitiivistettä	83

H.

Hammaskehiä, vauhtipyörän ...	71—72
Hanoja	54
Happomittareita	29
Helapronssia	83

	Siv.
Hihnoja, ovenpidätys	10
Hiiliä, generaattorin	61
Huovankannattimia	14
Huurrelasia	25
Hyllyverkkoa	9
Hylsyavainsarjoja	49

I.

Ikkunakaihtimia	14
Ikkunalistoja	12—13
Ikkunannostajia	11
Ikkunannostajan jousia	11
„ liukurautoja	11
„ vääntimiä	7, 11
Ikkunan tärinäestäjiä	5
Ilmanvaihtajia	9
Ilmapainemittareita	22
Ilmapumppuja ja osia	21
Ilmanvaihtovoventtiiliä	9
Iskunvaimentajan hihnaa	45
Istuimen työntölaitteita	17

J.

Jakoavaimia	53
Jarruhihnaa	44
„ nestettä	36
„ niittejä	43
„ rumpuja	77
„ tappeja	77
„ vaijeria ja päällystää	122
Johtoja	30
Johtokenkiä	30—31
Johtosarjoja	134
Jousia, ikkunannostajan	11
„ oven lukon	5
„ lajitelma	133
Jousilaattoja	42
Jäähdyttäjän letkua	37
„ letkun kiristäjiä	37
„ lämpömittareita	36
„ peitteitä	36
„ sementtiä	36
„ tulppia	36

K.

	Siv.
Kaapelia	30
Kaapelikenkiä	30—31
Kahvoja, oven	6—7
„ penkin kulma	9
Kannattimia, huovan	14
„ putken	9
Kardaaniakseleita	68
„ hammaspyöriä	65
„ niittiä	65
„ niveliä	70
Katkaisijoita, merkinantokellon	32
„ stoplyhdyn	26
„ suunnanosoitajan	25
„ virran	32, 58
Kattolakkia	39
Kattopekamokangasta	13
Kattovalaisimia	27
Kattoventtiiliä	9
Kelloja	34
Kierrekaihtimia	14
Kiilloitusaineita	39
Kirstun kulmarautoja	18
„ lukkoja	19
Kojelautalamppuja	26
Kondensaattoreita	57
Konepellin hakoja	41
„ kulmasuojuksia	41
„ tiivistenaupaa	41
Konepulttia ja muttereita	42
Korkkittiivisteleveyjä	83
Kukkalasia	33
Kulmakahvoja	9
Kumiliimaa	13, 39
„ mattoa	38
„ paikkausrasioita	35
„ puskureita	8
„ sieniä	38
„ tiivistelijoita	12
„ vasaroita	53
Kuomulakkia	39
Kuvastimia	33
Kynttiläavaimia	52
Käyntiänpainomoottorin hiiliä	61
Käyntiänpainopolkimia	57
Käytävämattoa	38

L.		O.		S.	
	Siv.		Siv.		Siv.
Laattoja, jousi- ja täyte.....	42	Oven avauslaitteita	15	Sahoja	51, 53
Lakkaa, kuomu- katto- y.m.	39	” kahvoja	6—7	Saranapulttia	3
Lamellipintoja	87—89	” kiiloja	9	Saranoita	3
Lamppuja	28—29	” liukulaitteita	15	” lavan	18
Lampun pitimiä	26	” lukkoja	4—5	Seinävalaisimia	27
Lasinnostajia	11	” pidätyshihnoja	10	Selluloidia	38
Lasintivistelijoita	13	” salpoja	10	Sienikumilistoja	12
Lavan saranoita	18	” saranapulttia	3	Sieniä	38
Lehtimittoja	51	” saranoita	3	Silinterikannen tiivisteitä	80—82
Letkua, ilmapumpun	21	” suuntaajia	8	Silmäsuojuksia	40
” metalli-	45	” tärinänestäjiä	5	Sisäännousuvetimiä	14
” voidepuristimen	46	” vetimiä	6—14	Sokkanauvoja	43
Letkun kiristäjiä	37	” vääntimiä	6, 7	” Somco“-osia	56—64
Linssikantaruuveja	10			Spiraalia	45
Lipputankoja	36			Stop-lyhtyjä	26
Listoja, aluminium-	20			Stop-lyhdyn katkaisijoita	26
” tiivistys-	12—13			Sulakerasioita	29
Lokasuojanauhaa	13			Sulakkeita	29
Lokasuojatyökalusarjoja	53			Summereita	29
Lukkoja, kirstun	19			Suunnanosoitajia	25
” oven	4—5			Suunnanos. katkaisijoita	25
” lavan	18			Suuntaajia, oven	8
Lukon jousia	5			Sytytyspuolia	56
” kiiloja	9			Sytytyspuolan koetuskojeita	135—136
Lämmityslaitteita	25			Sytytysvirran katkaisijoita	58
Lämpömittareita, jäähdyttäjän	36			Sähkötorvia	26
Lämpöventtiiliä	18			Säämiskänahkoja	38
M.		P.		T.	
Maajohtoja	30	Painonappia	14	Taka-akseleita	68
Magneettoavaimia	51	Pallotorvia	26	Takalyhtyjä	26
Maton kiinnitysnappeja	14	Pekamokangasta	13	Tasauspyörästön osia	69
Mattoja, kumi-, plyshi y.m.	38	” liimaa	13	Teräskierrettä	45
Merkinantotorvia	26	” nauhaa	13	Teräsvaijeria	45
Merkkivaloja	27	” nauhan heloja	13	Teräsputkea	9
Metalliletkua	45	Peltiä, aluminium-	20	” bakeliittipäällyks.	9
Metallikierruuvia	10	” rauta-	18	Tiivisteitä, korkki y. m.	79—83
Metallisahoja	51	Penkin kulmakahvoja	9	Tiivistelijoita	12—13
Metallitiivistettä	83	Pihtejä	52	Tiivistenauhaa, konepellin	41
Moottorin tärinänestäjiä	41	Pinnapultteja	77	Trasselia	38
Moottoripyörän vaijeria ja osia ...	45	Pitimiä, putken	9	Tuhkakuppia	33
Muttereita, konepultin	42	” verkkohyllyn	9	Tulensammuttajia	17
Mutteriavaimia	50			Tulensammutusnestettä	17
				Tupakan sytyttäjiä	33
				Tuulettajan hihnoja	84—86
				Tuulilasin lämmittäjiä	25
				” puhdistajia	24
				” säätäjiä	8
				Tärinänestäjiä, ikkunan	5
				” moottorin	41
				” oven	5
				Täytelaattoja	42
N.		R.		U.	
Napakapseleita	72	Radiokoneita	31	Ulkorenkkaan paikkoja	35
Napapulttia ja muttereita	76	Rakomittoja	51	Umpimuttereita	19
Napoja, pyörän-	86	Rasvapuristimia	46		
Naulakoita	9	Rautapeltiä	18		
Nestejarrunomia	122—126	Releitä	57		
Niittejä	43	Rengaspaikkoja	35		
Nippeleitä, ilmapumpun	21	” rautoja	51		
” void-	47	” venttiilejä	23		
Nopeusmittarin akselikärkiä	133	” venttiilin korj. kojeita	22		
Nostovipuja	48	Rullakattoja	16		
		Ruuvia, linssikantaisia	10		
		Ruuvien aluslaattoja	10		
		Ruuvitaltoja	53		

V.

	Siv.
Vaatenaulakkoja	9
Vaihehiehnoja	44
Vaihdelaatikon hammaspyöriä... 66—67	
Vaijeria ja osia	45
Valaistuslaitteita	27
Valonhimmennyskattaisijoita.....	58
Vanneavaimia	50
Vanneosia	73—75
Vanteita	77
Vara-astuimia	17
Vara-astuinraudoituksia	17
Varakappaleita	29
Vararenkaan pitimiä	17
Varustelautalamppuja	26
Vasaroita	53
Vastuksia	58
Vauhtipyörän hammaskehiä..... 71—72	
Vellumoidia	83
Venttiiliä, ilmanvaihto-	9
„ rengas-	23

	Siv.
Venttiilihattuja	22
„ jousia	78
„ neuloja	22
„ pihtejä	51
Verhoussuojuksen kiinnikkeitä.....	14
Verkkoa, hyllyn	9
Verkkohyllyn nuoraa	9
„ kannatin	9
Verkkokoukkuja	14
Vesiletkua	37
Vesiletkun kiristäjiä	37
„ suutimia.....	37
Vesipumpun tiivistettä	83
Vetimiä, oven	6, 14
„ sisäännousu-	9, 14
Viiloja, platina-	51
Virranjakajan avainsarjoja.....	51
„ osia.....	58—64
Virranksäätöjä	32, 58
Voidenippoja	47

	Siv.
Voidepuristimia ja letkuja	46
Volttimittareita	31
Vulkanoimiskojeita	35
„ paikkoja	35
Väkipuuta	48
Vääntimiä, oven	6—7

Y.

Yleisniveleä	70
--------------------	----

Ö.

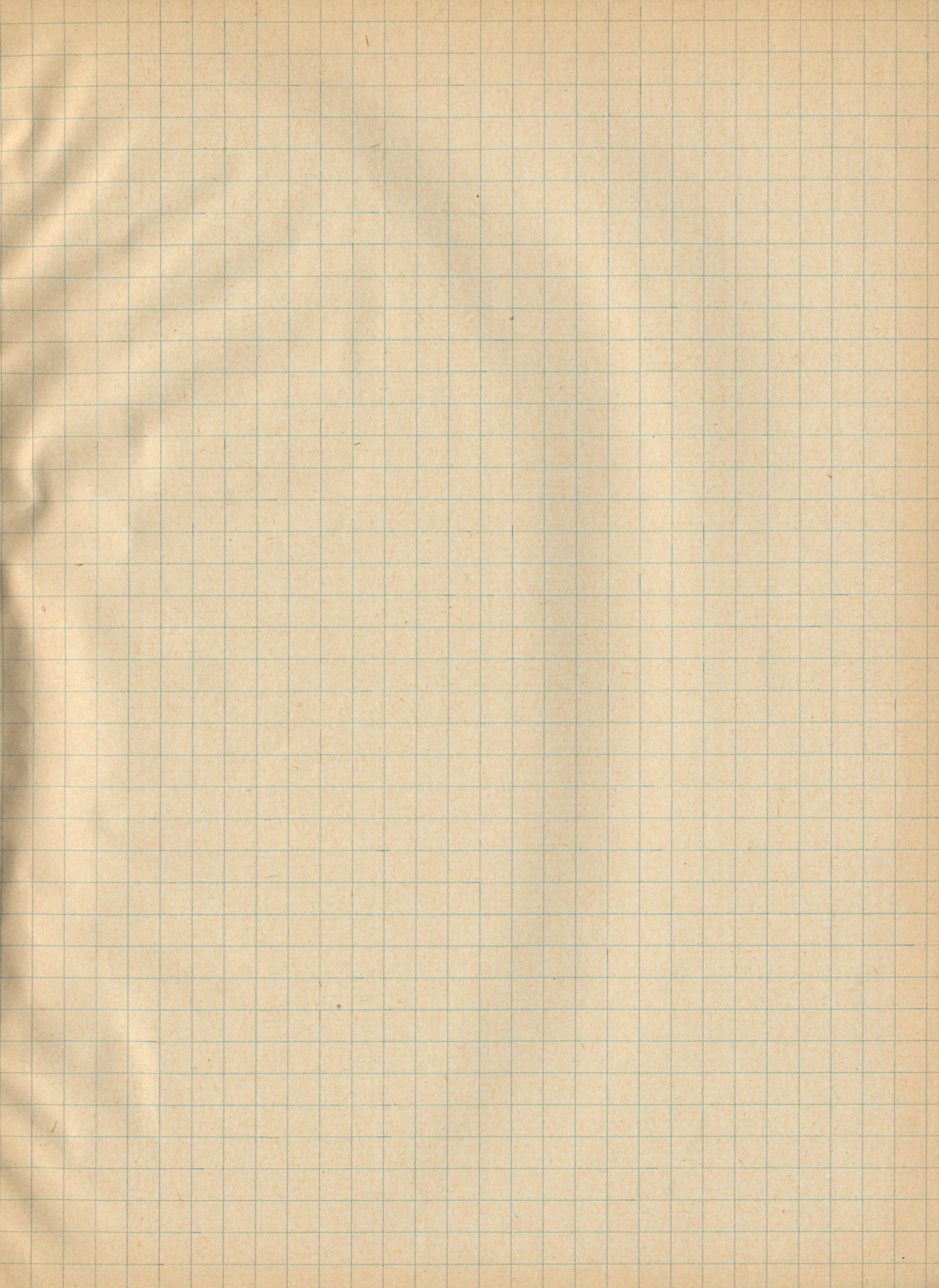
Öljykannuja	47
Öljyputken tiivisteitä	83
Öljysuojusputkea	30

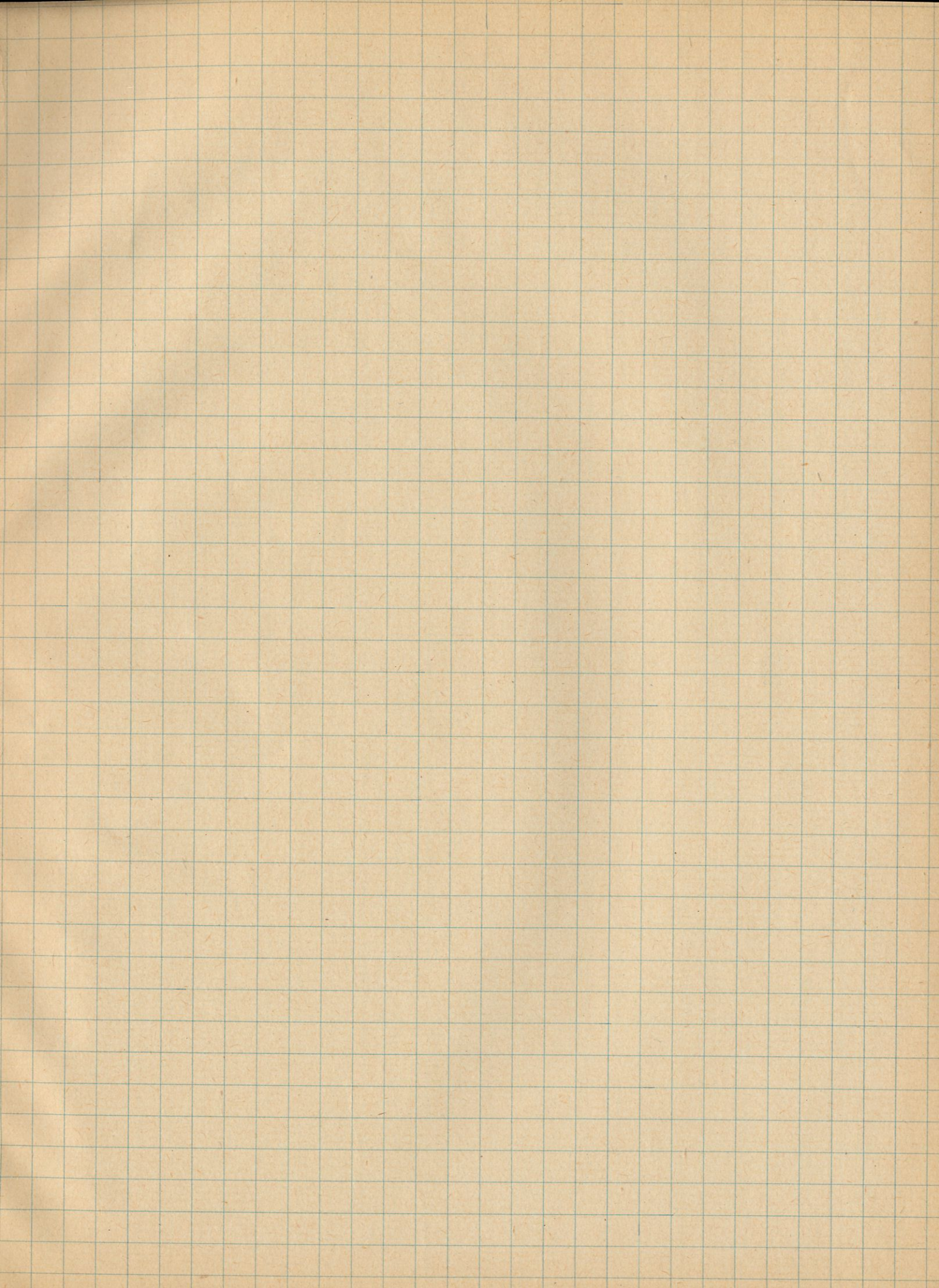
CHEVROLET VARAOSALUETTELO

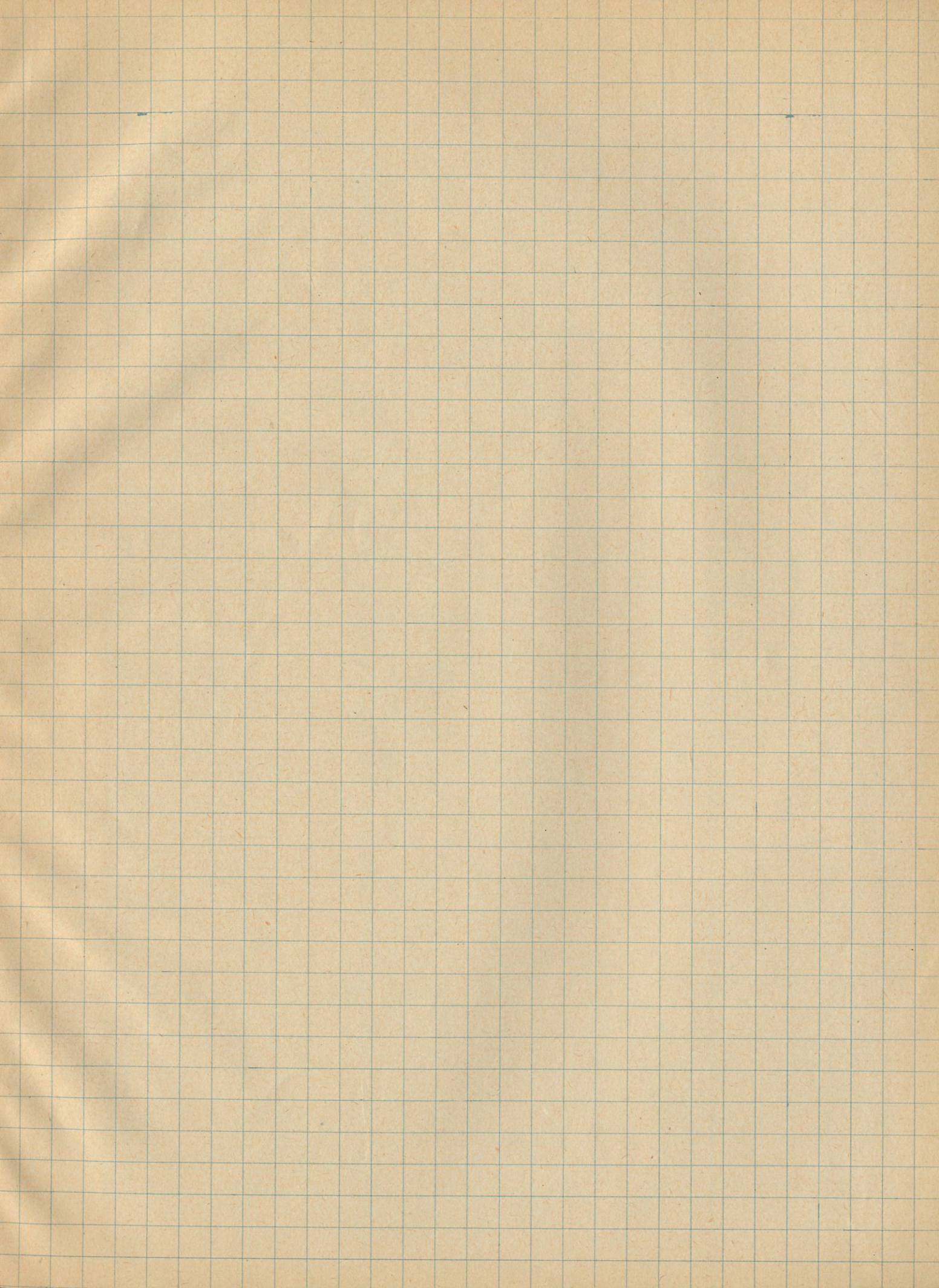
	Siv.
Bensiinipumpun osia	105
Bensiinisäiliön osia	101
Etuakseleita ja osia.....	99
Generaattorin osia	105
Jakopyöriä	99
Jarruosia	90—91
Johtoja	105
Jousiosia.....	102
Jäähdyttäjän osia	105
Kaasuttajan osia	97
Kardaaniakseleita ja -niveleä ... 92—93	
„ vetopyöriä	92
Konepellin hakoja	103
Kytkinosia	93
Käynnistinosia	102
Käyntiinpanokampia	100
Moottorin osia	101
Napoja ja osia	104
Nopeusmittarin osia	96
Ohjauslaitteen osia	98
Taka-akseleita	96
Tasauspyörästä osia	95
Tuulettajan osia	100
Vaihdelaatikon osia	94—95
Valaistuslaitteen osia	105
Vanteita ja osia	104
Venttiilejä ja osia	97
Vesipumpun osia.....	100
Äänenvaimentajia.....	99
Öljypumpun osia	103

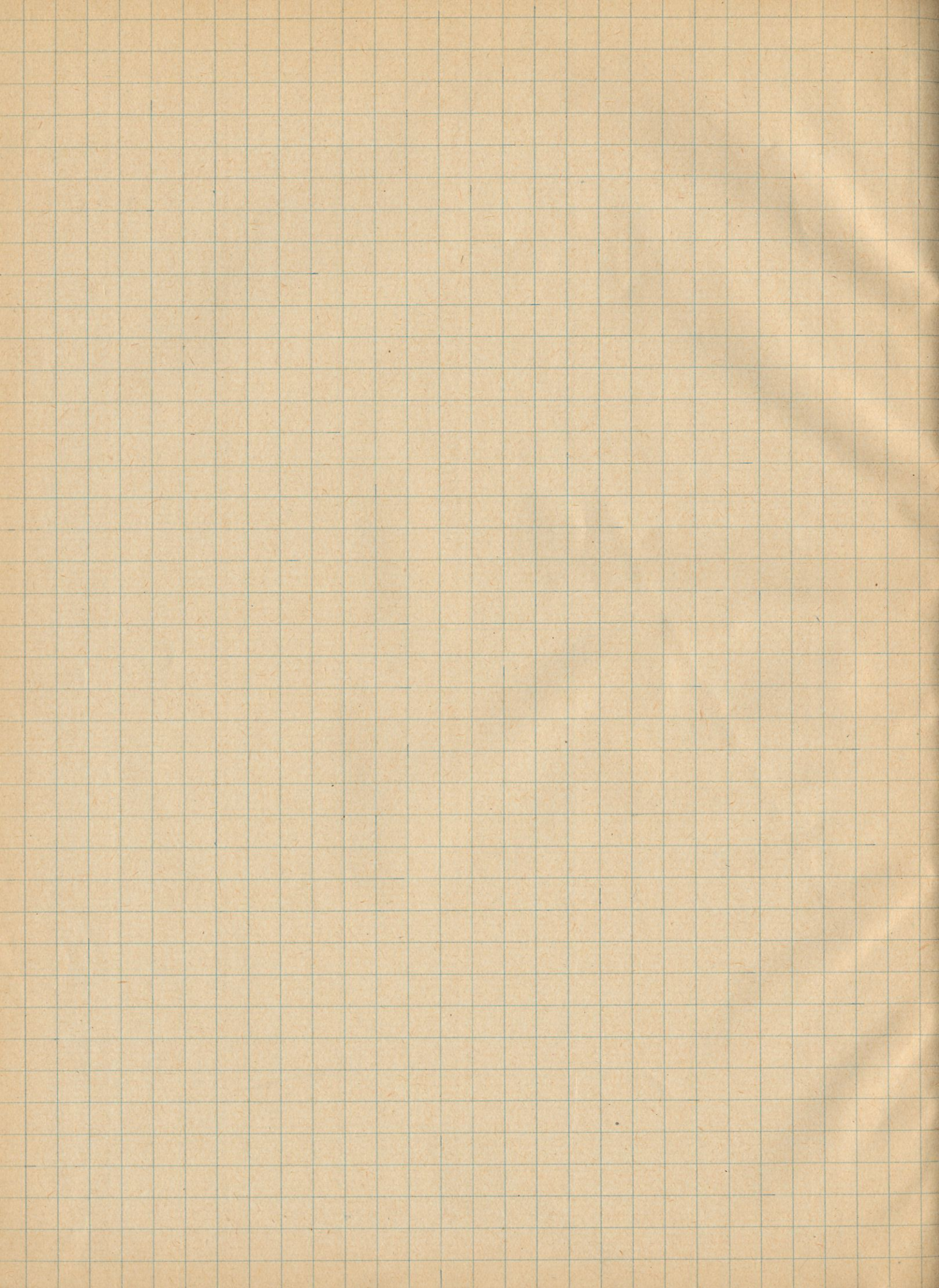
FORD VARAOSALUETTELO

	Siv.
Bensiinisäiliön osia	117
Etuakselin osia	109
Generaattorin osia	117
Iskunvaimentajan osia.....	118
Jarruosia.....	108
Johtoja.....	120
Jousen osia	111
Jäähdyttäjän osia	115
Kaasuttajan osia	117
Kampiakselin osia	113
Kardaaniakselin osia.....	110—111
Kiertokankia	112
Konepellin hakoja	118
Kytkinosia	115
Käynnistinosia	118
Moottorin osia	112
Napapultteja y. m.	107
Nokka-akselin osia	113
Ohjauslaitteen osia	110
Pyörän osia	107
Sytytysosia	119
Taka-akseleita	110
Tuulettajan osia	116
Vaihdelaatikon osia.....	114
Valaistuslaitteen osia	119
Vauhtipyörän hammaskehiä	113
Venttiilejä ja osia	113
Vesipumpun osia	116
Virranjakajan osia	119
Voidenippoja	116
Äänenvaimentajia.....	111
Öljypumpun osia	113
Ford T-mallin varaosia	121









VARASTOIMME:

Teräspeltiä

Teräsputkea, istuimia varten

Istuinjousia

Aluminiumpeltiä, rihlattia ja sileätä

Erilaisia ikkunannostolaitteita

Vaahdotulensammuttajia

Jäähdyttäjän peitteitä

Vararenkaan suojuksia

HANKIMME:

Auton istuimen nahkoja

Auton kirstuja

Auton rullakattoja

AUTOKORITARPEIDEN TUKKULIIKE

Helsinki, Kaisaniemenk. 1, B.

Puh. 33 154, 32 584

HINNASTO V. 1936 LUETTELOON

Joulukuu 1935

Sivu 3.

SARANOITA:

N:o			
101	40×60 mm.....	9: —	kpl.
101	50×80 „	„	„
101	50×100 „	„	„
101	50×150 „	25: —	„
102	50×70×30 mm.....	20: —	„
102	50×80×30 „	21: 50	„
102	50×90×30 „	23: —	„
102	50×100×30 „	24: 50	„
102	70×70×30 „	„	„
102	70×80×30 „	„	„
102	70×90×30 „	30: —	„
102	70×110×30 „	37: —	„
102	70×140×30 „	45: —	„
103	50×80 mm.....	24: —	„
103	50×100 „	28: —	„
103	50×120 „	30: —	„
103	42×120 „	30: —	„
104	.....	3: —	„
105	.....	4: —	„
107	.....	70: —	pari
111	.....	85: —	m.
112	.....	50: —	„
113	.....	75: —	„
115	.....	16: —	„
116	.....	20: —	„

Sivu 4.

LUKKOJA:

N:o			
135	.....	240: —	kpl.
136	.....	200: —	„
140	.....	55: —	„
141	.....	75: —	„
145	.....	85: —	„
146	.....	95: —	„
160	.....	18: —	„
162	.....	32: —	„
163	.....	48: —	„

Sivu 5.

LUKKOJA:

N:o			
164	.....	25: —	kpl.
165	.....	30: —	„
170	.....	30: —	„
171	.....	28: —	„
190	.....	145: —	„
195	pienempi.....	160: —	„

N:o			
196	suurempi	175: —	kpl.
200	.....	6: —	„
201	.....	8: —	„
202	.....	10: —	„
220	.....	12: —	„
221	.....	10: —	„
222	.....	3: —	„
225	.....	2: 50	„
226	.....	9: —	„

Sivu 6—7.

KAHVOJA:

N:o			
158.HL	.....	120: —	kpl.
158.HD	.....	50: —	„
161.AL	.....	120: —	„
161.AD	.....	50: —	„
174.EL	.....	120: —	„
174.ED	.....	50: —	„
192.L	.....	120: —	„
192.D	.....	50: —	„
193.L	.....	72: —	„
193.D	.....	45: —	„
193.PL	.....	72: —	„
193.PD	.....	45: —	„
194.L	.....	72: —	„
194.D	.....	50: —	„
198.SCL	.....	65: —	„
198.SCD	.....	45: —	„
202.AL	.....	„	„
202.AD	.....	„	„
202.BL	.....	„	„
202.BD	.....	„	„
207.L	.....	175: —	„
207.D	.....	75: —	„
210.L	.....	175: —	„
210.D	.....	75: —	„
250.L	.....	75: —	„
250.D	.....	38: —	„
251.L	.....	100: —	„
251.D	.....	50: —	„
252.L	.....	90: —	„
252.D	.....	45: —	„
253.L	.....	90: —	„
253.D	.....	40: —	„
254.L	.....	80: —	„
254.D	.....	40: —	„
255.L	.....	70: —	„
255.D	.....	40: —	„
260	.....	180: —	„
261	.....	200: —	„

SISÄP. VÄÄNTIMIÄ:

N:o			
9	.....	35: —	kpl.
10.M	.....	30: —	„
25	.....	35: —	„
26	.....	35: —	„
270	.....	24: —	„
271	.....	26: —	„
280	.....	4 50	„
5229	.....	45: —	„

Sivu 8.

N:o			
300	.....	145: —	kpl.
305	.....	20: —	pari
306	.....	45: —	„
325	.....	13: —	sarja
326	.....	25: —	„
327	.....	15: —	„
329	.....	35: —	„
330	.....	15: —	„
331	.....	6: —	kpl.
332	.....	4: —	„
333	.....	6: —	„

Sivu 9.

N:o			
340	.....	5: —	kpl.
341	.....	4: —	„
343	.....	25: —	„
345	.....	15: —	„
375	.....	60: —	„
376	.....	78: —	„
390	.....	22: —	„
396	.....	22: —	m.
397	.....	— 50	„
398	.....	30: —	kpl.
410	.....	28: —	„
411	.....	35: —	„
412	.....	175: —	„
415	$\frac{3}{8}'' \times 1$ mm.	8: —	m.
415	$\frac{1}{2}'' \times 1$ „	9: —	„
415	$\frac{3}{4}'' \times 1,2$ „	14: —	„
415	$\frac{7}{8}'' \times 1,2$ „	16: —	„
415	$1'' \times 1,5$ „	18: —	„
415	$1\frac{1}{4}'' \times 1,5$ „	25: —	„
416	.....	245: —	„
417	.....	36: —	„

Sivu 10.

N:o			
440	.....	25: —	kpl.
441	.....	30: —	„

N:o		
442	26: —	kpl.
443	35: —	"
444	18: —	"
445	6: —	"
448	7: 50	"
449	3: 50	"
455		"

LINSSIKANTARUUVEJA:

N:o		
500	$\frac{3}{4}'' \times 5$	45: — gross.
500	$\frac{3}{4}'' \times 6$	50: — "
500	$1'' \times 6$	60: — "
500	$1 \frac{1}{4}'' \times 6$	70: — "
500	$\frac{3}{4}'' \times 8$	72: — "
500	$1 \frac{1}{4}'' \times 8$	90: — "
500	$1 \frac{1}{2}'' \times 8$	105: — "
500	$1 \frac{3}{4}'' \times 8$	120: — "
501		65: — ras.

RUUVIN ALUSLAATTOJA:

N:o		
505	4 mm.	70: — $\frac{0}{100}$
505	5 "	100: — "
505	6 "	160: — "
505	7 "	210: — "

Sivu 11.

IKKUNANNOSTAJIA:

N:o		
550		110: — kpl.
551		140: — "
552		210: — "
553		180: — "
554		35: — "
555		225: — "
557		35: — "
558		30: — "
560		20: — "
1)570		145: — nto kpl.

Sivu 12.

TIIVISTELISTOJA:

N:o		
650		9: 50 m.
651		20: — "
652		25: — "
653		"
654	(91,5 cm.)	15: — kpl.
655	"	16: — "
656		26: — "
657		23: — "
658		19: — "
659		6: — m.
660		8: — "
661		"
662		15: — "
2036		30: — kpl.
2080		55: — "
2081		49: — "

Sivu 13.

N:o		
664	(100 jlk.)	190: — rl.
665	(150 jlk.)	210: — "
670		11: — m.
671	musta	7: — "
672	ruskea	7: 50 "
673	harmaa	7: 50 "
674		—: 50 kpl.
675		—: 75 "
676		—: 50 "

N:o		
677		—: 75 kpl.
680	pekamokangas	115: — m.
681	pekamoliima	28: — tlk.

Sivu 14.

N:o		
685		1: 80 sarj.
686		3: — "
690		—: 80 kpl.
695		"
697		2: — "
700	670 mm.	60: — "
700	770 "	65: — "
700	850 "	70: — "
800		250: — "
801		150: — "
815		80: — "
817		130: — "
819		50: — "

Sivu 15.

N:o		
880	kromioitu	450: — kpl.
881	must. lak.	380: — "
890		"
1600	täydell.	3850: — "

Sivu 16.

N:o		
26		kpl.
28		"
33		"

Sivu 17.

N:o		
900		kpl.
901		"
910		115: — par.
911		175: — "
915		"
930		490: — kpl.
935		450: — "
936		520: — "
945		60: — kg.

Sivu 18.

N:o		
1000		285: — kpl.
1011		245: — "
1030		"
1032		"
1036		"
1190		6: — "
1191		3: 25 "

Sivu 19.

KIRSTUN LUKKOJA:

N:o		
1200		80: — kpl.
1201		75: — "
1210		98: — "
1212		70: — "
1215		68: — "
1220		50: — "
1225		"
1229		"
1230		"

UMPIMUTTEREITA :

N:o		
1235	$\frac{1}{4}''$	2: 50 kpl.
1235	$\frac{5}{16}''$	3: — "
1235	$\frac{3}{8}''$	5: 50 "
1235	$\frac{7}{16}''$	5: 50 "
1235	$\frac{1}{2}''$	10: — "

Sivu 20.

N:o		
	Aluminiumlistat	73: — kg.
	" levyt	73: — "
1330		75: — m.
1340		"
1341		"
1342		"
1343		"
1350		kpl.
1351		"

Sivu 21.

N:o		
2001		95: — kpl.
2002		65: — "
2008		9: — "
2009		9: 50 "
2010		12: — "
2012		2: — "
2013	$1 \frac{1}{4}''$	1: 50 "
2013	$1 \frac{1}{2}''$	1: 75 "
2013	$1 \frac{3}{4}''$	2: — "
2014		3: — "
2015		2: — "
2016		25: — "
2017		14: 50 "

Sivu 22.

N:o		
2020		11: — ras.
2021		16: — "
2022		10: — "
2023		120: — $\frac{0}{10}$
2024		75: — kpl.
2025		75: — "
2026		75: — "
2027		75: — "
2028		70: — "
2029		70: — "
2030		"
2032		13: 50 "
2033		1: 50 "
2034		3: — "

Sivu 23.

RENGASVENTTIILEJÄ:

N:o		
2035		16: — kpl.
2036		18: — "
2037		20: — "
2038		24: — "
2039		16: — "
2040		29: — "
2041		24: — "
2042		28: — "
2043		20: — "
2044		22: — "
2055		3: 50 "

Sivu 24.

TUULILASINPUHDISTAJIA:

N:o		
2070		150: — kpl.
2071		150: — "

N:o		
2072	150: —	kpl.
2073 „Avog“ vaak.	160: —	”
2075	160: —	”
2078	265: —	”
2079	265: —	”
2080	265: —	”
2083	275: —	”
2084	230: —	”
2085 „Avog“ 6 v.	250: —	”
2090	25: —	”
2093	5: —	”
2094	10: —	”
2096	12: —	”
2098	60: —	”
2099	6: —	m.

Sivu 25.

N:o		
2100	245: —	kpl.
2108	88: —	”
2109	105: —	”
2110	17: —	”
2111	17: —	”
2130	230: —	pari
2131	230: —	”
2132	285: —	”
2133	285: —	”
2134 (Krom. 6 v.)	310: —	”
2137	11: —	kpl.
2138	68: —	”
2139	130: —	”

Sivu 26.

N:o		
2150	55: —	kpl.
2151	85: —	”
2152		”
2153	55: —	”
2160		”
2164	20: —	”
2165	17: 50	”
2170	11: —	”
2171	11: —	”
2172	10: —	”
2173	6: 50	”
2174	7: 50	”
2190	175: —	”
2191	40: —	”
2192	46: —	”
2193	49: —	”
2194	10: —	”
2195	14: —	”

Sivu 27.

VALAISTUSLAITTEITA:

N:o		
2200	40: —	kpl.
2201	50: —	”
2202	90: —	”
2203	75: —	”
2204	66: —	”
2210	95: —	”
2215	58: —	”
2216	58: —	”
2217	69: —	”
2218	65: —	”
2220	15: —	”
2221	30: —	”
2222	25: —	”
2223	16: —	”
2224	16: —	”
2225	28: —	”

Sivu 28.

PHILIPS LAMPPUJA:

N:o		
6201	15: 50	kpl.
6202	15: 50	”
6211	15: 50	”
6212	15: 50	”
6221	15: 50	”
6222	15: 50	”
6503	18: —	”
6513	18: —	”
6523	20: 50	”
6602	31: 50	”
6612	31: 50	”
6622	31: 50	”
6662	31: 50	”
6702	31: 50	”
6712	31: 50	”
6722	31: 50	”
6811	7: 50	”
6812	7: 50	”
6821	7: 50	”
6822	7: 50	”
6844	10: 50	”
6854	10: 50	”
6864	10: 50	”
6900	34: 65	”
6901	34: 65	”
6902	34: 65	”
6950	34: 65	”
6951	34: 65	”
12201	15: 50	”
12202	15: 50	”
12211	15: 50	”
12212	15: 50	”
12221	15: 50	”
12222	15: 50	”
12712	31: 50	”
12722	31: 50	”
12742	31: 50	”
12811	7: 50	”
12812	7: 50	”
12821	7: 50	”
12822	7: 50	”
12844	10: 50	”
12854	10: 50	”
12864	10: 50	”

Sivu 29.

N:o		
2250	8: —	kpl.
2251	8: —	”
2252	9: —	”
2253	9: —	”
2254	15: —	”
2255	15: —	”
2256	3: —	”
2257	3: —	”
2258	3: —	”
2259	3: —	”
2270	1: 50	”
2290 (5 kpl.)	5: —	ras.
2291 (5 ”)	7: 50	”
2292 (5 ”)	10: —	”
2280	27: —	kpl.
2281	40: —	”
2282	52: —	”
2283	72: —	”
2300	30: —	”
2301	30: —	”
2320	55: —	”
2321	45: —	”
2325		”

Sivu 30.

JOHTOJA:

N:o		
2330	7: 50	m.
2331	7: 50	”
2332	6: 50	”
2333	8: 50	”
2334	3: —	”
2335	5: 50	”
2336	5: 50	”
2337		”
2338	3: 50	”
2339	4: 50	”
2340	6: —	”
2341	7: 50	”
2342	13: —	”
2343	13: —	”
2360	25: —	”
2361	32: —	”
2365	9: —	kpl.
2366	11: 50	”
2367	14: —	”
2370	6: 50	”
2371	6: 50	”
2372	2: —	”
2374	2: —	”
2378		”

Sivu 31.

N:o		
2380	3,550: —	kpl.
2381	5: —	”
2382	9: 50	”
2383	75: —	kg.
2385	75: —	kpl.

JOHTOKENKIÄ:

N:o		
2387	1: —	kpl.
2388	1: 60	”
2389	2: 50	”
2390	3: —	”
2391	1: 20	”
2392	1: 20	”
2393	—: 50	”
2394	—: 90	”
2395	2: 50	”
2396	2: 50	”

Sivu 32.

VIRRANKATKAISIJOITA:

N:o		
2400	16: —	kpl.
2401	30: —	”
2402	42: —	”
2403		”
2404		”
2405		”
2406	10: —	”
2407	40: —	”
2408	60: —	”
2409	7: 50	”
2410	7: —	”
2411	14: —	”
2412	16: —	”
2413	12: —	”
2414	19: —	”
2415	21: —	”
2416	10: —	”

Sivu 33.

N:o		
2440	20: —	kpl.
2441	25: —	"
2442	45: —	"
2443	35: —	"
2447	15: —	"
2448	60: —	"
2452	65: —	"
2453	75: —	"
2454	70: —	"
2455	45: —	"
2456	35: —	"
2465	10: —	"
2466	15: —	"
2467	15: —	"
2470	30: —	"
2471	20: —	"

Sivu 34.

AUTOKELOJA:

N:o		
2490	275: —	kpl.
2491	490: —	"
2492	440: —	"
2493	440: —	"
2494	380: —	"
2495	500: —	"
2496	380: —	"

Sivu 35.

N:o		
2500	80: —	kpl.
2501	40: —	"
2503	25: —	ras.
2504	22: —	"
2508	95: —	kg.
2509	10: —	ras.
2515	6: —	kpl.
2516	8: —	"
2517	11: —	"
2518	15: —	"
2519	20: —	"
2520	26: —	"
2521	35: —	"

Sivu 36.

JÄÄHDYTTÄJÄN KORKKIA:

N:o		
2540 (A.8100AR)	30: —	kpl.
2541 (A.8100C)	30: —	"
2542 (40—8100AR)	30: —	"
2543 (358577)	32: —	"
2544 (367569)	35: —	"
2545 (370683)	35: —	"
2580	30: —	"
2585 Ford & Chevr.	155: —	"
2585 muut vaun.	165: —	"
2590	148: —	"
2595 lyhyempi	30: —	"
2595 pitempi	40: —	"
2596	45: —	"
2597	88: —	"
2600	30: —	"
2601	25: —	"

Sivu 37.

N:o		
2630	50: —	ras.
2631	65: —	"
2632	2: —	kpl.

N:o		
2633 $1\frac{3}{8}$ "	3: 50	kpl.
2633 $1\frac{5}{8}$ "	4: —	"
2633 $1\frac{7}{8}$ "	4: —	"
2633 $2\frac{1}{8}$ "	4: 50	"
2640	88: —	"
2641	25: —	"
2645 $3\frac{1}{4}$ "	28: —	m.
2645 $5\frac{1}{8}$ "	25: —	"
2650 $1\frac{1}{8}$ "	32: —	kpl.
2650 $1\frac{1}{4}$ "	43: —	"
2650 $1\frac{3}{8}$ "	43: —	"
2650 $1\frac{3}{4}$ "	54: —	"
2650 $1\frac{1}{2}$ "	54: —	"
2650 $1\frac{3}{4}$ "	72: —	"
2650 $1\frac{7}{8}$ "	80: —	"
2650 $2\frac{1}{8}$ "	90: —	"
2650 $2\frac{1}{4}$ "	105: —	"
2855	5: —	"
2656	4: —	"
2657	25: —	"
2658	80: —	"

Sivu 38.

N:o		
2700	27: —	m.
2701	50: —	kg.
2702	70: —	kpl.
2703	90: —	"
2704	95: —	"
2709	245: —	m.
2710	22: —	"
2711	24: 75	"
2712	27: 50	"
2720	145: —	kg.
2721	200: —	"
2730	45: —	kpl.
2731	16: —	"
2732	95: —	"
2735	75: —	"
2740	16: —	kg.
2741	13: —	"
2745	25: —	kpl.
2746	50: —	"

Sivu 39.

N:o		
2750	15: —	kpl.
2751	15: —	"
2752	15: —	"
2758	20: —	"
2762	25: —	prk.
2765	30: —	"
2766	20: —	"
2770	8: —	"
2771	13: 50	"
2772	5: —	"
2775	5: —	"
2776	10: —	"
2778	12: 50	"

Sivu 40.

SILMÄSUOJUJSIA:

N:o		
2830	13: —	kpl.
2831	24: —	"
2832	20: —	"
2833	16: —	"
2834	18: —	"
2835	30: —	"
2836	28: —	"
2837	38: —	"
2838	220: —	"

N:o		
2839	210: —	kpl.
2840	20: —	"
2841	32: —	"
2842	12: —	"

Sivu 41.

N:o		
2870	6: —	m.
2871	8: —	"
2872	10: —	"
2873	7: —	"
2874	8: —	"
2880	10: —	kpl.
2890	65: —	pari

KONEPELLIN HAKOJA:

N:o		
2900	18: —	kpl.
2901	10: —	"
2902	12: —	"
2903	9: —	"
2904	25: —	"
2905	30: —	"
2906	25: —	"
2910	3: —	"

Sivu 42.

KONEPULTTEJA, S. A. E.:

N:o		
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $3\frac{1}{4}$ "	—: 75	kpl.
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $7\frac{1}{8}$ "	—: 85	"
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	—: 85	"
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $1\frac{1}{8}$ "	—: 95	"
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	—: 95	"
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1: —	"
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $1\frac{3}{4}$ "	1: 15	"
2920 $1\frac{1}{4}$ " \times $2\frac{1}{4}$ "	1: 25	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $3\frac{1}{4}$ "	—: 90	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $7\frac{1}{8}$ "	—: 90	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1: —	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	1: 15	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1: 25	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{3}{4}$ "	1: 35	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{1}{4}$ "	1: 50	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{1}{2}$ "	1: 65	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{3}{4}$ "	1: 75	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{3}{4}$ "	2: —	"
2920 $5\frac{1}{16}$ " \times $3\frac{1}{4}$ "	2: 50	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1: —	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $3\frac{1}{4}$ "	1: 10	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $7\frac{1}{8}$ "	1: 15	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1: 20	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	1: 35	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1: 45	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $1\frac{3}{4}$ "	1: 60	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $2\frac{1}{4}$ "	1: 80	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $2\frac{1}{2}$ "	2: 10	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $2\frac{3}{4}$ "	2: 30	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $3\frac{1}{4}$ "	2: 45	"
2920 $3\frac{1}{8}$ " \times $3\frac{1}{2}$ "	2: 60	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	2: 90	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	1: 45	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{1}{2}$ "	1: 65	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $1\frac{3}{4}$ "	1: 90	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{1}{4}$ "	2: 10	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{1}{2}$ "	2: 25	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{3}{4}$ "	2: 40	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{1}{2}$ "	2: 60	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $2\frac{3}{4}$ "	3: —	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $3\frac{1}{4}$ "	3: 40	"
2920 $7\frac{1}{16}$ " \times $3\frac{1}{2}$ "	4: 50	"
2920 $1\frac{1}{2}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	1: 95	"
2920 $1\frac{1}{2}$ " \times $1\frac{1}{4}$ "	2: 20	"

N:o		
2920	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$	2: 40 kpl.
2920	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$	2: 75 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2$	3: 05 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$	3: 70 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 3$	4: — "
2920	$1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$	5: 75 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	3: — "
2920	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$	3: 40 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2$	4: — "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$	4: 80 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 3$	5: 10 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$	3: 80 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$	4: 10 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$	5: 50 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2$	6: — "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{4}$	6: 50 "
2920	$1\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$	7: — "

MUTTEREITA TAVALL. S.A.E.:

N:o		
2921	$1\frac{1}{4}$	—: 35 kpl.
2921	$1\frac{1}{4}$	—: 40 "
2921	$1\frac{1}{4}$	—: 50 "
2921	$1\frac{1}{4}$	—: 60 "
2921	$1\frac{1}{4}$	—: 85 "
2921	$1\frac{1}{4}$	1: 10 "
2921	$1\frac{1}{4}$	1: 65 "
2921	$1\frac{1}{4}$	2: 20 "
2921	$1\frac{1}{4}$	4: 10 "
2921	$1\frac{1}{4}$	5: — "

KRUUNUMUTTEREITA S.A.E.:

N:o		
2922	$1\frac{1}{4}$	—: 60 kpl.
2922	$1\frac{1}{4}$	—: 70 "
2922	$1\frac{1}{4}$	—: 80 "
2922	$1\frac{1}{4}$	—: 95 "
2922	$1\frac{1}{4}$	1: 25 "
2922	$1\frac{1}{4}$	1: 70 "
2922	$1\frac{1}{4}$	2: 15 "
2922	$1\frac{1}{4}$	2: 90 "
2922	$1\frac{1}{4}$	4: 50 "
2922	$1\frac{1}{4}$	6: 20 "
2922	$1\frac{1}{4}$	15: — "

JOUSILAATTOJA:

N:o		
2923	$1\frac{1}{4}$	11: — 0/0
2923	$1\frac{1}{4}$	16: — "
2923	$1\frac{1}{4}$	17: — "
2923	$1\frac{1}{4}$	20: — "
2923	$1\frac{1}{4}$	24: — "
2923	$1\frac{1}{4}$	26: — "
2923	$1\frac{1}{4}$	40: — "

TÄYTELAATTOJA:

N:o		
2924	$1\frac{1}{4}$	12: 50 0/0
2924	$1\frac{1}{4}$	15: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	18: 50 "
2924	$1\frac{1}{4}$	27: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	30: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	30: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	30: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	36: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	45: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	58: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	60: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	66: — "
2924	$1\frac{1}{4}$	68: — "

KONEPULTTEJA, KARK. KIERRE:

N:o		
2925	$1\frac{1}{4} \times 1$	1: 10 kpl.
2925	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	1: 25 "

N:o		
2925	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	1: 35 kpl.
2925	$1\frac{1}{4} \times 1$	1: 30 "
2925	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	1: 45 "
2925	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	1: 55 "

MUTTEREITA, KARKEAKIERRE:

N:o		
2926	$1\frac{1}{4}$	—: 50 kpl.
2926	$1\frac{1}{4}$	—: 60 "

Sivu 43.

SOKKANAUULOJA:

N:o		
2945	$1\frac{1}{4} \times 1$	50: — 0/00
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	60: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$	65: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1$	53: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	64: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	73: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 2$	94: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1$	85: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	105: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	118: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$	124: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 2$	150: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1$	140: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	160: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	180: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$	200: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 2$	245: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	220: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$	240: — "
2945	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$	290: — "

NIITTEJÄ:

N:o		
2950	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	10: 50 0/0
2950	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	12: 50 "
2950	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	14: 50 "
2950	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	21: — "
2950	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	23: — "
2950	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	26: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	18: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	20: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	21: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	22: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	25: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	26: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	29: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	30: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	34: — "
2951	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	38: — "
2952	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	9: 50 "
2952	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	10: — "
2952	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	13: — "
2952	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	15: — "
2953	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	9: — "
2953	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	12: — "
2953	4 mm. \times 16 mm.	13: — "
2953	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	14: — "
2953	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	16: — "
2953	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	20: — "
2953	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	22: — "
2954	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	20: — "
2954	$1\frac{1}{4} \times 9\frac{1}{64}$	22: — "
2954	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	30: — "
2954	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	32: — "

Sivu 44.

JARRUHIHNOJA:

N:o		
3000	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	37: — m.
3000	$1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{16}$	44: — "

N:o		
3000	$1\frac{3}{4} \times 3\frac{1}{16}$	53: — m.
3000	$2 \times 3\frac{1}{16}$	58: — "
3000	$2 \times 1\frac{1}{4}$	73: — "
3000	$2\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	63: — "
3000	$2\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	78: — "
3000	$2\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	84: — "
3000	$2\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$	89: — "
3000	$3 \times 1\frac{1}{4}$	95: — "
3001	$1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{16}$	58: — "
3001	$1\frac{3}{4} \times 3\frac{1}{16}$	70: — "
3001	$2 \times 3\frac{1}{16}$	76: — "
3001	$2 \times 1\frac{1}{4}$	105: — "
3001	$2\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	86: — "
3001	$2\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	105: — "
3001	$2\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	130: — "
3001	$2\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$	150: — "
3001	$3 \times 1\frac{1}{4}$	170: — "
3001	$3\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	158: — "
3001	$3\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	167: — "
3001	$3\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$	— "
3001	$4 \times 1\frac{1}{4}$	— "
3001	$4\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	— "
3001	$5 \times 1\frac{1}{4}$	— "
3001	$6 \times 1\frac{1}{4}$	— "
3002	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	37: — "
3002	$1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{16}$	44: — "
3002	$1\frac{3}{4} \times 3\frac{1}{16}$	53: — "
3002	$2 \times 3\frac{1}{16}$	58: — "
3002	$2 \times 1\frac{1}{4}$	73: — "
3002	$2\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	63: — "
3002	$2\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	78: — "
3002	$2\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	84: — "
3002	$2\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$	89: — "
3002	$3 \times 1\frac{1}{4}$	95: — "
3003	$1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{16}$	51: — "
3003	$1\frac{3}{4} \times 3\frac{1}{16}$	59: — "
3003	$2 \times 3\frac{1}{16}$	64: — "
3003	$2 \times 1\frac{1}{4}$	88: — "
3003	$2\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	72: — "
3003	$2\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	95: — "
3003	$2\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	110: — "
3003	$2\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$	120: — "
3003	$3 \times 1\frac{1}{4}$	130: — "
3003	$3\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	— "
3003	$3\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	— "
3003	$3\frac{3}{4} \times 1\frac{1}{4}$	— "
3003	$4 \times 1\frac{1}{4}$	— "
3003	$4\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	— "
3003	$5 \times 1\frac{1}{4}$	— "
3003	$6 \times 1\frac{1}{4}$	— "

VAIHDEHIHNOJA:

N:o		
3015	(3416-B)	32: — ras.
3016	(3416-D)	36: — "
3017	(3416-B)	52: — "
3018	(3416-D)	55: — "

Sivu 45.

N:o		
2970	$1\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{16}$	28: — m.
2971	$1\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$	30: — "
2972	$1\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{16}$	30: — "
2973	$1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$	36: — "
2985	3,25 vas.	13: — "
2986	3,25 oik.	13: — "
2987	4 mm. vas.	14: — "
2988	4 " oik.	14: — "
2989	6 mm. vas.	22: — "
2990	6 " oik.	22: — "
2991	8 mm. vas.	30: — "
3000	$1\frac{1}{2}$ mm.	2: — "
3001	2 "	2: 75 "
3002	$2\frac{1}{2}$ "	3: — "
3003	3 "	3: 25 "

N:o			
3007	1 1/2 mm.	8:—	m.
3008	2 "	9:—	"
3009	2 1/2 "	10:—	"
3010	3 "	12:—	"
3011	1 1/2 "	1: 50	kpl.
3011	2 "	1: 50	"
3012	1 1/2 "	2:—	"
3012	2 "	2:—	"
3013	1—3 "	1: 20	"
3013	3—4 "	1: 20	"

METALLILETKUA:

N:o			
3020		36:—	m.
3021		42:—	"
3025		35:—	"
3026		40:—	"
3027		51:—	"
3028		58:—	"
3029		67:—	"
3035	8 mm.	9:—	"
3035	10 "	10:—	"
3035	12 "	12:—	"
3038		10:—	"

Sivu 46.

VOIDEPURISTIMIA:

N:o			
1) 3084		1,900:—	nto.
1) 3085		1,300:—	"
3086		480:—	kpl.
3087		395:—	"
3088		80:—	"
3089		105:—	"
3090		65:—	"
3091		79:—	"
3110		150:—	"
3111		65:—	"
3112		70:—	"
3113		330:—	"
3114	8 mm.	50:—	m.
3114	11 "	72:—	"
3120	34 "	1: 50	"
3120	37 "	1: 75	"
3120	41 "	1: 75	"
3120	47 "	2:—	"
3120	57 "	4:—	"

Sivu 47.

N:o			
3130		45:—	kpl.
3131		14:—	"
3132		65:—	"
3133		28:—	"
3134		24:—	"
3135		— 75	"

VOIDENIPPOJA:

N:o			
3144		1: 80	kpl.
3145		3: 50	"
3146		3: 50	"
3147		— 90	"
3148		1: 30	"
3149		2: 50	"
3150		2: 75	"
3151		1: 40	"
3152		2:—	"
3153		2:—	"
3154		3: 50	"
3155		1: 60	"
3156		2: 50	"
3157		2: 50	"

N:o			
3170		35:—	kpl.
3171		12:—	"
3172		25:—	"
3173		35:—	"

Sivu 48.

NOSTOVIPUJA:

N:o			
3180		135:—	kpl.
3181		260:—	"
3182		350:—	"
3183		390:—	"
3184		380:—	"
3185		750:—	"
3186		950:—	"
3187		1,250:—	"
1) 3190		1,425:—	nto.

Sivu 49.

HYLSYAVAINSARJOJA:

N:o			
3210		55:—	sarj.
3211		79:—	"
3212		110:—	"
3213		285:—	"
1) 3214		225:—	nto.sarj.
1) 3215		285:—	"
1) 3216		365:—	"
3217		275:—	sarja.

Sivu 50.

N:o			
1) 3235		80:—	nto.
1) 3236		135:—	"
1) 3237		85:—	"
1) 3238		145:—	"
3242		35:—	sarja
3243		45:—	"
3250		35:—	kpl.
3251		30:—	"
3252		25:—	"
3253		60:—	"
3255		35:—	"

Sivu 51.

N:o			
3270		6:—	kpl.
3274		16:—	"
3275		38:—	"
3280		30:—	"
3281		35:—	"
3282		32:—	"
3290		55:—	"
3291		22:—	"
3310		195:—	"
3311		92:—	"

Sivu 52.

PIHTEJÄ:

N:o			
3325		15:—	kpl.
3326		18:—	"
3327		20:—	"
3328		20:—	"
3329		22:—	"
3331		18:—	"
3332		65:—	"
3333		15:—	"
3334		25:—	"

N:o			
3335		28:—	kpl.
3336		15:—	"
3337		15:—	"
3338		22:—	"
3339		25:—	"
3340		25:—	"

Sivu 53.

N:o			
3350	2"	8:—	kpl.
3350	3"	9:—	"
3350	4"	10:—	"
3350	6"	12:—	"
3350	7"	14:—	"
3350	10"	20:—	"
3351	2"	6:—	"
3351	3"	7:—	"
3351	4"	8:—	"
3351	6"	10:—	"
3352	9 1/2"	22:—	"
3353		36:—	tus.
3360	4"	18:—	kpl.
3360	6"	26:—	"
3360	8"	29:—	"
3360	10"	39:—	"
3360	12"	45:—	"
3365		25:—	"
3366		75:—	"
3370		30:—	"
3371		16:—	"
1) 3380	ilm. telin.	1,025:—	nto.
1) 3380	telinein	1,200:—	"
1) 3381		230:—	"

Sivu 54.

PUTKEN OSIA:

N:o			
4000		25:—	kpl.
4001		25:—	"
4002		38:—	"
4010		20:—	"
4011		22:—	"
4015		35:—	"
4019		49:—	"
4020		49:—	"
4021		49:—	"
4022		115:—	"
4023		115:—	"
4024		115:—	"
4025		115:—	"
4030		23:—	"
4031		24:—	"
4032		28:—	"
4037		32:—	"
4040		14:—	"
4041		15:—	"
4045		10: 50	"
4046		11:—	"
4050		19:—	"
4051		31:—	"

Sivu 55.

N:o			
4055		8:—	kpl.
4056		10:—	"
4060		9: 50	"
2061		11:—	"
4065		20:—	"
4066		28:—	"
4070			"
4071			"
4075			"
4076			"

N:o		kpl.
4077	.....	17: —
4080	.....	28: —
4081	.....	23: —
4085	.....	26: 50
4086	.....	5: —
4090	.....	6: —
4091	.....	6: —
4095	.....	6: 50
4096	.....	7: —
4097	.....	1: 50
4100	.....	1: 50
4101	.....	2: —
4102	.....	3: —
4105	.....	4: 50
4106	.....	2: 50
4110	.....	3: 60
4111	.....	—: 60
4115	.....	—: 60
4116	.....	—: 80
4117	.....	1: 60
4120	.....	2: —
4121	.....	2: 25
4122	.....	2: 25

Sivu 56.

SYTYTYSPUOLIA:

N:o		kpl.
SC.1	.....	130: —
SC.1A	.....	190: —
SC.2	.....	150: —
SC.2A	.....	130: —
SC.5	.....	115: —
SC.6	.....	275: —
SC.8	.....	215: —
SC.19	.....	175: —
SC.21	.....	190: —
SC.23	.....	175: —
SC.24	.....	175: —
SC.25	.....	140: —
SC.26	.....	175: —
3	.....	100: —

Sivu 57.

RELEITÄ:

N:o		kpl.
CO.1	.....	38: —
CO.2	.....	38: —
CO.2X	.....	49: —
CO.3	.....	38: —
CO.6	.....	38: —
CO.10	.....	38: —

KONDENSAATTOREITA:

N:o		kpl.
A.30	.....	40: —
A.31	.....	35: —
A.32	.....	29: —
A.33	.....	29: —
A.34	.....	29: —
A.36	.....	28: —
A.37	.....	33: —
A.39	.....	28: —
B.15	.....	79: —
D.18	.....	26: —
D.19	.....	27: —
D.20	.....	18: —
D.21	.....	27: —
D.24	.....	26: —
D.25	.....	26: —
D.26	.....	29: —
D.27	.....	27: —
D.28	.....	21: —
D.29	.....	27: —

N:o		kpl.
D.50	.....	30: —
D.53	.....	28: —
D.58	.....	29: —
D.59	.....	27: —
F.5	.....	15: —
F.14	.....	16: —
F.18	.....	18: —
N.70	.....	60: —
N.75	.....	69: —
N.76	.....	40: —
N.77	.....	40: —
N.78	.....	46: —
R.61	.....	28: —
R.64	.....	28: —
U.10	.....	33: 50

KÄYNTIINPANOPOLKIMIA:

N:o		kpl.
AL.412	.....	35: —
DR.460	.....	42: —
DR.462	.....	29: —
DR.464	.....	39: —
DR.466	.....	28: —
DR.471	.....	42: —
F.480	.....	30: —
F.481	.....	20: —
NE.490	.....	42: —

Sivu 58.

VIRRANJAKAJAN KANSIA:

N:o		kpl.
AL.80	.....	71: —
AL.81	.....	77: —
AL.84	.....	81: —
AL.86	.....	82: —
AL.88	.....	32: —
AL.89	.....	31: —
AL.90	.....	90: —
DE.95	.....	137: —
DR.80	.....	75: —
DR.82	.....	131: —
DR.86	.....	40: —
DR.90	.....	31: —
DR.91	.....	104: —
DR.92	.....	175: —
DR.94	.....	26: —
DR.95	.....	129: —
FO.80	.....	37: —
FO.81	.....	10: 50
FO.82	.....	32: —
FO.83	.....	19: —
NE.82	.....	92: —
NE.83	.....	76: —
NE.85	.....	61: —
NE.86	.....	190: —
NE.87	.....	85: —
RE.86	.....	26: —
RE.88	.....	89: —
RE.89	.....	28: —

VIRRANJAKAJAN PYÖRTIMIÄ:

N:o		kpl.
AL.50	.....	17: —
AL.51	.....	17: —
AL.52	.....	16: —
AL.53	.....	11: —
AL.55	.....	32: —
AL.56	.....	32: —
AL.58	.....	39: —
AL.59	.....	33: —
BO.50	.....	22: —
DE.50	.....	32: —
DE.51	.....	20: —
DE.53	.....	18: —

N:o		kpl.
DE.54	.....	16: —
DR.50	.....	11: —
DR.51	.....	17: —
DR.53	.....	53: —
DR.63	.....	10: —
FO.50	.....	6: —
FO.51	.....	52: —
FO.52	.....	55: —
NE.50	.....	18: —
NE.52	.....	18: —
NE.54	.....	18: —
NE.55	.....	41: —
RE.51	.....	16: —
RE.56	.....	12: —
RE.58	.....	7: —
RE.59	.....	17: —

VIRRANJAKAJAN KANNEN HIILIÄ:

N:o		kpl.
AL.85	.....	5: 50
RE.87	.....	9: 50

VIRRANJAKAJAN PYÖRTIMEN HIILIÄ:

N:o		kpl.
AL.60	.....	5: 50
DR.29	.....	9: 50
NE.22	.....	9: 50

VIRRANJAKAJAN AKSELEITA:

N:o		kpl.
CS.2	.....	17: —
CS.3	.....	38: —
CS.4	.....	11: —

SYTYTYSVIRRAN KATKAISJOITA:

N:o		kpl.
SA.10	.....	145: —
SA.20	.....	155: —
SA.30	.....	150: —
SA.50	.....	85: —

Sivut 59—61.

VIRRANJAKAJAN VASAROITA JA RUUVEJA:

N:o		kpl.
AL.1	.....	21: —
AL.6	.....	23: —
AL.7	.....	9: 50
AL.10	.....	5: —
AL.11	.....	9: —
AL.12	.....	4: 25
BO.1	.....	21: —
BO.2	.....	9: —
BO.3	.....	4: 25
DE.1	.....	21: —
DE.3	.....	21: —
DE.4	.....	21: —
DE.5	.....	21: —
DE.10	.....	9: —
DE.12	.....	4: 25
DR.1	.....	9: 50
DR.2	.....	9: 50
DR.3	.....	9: 50
DR.4	.....	7: 50
DR.5	.....	7: 50
DR.6	.....	7: 50
DR.7	.....	7: 50
DR.8	.....	6: 75
DR.9	.....	9: 50

N:o		
DR.10	9: 50	kpl.
DR.11	9: 50	"
DR.12	9: 50	"
DR.15	26: —	"
FO.1	10: —	"
FO.2	4: —	"
FO.3	10: —	"
FO.4	4: —	"
FO.10/11	7: —	pari
FO.21	15: —	kpl.
FO.22	4: —	"
FO.23	40: —	"
FO.24	4: —	"
NE.1	26: —	"
NE.2	22: —	"
NE.3	26: —	"
NE.4	30: —	"
NE.5	9: 50	"
NE.6	9: 50	"
NE.10	4: 60	"
NE.11	4: 60	"
RE.1	16: —	"
RE.2	21: —	"
RE.3	21: —	"
RE.10	9: —	"
RE.11	5: —	"
WA.1	28: —	"
WA.10	9: —	"
302	9: —	"
303	23: —	"
357	9: —	"
537	9: —	"
538	9: —	"
741	55: —	"
742	9: —	"
754	26: —	"
3010	39: —	"
3040	8: —	"

KÄYNTIINPANOMOOTTORIN JA GENERAATTORIN HIILIÄ:

N:o		
B.74	7: 50	kpl.
B.74.C	7: —	"
D.11	13: —	"
D.39	6: —	"
D.39.C	6: —	"
E.11	5: 50	"
E.11.C	5: 50	"
E.13	7: 75	"
E.19	12: —	"
E.19.C	12: —	"
E.20	4: —	"
E.20.C	4: —	"
E.22	6: 50	"
E.22.C	6: 50	"
F.1	6: 50	"
F.2	3: 50	"
F.2.C	3: 50	"
F.4	4: —	"
F.4.C	4: —	"
F.5	7: 50	"
F.5.S	7: 50	"
F.5.T	7: 50	"
F.6	7: 50	"
F.7	4: —	"
F.7.C	4: —	"
F.8	4: —	"
F.8.C	4: —	"
F.9	3: 50	"
F.9.C	3: 50	"
N.33	11: —	"
N.37	14: —	"
N.37.C	9: 75	"
N.38	14: —	"
N.38.C	11: 50	"

N:o		
R.31	3: 50	kpl.
R.32	6: —	"
R.36	12: —	"
R.38	5: —	"
R.41.M	6: 50	"
R.43.C	5: 50	"
R.44	5: 50	"

Sivu 64.

N:o		
SSA—1		kpl.
SSA—2		"

Sivu 65.

KARDAANIHAMMASPYÖRIÄ:

N:o		
348946	300: —	pari
348946—A	360: —	"
353295	730: —	"
361126	730: —	"
361127	730: —	"
361922	300: —	"
362737	380: —	"
363064	730: —	"
364244	575: —	"
364353	460: —	"
364749	870: —	"
364750	730: —	"
600269	460: —	"
600523	460: —	"
BB.4207—A	1,300: —	"
BB.4207—B	1,300: —	"
A.4209—AR	430: —	"
A.4209—B	430: —	"
B.4209		"

KARDAANIPYÖRÄN NIITTIÄ:

N:o		
354149	— 60	kpl.
354150	— 90	"

Sivut 66—67.

VAIHDELAATIKON HAMMAS- PYÖRIÄ:

N:o		
328654	140: —	kpl.
328659	117: —	"
328671	50: —	"
364160	195: —	"
364193	385: —	"
590198	170: —	"
590247	167: —	"
590270	102: —	"
590271	102: —	"
590273	220: —	"
590276	150: —	"
590332	180: —	"
590334	106: —	"
590335	115: —	"
590337	115: —	"
590339	140: —	"
590341	218: —	"
590345	170: —	"
590346	295: —	"
590359	250: —	"
590393	106: —	"
590396	195: —	"
590399	180: —	"
590402	140: —	"
590403	153: —	"
590417	250: —	"

N:o		
590437	188: 50	kpl.
590443	163: —	"
590444	280: —	"
590446	180: —	"
590448	180: —	"
590457	188: 50	"
590458	260: —	"
590460	225: —	"
590465	153: —	"
590469	106: —	"
590475	310: —	"
590490	385: —	"
590493	235: —	"
590494	277: —	"
590500	255: —	"
590501	128: —	"
590502	139: —	"
590503	128: —	"
590504	150: —	"
A.7017—B	145: —	"
A.7060	78: —	"
A.7100	89: —	"
A.7101	100: —	"
A.7111	26: —	"
A.7113	250: —	"
A.7141	82: —	"

Sivu 68.

TAKA-AKSELEITA:

N:o		
345609	230: —	kpl.
355519	145: —	"
355667	230: —	"
357497	145: —	"
357646	230: —	"
359348	325: —	"
369556	145: —	"
370433		"
374602	435: —	"
B—4235	185: —	"
AA.4235—BR	355: —	"
AA.4235—CR	355: —	"
AA.4235—E	355: —	"
BB.4235	455: —	"
BB.4235—B	455: —	"

KARDAANI-AKSELEITA:

N:o		
343871	250: —	kpl.
345650	235: —	"
357396	170: —	"
357649	320: —	"
362126	265: —	"
364480		"
365010	135: —	"
365613	190: —	"
367192	300: —	"
367514	165: —	"
367708	195: —	"
370279		"
372218	330: —	"
373318		"
373319		"
373494		"
373502		"
472468		"
A.4605—AR		"
A.4605—B		"
B.4605		"
AA.4605—G	370: —	"
BB.4605		"
AA.4815—B		"
AA.4815—C		"
BB.4816—B		"

Sivu 69.

TASAUSPYÖRÄSTÖN OSIA:

N:o		
342486	283: —	kpl.
342888	445: —	"
344028	38: —	"
344029	25: —	"
345648	150: —	"
345649	75: —	"
345693	35: —	"
353294	510: —	"
355521	120: —	"
355668	153: —	"
355669	95: —	"
355670	38: —	"
357398	25: —	"
357402	110: —	"
357403	35: —	"
357647	35: —	"
357650	165: —	"
357651	100: —	"
361979	283: —	"
362720	300: —	"
363490	490: —	"
364538	330: —	"
369964	30: —	"
370224	122: —	"
370225	53: —	"
370429	145: —	"
370445	166: —	"
370446	89: —	"
B 4025	240: —	"
AA.4205—AR		"
B.4211	58: —	"
AA.4211—AR		"
BB.4211		"

Sivu 70.

KARDAANINIVELIÄ:

N:o		
343881	150: —	kpl.
362739	150: —	"
363717	210: —	"
364198	185: —	"
364439	230: —	"
364440	230: —	"
364827		"
365026	170: —	"
369542		"
370821	210: —	"
B.7090	165: —	"
AA.7090—AR	190: —	"
AA.7090—B	200: —	"
BB.7090	280: —	"

BENDIX OSIA:

N:o		
10 X tav. oik.	12: —	kpl.
11 X vahv. oik.	14: —	"
15 X tav. vas.	12: —	"
16 X vahv. vas.	14: —	"
20 X	1: —	"
25 X	1: —	"
27 X	1: —	"
40 X	—: 25	"

Sivut 71—72.

HAMMASKEHIÄ:

N:o		
99—FR	141: —	kpl.
101—R	102: —	"
103 F	115: —	"

N:o		
S-104—F	85: —	kpl.
S-110—F	85: —	"
S-111—F	120: —	"
G-112—R	57: —	"
113—FR	140: —	"
114—F	140: —	"
S-114—F	140: —	"
115—F	152: —	"
S-115—F	152: —	"
117—FR	152: —	"
120—R	204: —	"
121—F	138: —	"
122—F	166: —	"
123—F	166: —	"
123—FR		"
125—F	140: —	"
133—F	140: —	"

NAPAKAPSELEITA:

N:o		
400	10: —	kpl.
700	25: —	"
711	11: 50	"
712	40: —	"
713		"
714	9: —	"
717	11: —	"
720	36: —	"
764	25: —	"
768	25: —	"
781	10: —	"
782	20: —	"
786	25: —	"
787	20: —	"
801	25: —	"
814	11: —	"
815	30: —	"
816	30: —	"
817		"
818	18: —	"
819		"
820		"
900	25: —	"

Sivu 73.

VANNEPULTTEJA:

N:o		
A-13		kpl.
A-15 (932511)	2: 40	"
B-15 (932536)	2: 60	"
D-16	4: 30	"
B-18	2: 80	"
C-18 (347556)	2: 80	"
B-19	5: 50	"
C-19 (932529)	3: 40	"
A-20	4: —	"
B-20		"
C-20		"
D-20		"
D-21	14: —	"
E-21		"
A-27		"
C-32 (932529A)	3: 40	"
C-33 (356876)	2: 85	"
D-34		"
E-34		"

VANNELAATTOJA:

N:o		
W-24		"
W-28 (933520)	3: —	"
BW-28 (933533)	3: 50	"
W-29	3: 50	"
W-34		"

N:o		
W-36		kpl.
W-39		"
W-45		"
W-48 (347557)	3: 50	"
W-49	3: 80	"
W-50		"
W-52 (933522)	3: 50	"
W-53		"
W-55		"
W-56		"
W-57		"
W-61		"

VANNEMUTTEREITA:

N:o		
N-4	1: 30	kpl.
N-6		"
N-8	1: 30	"
N-10	1: —	"
N-16	2: —	"
N-18	1: 20	"
N-20	2: 40	"
N-22	3: —	"
128—H		"
135—H		"

Sivu 76.

NAPAPULTTEJA JA MUTTEREITA: CHEVROLET:

N:o		
151—H	2: 40	kpl.
B-151—H	2: 80	"
C-151—H	3: —	"
D-151—H		"
152—H		"
153—H	2: 80	"
159—H	2: 60	"
184—H	6: —	"
B-184—H	4: —	"
C-184—H	6: —	"
185—H	7: —	"
186—H	5: —	"
187—H	4: 50	"
112323	2: 50	"
932534	2: 60	"

FORD:

N:o		
149—H	2: —	kpl.
150—H	2: 20	"
154—H	11: —	"
155—H	12: —	"
156—H	8: —	"
157—H	6: 50	"
158—H		"
161—H		"
162—H		"
163—H	7: 20	"
164—H	10: —	"
165—H	8: 70	"
166—H	9: —	"
167—H	9: —	"
168—H	8: 50	"
R-169—H	11: —	"
L-169—H	10: —	"
170—H		"
171—H	8: 50	"

Sivu 77.

JARRURUMPUJA:

N:o		
345700	125: —	kpl.
346430	93: —	"

N:o		
352319	110: —	kpl.
353942	180: —	"
354629	132: —	"
358005	115: —	"
367019		"
370232		"
370236		"

JARRUTAPPEJA:

N:o		
114784	$\frac{5}{16} \times \frac{31}{32}$	1: 20 kpl.
114785	$\frac{3}{8} \times \frac{11}{8}$	1: 60 "
325237	$\frac{3}{8} \times \frac{13}{8}$	1: 60 "
333395	$\frac{5}{16} \times \frac{13}{8}$	1: 20 "
341686	$\frac{5}{16} \times \frac{15}{8}$	1: 20 "
341691	$\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$	1: 20 "
344067	$\frac{5}{16} \times \frac{11}{4}$	1: 20 "
344067A	$\frac{5}{16} \times \frac{11}{4}$	1: 20 "
344067B	$\frac{5}{16} \times \frac{15}{8}$	1: 20 "
344070	$\frac{5}{16} \times \frac{13}{4}$	1: 20 "
345708	$\frac{3}{8} \times \frac{2}{2}$	1: 60 "
345708A	$\frac{3}{8} \times \frac{11}{4}$	1: 60 "
345708C	$\frac{3}{8} \times \frac{13}{4}$	1: 60 "
345726	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{8}$	1: 60 "
345747	$\frac{3}{8} \times \frac{11}{2}$	1: 60 "
345935	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{2}$	1: 60 "
355909	$\frac{7}{16} \times \frac{13}{8}$	1: 60 "
355909A	$\frac{7}{16} \times \frac{11}{4}$	1: 60 "
355923	$\frac{7}{16} \times \frac{13}{4}$	1: 60 "
357929	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$	1: 60 "
590094	$\frac{5}{16} \times \frac{11}{8}$	1: 20 "

VANTEITA:

N:o		
32 × 6"	475: —	kpl.
30 × 5"	260: —	"

Sivu 78.

VENTTIILIJOUSIA:

N:o		
90		kpl.
111	1: —	"
112	1: —	"
160	5: 25	"
164	7: 25	"
165	7: 50	"
166	5: 25	"
167	16: —	"
169	9: 25	"
173	13: —	"
174	11: —	"
185	5: 50	"
193	7: 50	"
199	15: 25	"
400	15: 25	"
401	15: —	"
402	2: 50	"
416	5: 50	"
419	14: 25	"
420	13: 50	"
425	5: 50	"
426	5: 50	"
430	8: —	"
431	7: 50	"
433	6: —	"
434	5: 50	"
439	10: —	"

Sivut 79—81.

TIIVISTEITÄ, CHEVROLET:

N:o		
326511	1: 35	kpl.
326513	1: 50	"

N:o		
328683		kpl.
340328	1: 50	"
342134	5: 50	"
342761	2: —	"
344018	3: 15	"
344042	—: 85	"
344072	1: 50	"
344161	—: 60	"
344282	5: 70	"
344678	—: 75	"
344830		"
345468	15: —	"
345510	3: 60	"
345573	1: —	"
345715	4: 50	"
345770	2: —	"
345773		"
345774	6: 90	"
346807	18: —	"
346833	1: —	"
348129	1: 25	"
348259		"
348551	1: 50	"
348552	—: 30	"
348561	1: 10	"
348573	2: 50	"
348599		"
348615		"
352488		"
353298	2: 70	"
355560	4: 70	"
358045	6: 20	"
358684		"
359326		"
359526	23: —	"
363351	7: 50	"
363702	9: 50	"
363809	1: —	"
364317		"
364320	6: —	"
365277	8: 50	"
367508		"
369498		"
369978		"
370245		"
370251		"
370448		"
374601		"
374617		"
590210		"
590352		"
600528	6: —	"
600529	6: —	"
835547	3: 50	"
835569	2: 20	"
835604	3: —	"
835605	3: —	"
835739	6: —	"
835740	4: 20	"
835741	2: 50	"
836112	22: —	"
836291	1: 20	"
837241	22: —	"
837405	22: —	"

TIIVISTEITÄ FORD A & AA:

N:o		
B—1175	13: —	kpl.
BB—1175	18: —	"
A—4515—A	—: 75	"
B—6018	—: 50	"
B—6020	—: 50	"
A—6051	20: —	"
B—6051	21: —	"
18—6051	22: —	"

N:o		
B—6396	1: 60	kpl.
A—6521	1: 60	"
A—6648	1: 60	"
B—6700	3: —	"
A—6701—BR	1: —	"
18—6701	1: —	"
A—6710	2: —	"
18—6710	4: 25	"
A—6711	2: —	"
18—6711	4: 25	"
A—6727—R		"
A—7223	1: —	"
A—8255—A	2: 10	"
A—8507	2: 50	"
B—9447	—: 70	"
B—9448—A	3: 10	"
A—9592	2: 50	"
A—13065—R		"

Sivu 82.

TIIVISTEITÄ FORD T:

N:o		
2580	1: —	kpl.
3002	20: —	"
3063	3: —	"
3070—B	1: 15	"
3071—B	1: 15	"
3102—C	3: 10	"
3111—C	1: 80	"
3377—B	1: 50	"
3379—B	1: 50	"

TIIVISTEITÄ VOLVO:

N:o		
472	74: —	kpl.
494	77: —	"
4027	39: —	"
4288	16: —	"
4290	7: —	"

Sivu 83.

N:o		
5001	20: —	ras.
5002	28: —	"
5003	3: —	kpl.
5004	1: 80	"
5005	2: 70	"
5010	60: —	purk.

VELLUMOIDIA:

N:o		
5020 0,3 mm.	35: —	yardi
5021 0,8 "	70: —	"
5022 1,6 "	140: —	"

KORKKILEVYÄ:

N:o		
5030 $1\frac{1}{2}$ mm.	12: 50	levy
5031 2 "	18: 50	"
5032 $2\frac{1}{2}$ "	23: —	"
5033 3 "	26: —	"
5034 5 "	45: —	"
5035 10 "	90: —	"

HELAPRONSSIA:

N:o		
5050		kg.

Sivut 84—86.

TUULETTAJAN HIHNOJA:

N:o	Sisä O		
100	49,5"	55: —	kpl.
381	27,3"	81: —	"
416	39"	51: —	"
501/700	40,5"	28: —	"
502/708	27,5"	30: —	"
505/726	34,6"	24: —	"
507/716	38,3"	24: —	"
508/778	28"	38: —	"
514/761	39"	41: —	"
515/720	36,3"	55: —	"
516/762	37"	40: —	"
517/713	42,8"	43: —	"
518/774	38,5"	41: —	"
521/655	41,2"	32: —	"
522/782	44,5"	49: —	"
531/783	37,8"	55: —	"
533/792	33,5"	59: —	"
534/791	49,6"	57: —	"
536/734	46,2"	49: —	"
538	33,7"	60: —	"
542/758	34,1"	41: —	"
551/666	51,3"	45: —	"
552/659	36,5"	32: —	"
559/105	51,1"	90: —	"
560/656	53,6"	45: —	"
675	37,3"	90: —	"
813	26,7"	"	"
814	21,5"	"	"
912	41,2"	"	"

PYÖRÄN NAPOJA:

N:o			
346429		125: —	kpl.
354613		120: —	"
354614		120: —	"
354626		253: —	"
357990		"	"
358016		"	"
359767		"	"
365293		"	"
367018		"	"
374448		"	"

Sivut 87—89.

LAMELLIPINTOJA:

N:o			
620	$6\frac{3}{8} \times 4\frac{3}{8} \times 9\frac{64}{8}"$	21: —	kpl.
834	$8\frac{7}{16} \times 6\frac{1}{4} \times 5\frac{32}{8}"$	31: —	"
862—A	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{8}{8}"$	26: —	"
862—BM	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{8}{8}"$	25: —	"
862—M	$8\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{8}{8}"$	25: —	"
875—M	$8\frac{3}{4} \times 5\frac{3}{4} \times 9\frac{64}{8}"$	33: —	"
888	$8\frac{1}{8} \times 4\frac{5}{8} \times 5\frac{64}{8}"$	43: —	"
995	$9 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	21: —	"
905—A	$9 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	21: —	"
905—AM	$9 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	21: —	"
929—B	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	40: —	"
929—DM	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	32: —	"
941—M	$9\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2} \times 9\frac{64}{8}"$	27: —	"
953—AM	$9\frac{7}{8} \times 6\frac{1}{8} \times 1\frac{8}{8}"$	47: —	"
955—M	$9 \times 5\frac{3}{4} \times 1\frac{64}{8}"$	21: —	"
1025—C	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	56: —	"
1025—EM	$10\frac{7}{8} \times 6\frac{3}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	46: —	"
1037	$10 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	"	"
1037—B	$10 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	"	"
1037—M	$10 \times 6\frac{1}{4} \times 1\frac{8}{8}"$	26: —	"

Sivut 90—121.

Katso Chevrolet ja Ford luetteloa hin-
naston loppupuolella.

Sivu 122.

N:o			
A—1			ras.
B—1		6900: —	"
A—3		"	"
A—4		"	"
A—5		"	"
5300		27: —	m.
5301		27: —	"

Sivut 123—126.

NESTEJARRUN OSIA:

N:o			
G. 17		—: 55	kpl.
WC. 53		15: —	"
N. 84		6: —	"
N. 85		6: —	"
N. 86		6: —	"
WB. 94		13: —	"
MC. 96		22: —	"
N. 103		9: —	"
MB. 107		10: —	"
W. 130		30: —	"
BH. 131		18: —	"
WC. 139		24: —	"
WP. 141		42: —	"
S. 183		6: —	"
SL. 252		—: 60	"
WC. 256		15: —	"
MF. 269		18: —	"
SR. 273		8: —	"
MC. 274		22: —	"
S. 279		27: —	"
G. 284		12: —	"
G. 286		4: 80	"
MC. 288		19: —	"
S. 297		9: —	"
BL. 313		—: 60	"
MC. 344		15: —	"
S. 346		6: —	"
G. 354		6: —	"
WB. 368		13: —	"
BS. 372		14: —	"
BL. 375		1: 25	"
MC. 396		21: —	"
S. 421		12: —	"
ME. 429		5: —	"
WE. 430		5: —	"
BL. 436		1: 25	"
MC. 441		25: —	"
WC. 442		15: —	"
WB. 445		13: —	"
WC. 449		30: —	"
WC. 479		30: —	"
MC. 480		36: —	"
PE. 484		6: —	"
WE. 499		6: —	"
MC. 504		25: —	"
S. 539		12: —	"
HU. 551		48: —	"
MF. 553		15: —	"
MP. 555		30: —	"
G. 563		2: 40	"
S. 567		15: —	"
V. 578		42: —	"
VS. 578		37: —	"
S. 592		6: —	"
W. 594		1: 20	"
B. 595		15: —	"
C. 599		9: —	"
G. 602		1: 20	"
G. 603		1: 20	"
G. 607		3: 60	"
P. 621		3: —	"
PL. 624		1: 20	"

N:o			
MP. 643		18: —	kpl.
V. 644		51: —	"
U. 654		3: —	"
U. 655		1: 20	"
WP. 665		30: —	"
WC. 666		18: —	"
S. 668		6: —	"
HU. 694		48: —	"
B. 714		15: —	"
U. 718		3: —	"
S. 721		12: —	"
WP. 723		36: —	"
S. 724		6: —	"
WC. 725		16: —	"
WB. 726		14: —	"
AL. 756		1: 20	"
ST. 759		90: —	"
ST. 767		60: —	"
WB. 768		13: —	"
U. 779		2: 40	"
B. 782		15: —	"
V. 787		78: —	"
WP. 794		30: —	"
W. 806		3: —	"
W. 809		3: —	"
G. 813		6: —	"
G. 817		3: 60	"
WP. 856		33: —	"
WC. 857		15: —	"
S. 860		9: —	"
TF. 870		18: —	"
PL. 876		1: 80	"
MP. 877		60: —	"
MP. 927		20: —	"
W. 928		3: —	"
SW. 929		3: —	"
S. 932		9: —	"
ML. 935		30: —	"
BS. 939		3: —	"
BS. 940		3: —	"
WE. 942		6: —	"
MP. 943		38: —	"
MP. 943 A		45: —	"
B. 950		15: —	"
MC. 951		22: —	"
MC. 962		17: —	"
S. 965		9: —	"
WC. 966		18: —	"
WB. 967		15: —	"
WP. 975		42: —	"
G. 986		1: 20	"
P. 996		4: 20	"
G.1015		—: 60	"
ST.1018		60: —	"
B.1064		18: —	"
PA.1077		15: —	"
W.1078		—: 60	"
U.1165		1: 80	"
U.1166		1: 80	"
U.1181		1: 80	"
WC.1229		22: —	"
AP.1238		30: —	"
S.1240		12: —	"
B.1241		24: —	"
G.1242		1: 20	"
G.1243		1: 20	"
V.1266		37: —	"
SF.1282		15: —	"
SC.1311		13: —	"
W.1321		3: —	"
SW.1330		3: —	"
[MB.1331		24: —	"
BS.1332		3: —	"
BS.1333		3: —	"
MP.1338		55: —	"
MP.1338.A		60: —	"
B.1358		18: —	"

N:o		
SC.1387	15: —	kpl.
G.1396	4: 80	"
W.1403	1: 20	"
S.1496	6: —	"
WC.1499	15: —	"
WB.1539	21: —	"
MP.1550	30: —	"
MP.1550.A	30: —	"
MP.1564	42: —	"
MP.1564.A	42: —	"
BL.1919	1: 20	"
G.2037	3: —	"
G.2100	3: —	"
MF.2102	15: —	"
G.2103	60: —	"
MC.2108	15: —	"
MC.2109	12: —	"
P.2113	1: 80	"
WC.2230	27: —	"
C.2272	9: —	"
C.2273	9: —	"
S.2341	12: —	"
S.2342	12: —	"
G.2382	3: —	"
S.2501	12: —	"
B.2517	1: 20	"
B.2524	3: —	"
AP.2541	33: —	"
U.2542	3: —	"
F.2543	3: —	"
N.2577	6: —	"
N.2578	6: —	"
WF.2579	12: —	"
RT.2580	39: —	"
G.2915	3: —	"
VS.2916	6: —	"
V.2917	15: —	"
VR.2918	6: —	"
VC.2919	9: —	"
S.2921	6: —	"
MP.2923	39: —	"
MP.2925	24: —	"
W.2926	3: —	"
SW.2927	3: —	"
MB.2930	15: —	"
BS.2931	3: —	"
WC.2936	18: —	"
WB.2937	12: —	"
MB.3093	60: —	"
B.3123	3: —	"
WP.3157	24: —	"
WB.3158	15: —	"
BS.3469	6: —	"
S.3482	3: —	"
WP.3485	18: —	"
G.3581	3: —	"
WP.3593	30: —	"
WP.3594	24: —	"
WP.3655	30: —	"
B.3729	3: —	"
B.3741	3: —	"
B.4353	3: —	"
PN.5027	1: 20	"
PN.7551	3: —	"
PN.8757	4: 20	"

Sivut 127—129.

JARRUJOUSIA:

N:o		
1) 354 lajitelma	2,550: —	netto.
354/B-1	9: 60	kpl.
354/B-2	15: —	"
354/B-3	19: 20	"
354/B-4	8: 40	"
354/B-5	18: —	"

N:o		
354/B-6	6: —	kpl.
354/B-7	6: 60	"
354/B-8	13: 20	"
354/B-9	9: —	"
354/B-10	12: —	"
354/B-11	12: —	"
354/B-12	15: —	"
354/B-13	8: 40	"
354/B-14	7: 80	"
354/B-15	15: —	"
354/B-16	12: —	"
354/B-17	15: —	"
354/B-18	3: —	"
354/B-19	12: —	"
354/B-20	15: —	"
354/B-21	12: —	"
354/B-22	12: —	"
354/B-23	12: —	"
354/B-24	12: —	"
354/B-25	15: —	"
354/B-26	12: —	"
354/B-27	12: —	"
354/B-28	12: —	"
354/B-29	9: —	"
354/B-30	15: —	"
354/B-32	12: —	"
354/B-34	12: —	"
354/B-35 X	3: —	"
354/B-36	9: —	"
354/B-37	9: —	"
354/B-38	12: —	"
354/B-39	3: 70	"
354/B-40	9: —	"
354/B-41	6: —	"
354/B-42	4: 80	"
354/B-43	12: —	"
354/B-44	15: —	"
354/B-45	12: —	"
354/B-46	12: —	"
354/B-47	30: —	"
354/B-50	5: 25	"
354/B-51	4: 25	"
354/B-52	3: 50	"
354/B-53	3: —	"
354/B-54	1: 40	"
354/B-55	3: —	"
354/B-56	13: —	"
354/B-57	6: —	"
354/B-58	9: —	"
354/B-59	9: —	"
354/B-60	9: —	"
354/B-61	6: —	"
354/B-62	6: —	"
354/B-63	6: —	"
354/B-64	3: 50	"
354/B-65	4: 80	"
354/B-66	6: —	"
354/B-67	6: —	"
354/B-68	12: —	"
354/B-72	6: —	"
354/B-73	4: 80	"
354/B-74	6: —	"

Sivu 130.

N:o		
FP-10	16: —	ras.
FP-20	135: —	"
FP-25	550: —	"
FP-50	1,750: —	"
US-2	65: —	kpl.

Sivut 131—132.

BENSIINIPUMPUN OSIA (AC):

N:o		
FP-100	6: —	kpl.
FP-101	1: 20	"
FP-102	6: —	"
FP-105	6: —	"
FP-106	6: —	"
FP-112	20: 10	"
FP-115	9: —	"
FP-116	1: 20	"
FP-117	—: 30	"
FP-118	1: 80	"
FP-119	—: 60	"
FP-120	1: 20	"
FP-122	1: 20	"
FP-123	—	"
FP-124	—	"
FP-126	1: 20	"
FP-127	3: —	"
FP-128	—: 60	"
FP-129	30: —	"
FP-130	19: 50	"
FP-132	1: 20	"
FP-133	3: —	"
FP-135	3: —	"
FP-136	—: 30	"
FP-138	—: 30	"
VT-139	90: —	"
DT-140	48: —	"
DT-141	48: —	"
VT-142	60: —	"
VT-143	60: —	"
FP-151	1: 80	"
FP-154	—: 30	"
FP-166	9: —	"
FP-173	20: —	"
FP-174	20: 10	"
FP-190	9: —	"
FP-191	9: —	"
FP-192	3: —	"
FP-193	—: 60	"
FP-194	—: 60	"
FP-195	6: —	"
FP-196	9: —	"
FP-197	6: —	"
FP-198	1: 20	"
FP-201	20: —	"
FP-202	6: —	"
FP-203	1: 20	"
FP-204	1: 20	"
FP-205	1: 80	"
FP-206	—: 60	"
FP-207	1: 20	"
FP-208	6: —	"
FP-209	—: 25	"
FP-210	6: —	"
FP-211	4: 20	"
FP-212	6: —	"
FP-213	12: —	"
FP-214	15: —	"
FP-215	9: —	"
FP-216	9: —	"
FP-217	1: 80	"
FP-218	3: —	"
FP-219	3: —	"
FP-220	1: 80	"
FP-221	—: 60	"
FP-223	12: —	"
FP-224	6: —	"
FP-227	9: —	"
FP-228	3: —	"
FP-229	—: 60	"
FP-231	—: 60	"
FP-232	3: —	"
FP-233	9: —	"

N:o		
FP-234	9: —	kpl.
FP-235	3: —	"
FP-236	9: —	"
FP-237	15: —	"
FP-238	"	"
FP-239	6: —	"
FP-241	6: —	"
FP-242	3: —	"
FP-243	39: —	"
FP-244	36: —	"
FP-245	"	"
FP-250	18: —	"
FP-251	21: —	"
FP-252	18: —	"
FP-253	21: —	"

Sivu 133.

NOPEUSMITTARIN KÄRKIÄ:

N:o		
ST-1	lajitelma	815: — ras.
ST-2	"	"
ST-101	"	8 40 kpl.
ST-112	"	6: —
ST-115	"	12: —
ST-200	"	8: 40
ST-204	"	9: 60
ST-206	"	7: 20
ST-212	"	4: 80
ST-491	"	6: —
ST-492	"	6: —
ST-508	"	9: 60
ST-532	"	8: 40
ST-534	"	8: 40
L-35	jousilajitelma	160: — ras.

Sivu 134.

JOHTOSARJOJA:

CHEVROLET:

N:o		
540	145: —	kpl.
541	165: —	"
542	145: —	"
543	140: —	"
545	140: —	"
547	140: —	"
548	140: —	"
549	145: —	"
549 A	145: —	"
CH-7	"	"
CH-8	"	"
CH-9	"	"
CH-11	"	"
CH-12	"	"

FORD:

N:o		
610	40: —	kpl.
611	42: —	"
614	35: —	"
615	15: —	"
616	15: —	"
617	"	"
618	"	"
710	"	"
711	"	"
712	"	"
713	"	"
715	"	"
716	"	"
717	"	"
718	"	"

N:o		
FH-36	"	kpl.
FH-37	"	"
FH-38	"	"
FH-39	"	"

Sivu 135.

N:o		
SO.1	"	kpl.

Sivu 136.

N:o		
SO.2	540: —	kpl.
SO.3	225: —	"

CHEVROLET- numero- ja hinta- luettelo:

Sivut 90—105.

N:o	Sivu	Sm k.	
N-1	101, 71		
103032	76		
103049	92		
103540	96	85: —	
103541	96	10: 80	
104037	91	13: 50	
104038	91	13: —	
106793	54	35: —	
112323	76		
114626	55	3: —	
114627	55	1: 50	
114628	55	—: 60	
114629	55		
114630	55	2: —	
114631	55	—: 80	
114632	55	6: 50	
114633	55	7: —	
114784	91, 77	1: 20	
114785	90, 77	1: 60	
114981	54	14: —	
117072	101	2: —	
117077	96	4: 85	
117079	96	7: 20	
117081	76		
117300	103	3: 80	
119261	76		
120487	55	1: 50	
120488	55	—: 60	
120842	105, 54	15: —	
120970	97	29: —	
121300	55	6: —	
134519	105		
259782	98		
259783	98		
275277	92	80: —	
276583	92		
325237	77	1: 60	
325373	92	19: —	
326196	99	1: 30	
326381	97	2: 25	
326511	80	1: 35	
326513	80	1: 50	
326528	97		
326534	101	9: —	
326563	97, 55	4: 50	
327643	97	5: —	
327769	97	7: 50	
327847	99	12: 25	
328198	92	7: —	
N:o	Sivu	Smk	
328654	94, 66	140: —	
328659	94, 66	117: —	
328662	94	25: —	
328668	94	2: 50	
328671	94, 66	50: —	
328683	80	1: 50	
328695	94	110: —	
329401	102	—: 25	
329421	102	1: —	
333126	84		
333282A	98	13: —	
333282	98	13: —	
333395	77	1: 20	
333606	102	32: —	
334395	55		
334743	103	9: 30	
334744	102	58: —	
335976	98	3: 50	
335977	98	4: —	
335978	98	1: 80	
336033	90	1: 30	
340328	80	1: 50	
341451	103	6: —	
341536	98	49: —	
341633	98	7: 95	
341682	91	1: 50	
341683	91	1: 50	
341686	91, 77	1: 20	
341691	90, 77	1: 20	
341738	91	1: 50	
341839	96	1: 50	
342134	97, 80	5: 50	
342139	97	4: —	
342350	102	1: —	
342486	69	283: —	
342761	80	2: —	
342793	102		
342858	96	90: — par.	
342884	96	90: —	
342888	69	445: —	
343116	100	17: —	
343125	97	2: —	
343273	91	1: 50	
343350	98	5: —	
343871	92, 68	250: —	
343881	93, 70	150: —	
344010	98	30: —	
344018	80, 81	3: 50	
344027		122: —	
344028	95, 69	38: —	
344029	95, 69	25: —	
344030	95		
344042		—: 85	
344059	90	1: 15	
344062	90	1: 30	
344063	90	9: —	
344067	90, 77	1: 20	
344067A	77	1: 20	
344067B	77	1: 20	
344070	90, 77	1: 20	
344072	96, 80	1: 50	
344074	96	4: —	
344089	96	2: 80	
344090	99	2: 50	
344091	99	5: —	
344098	94	5: —	
344136	93/87	18: —	
344156		25: —	
344160	94	21: 50	
344161	80	—: 60	
344197	91	4: 50	
344198	91	7: 50	
344229	101		
344259	98	126: —	
344280	96	9: 50	
344281	96	2: —	
344282	96, 80	5: 70	

N:o	Sivu	Smk.	N:o	Sivu	Smk.	N:o	Sivu	Smk.
344326	99	150:—	346712		13: 90	352319	91, 77	110:—
344327	99	150:—	346714	97	—: 95	352488	80, 81	
344332	103	14:—	346722	100/84	24:—	352497	98	100:—
344334	102	8: 60	346764	93		352569	99	11:—
344336	103	6:—	346767	97	17:—	352682	90	9:—
344337	102	5:—	346774	100	110:—	352683	90	1: 85
344402	99, 80	3:—	346778	100	14:—	352684	91	26:—
344403	98	3:—	346780	100	28:—	352685	91	26:—
344575	103	4:—	346801	100	64:—	352688	91	185:— par.
344615	101	75:—	346807	80	18:—	352689	91	185:— ”
344616	101	75:—	346808	94	26:—	352699	104	2: 60
344634	101	80:—	346809	94	22:—	352768	100	32:—
344635	101	80:—	346833	80	1:—	352785	91	
344650	101	9:—	346877	101	89:—	352809	93	
344678	80	—: 75	346894	97	24:—	352810		72:—
344830	80		346907	92	16:—	352811	93	25:—
344989	95		347000	103	35:—	352812	93	25:—
345157	101		347556	104	2: 80	352813	93	6:—
345421	97	12:—	347557	104	3: 50	352814	93	1: 35
345426	101		347658	93	23:—	352875	91	8:—
345428	101	3: 25	347660	93	72:—	352917	99	3:—
345434	97	3: 50	347661	93	72:—	353108	99	155:—
345438	97	12:—	347675	93		353231	105	
345468	80	15:—	347863	93	1: 60	353294	95	510:—
345487	101	20:—	347937	90	1: 50	353295	92, 65	730:— par.
345510	80	3: 60	348129	80, 81	1: 25	353298	100, 83, 80	2: 70
345531	103	45:—	348259	80, 81		353326	105	
345538	100	6: 40	348473	97	15:—	353369	90	1: 30
345541	100	6:—	348473A		13:—	353891	90	1: 40
345551	103	45:—	348475	97	3: 50	355894	93	105:—
345553	103	4: 50	348498	94	17:—	355896	93	105:—
345573	80	1:—	348498A	94	90:—	355942	91, 77	180:—
345609	96, 68	230:—	348551	80	1: 50	354045	98	100:—
345648	95, 69	150:—	348552	80	—: 50	354080	90	140:—
345649	95, 69	75:—	348561	80	1: 10	354149	92, 65	—: 60
345650	92, 68	235:—	348564	97	12:—	354150	92, 65	—: 90
345692	95		348573	80	2: 50	354452	98	48:—
345693	95, 69	35:—	348590	99		354453	98	48:—
345700	91, 77	125:—	348591	99	50:—	354454	98	3: 50
345707	90	10:—	348598	100	25:—	354518	103	
345708	90, 77	1: 60	348599	80		354554	90	
345708A	77	1: 60	348601	100		354578	104, 72	18:—
345715	80, 81	4: 50	348607	101	52:—	354613	104, 86	120:—
345717	90	1: 50	348608	101	52:—	354614	104, 86	120:—
345720	91	1: 50	348615	80		354620	104, 76	2: 40
345726	90, 77	1: 60	348621	97	6:—	354626	104, 86	253:—
345728	91	1: 50	348679	97, 78	2:—	354629	91, 77	132:—
345732		37: 25	348688	ilm. pint.	70:—	354631	104, 76	2: 40
345734	92	20:—	348946	92, 65	300:— par.	354790	105	
345747	90, 77	1: 60	348946A	65	360:— ”	354800	104, 76	3:—
345751	95		348951	93	90:—	355205	104	
345759	96	3: 50	348965	97	9:—	355346	103	10:—
345760	90	1: 70	349229	103		355441	100	35:—
345770	96, 80	2:—	349371	98	60:—	355497	101	7: 30
345771	96	4:—	349385	102	15:—	355519	96, 68	145:—
345772	96	9:—	349639	98		355521	95, 69	120:—
345773	80, 81	—: 75	349737	99	170:—	355560	80	4: 70
345774	96, 80	6: 90	349783	98	100:—	355667	96, 68	230:—
345778	103	27:—	349787	98	3: 50	355668	95, 69	153:—
345815	96	12:—	349790	98	1: 50	355669	95, 69	95:—
345816	96	2:—	349791	98	—: 40	355670	95, 69	38:—
345819	91	230:—	351491	103	10:—	355852	95	
345839	103	110:—	351888	93	6:—	355900	90	110:— pari
345846	102	8: 50	351907	105	25:—	355901	90	110:— ”
345857	96	3:—	352025	103	14:—	355904	90	2:—
345935	77	1: 60	352147	92	25:—	355905	90	5:—
345962	92	28:—	352210	99	3: 50	355909	90, 77	1: 60
345993	104, 72	11:—	352213	99	9:—	355909A	77	1: 60
346225	90	7: 50	0352213	99	17:—	355910	90	6:—
346366	101	10:—	352214	99	4:—	355912	91	1: 80
346429	104, 86	125:—	352223	98	70:—	355919	91	26:—
346430	91, 71	93:—	352242	91		355920	91	26:—
346434	76		352251	91	7: 50	355922	90	10:—
346533	104, 76	2: 60	352263	98	55:—	355923	90, 77	1: 60
346650	103		352264	98	55:—	355924	91	5:—
346651	103		352266	98	2: 80	355925	91	
346681	100	5:—	352267	98	4:—	356935	103	110:—

N:o	Sivu	Smk.	N:o	Sivu	Smk.	N:o	Sivu	Smk.
357037	105		361194	103	4: —	367532	98	60: —
357092	103	10: —	361922	65	300: — par.	367533	98	60: —
357093	103		361964	96	90: — par.	367569	105, 36	
357095	103		361979	95, 69	283: —	367708	92, 68	195: —
357386	92		362094	99	190: —	367795	93	
357396	92, 68	170: —	362126	92, 68	265: —	369498	96	15: —
357397	92	52: —	362486	104, 72	7: 50	369509	99	95: —
357398	95, 69	25: —	362538	96	90: — par.	369541	93	90: —
357402	95, 69	110: —	362539	96	90: — „	369542	93, 70	
357403	95, 69	35: —	362714	96	90: — „	369556	96, 68	145: —
357412	91		362716	96	90: — „	369559	104	
357493	93	72: —	362720	95, 69	300: —	369721	103	12: —
357497	96, 68	145: —	362737	92, 65	380: — par.	369787	103	
357571	98	100: —	362739	93, 70	150: —	369964	69	30: —
357577	98	5: 50	362857	105, 58	155: —	369978	96, 81	24: —
357584	98	48: —	362941	102	26: —	369985	98	
357585	98	48: —	362944	100		370224	69	122: —
357588	98	1: 50	363009	103	65: —	370225	69	53: —
357589	98	5: 50	363010	103	65: —	370232	91, 77	
357646	96, 68	230: —	363064	92, 65		370236	91, 77	
357647	95, 69	35: —	363149	105		370245	81	
357649	92, 68	320: —	363164	99	212: —	370251	81	
357650	95, 69	165: —	363351	80	7: 50	370279	92, 68	
357651	95, 69	100: —	363414		96: —	370316	72	30: —
357904	91		363490	95, 69	490: —	370416	92	30: —
357908	90	40: —	363702	80	9: 50	370429	69	145: —
357911	90	60: —	363713	101	96: —	370434	92	90: —
357929	77	1: 60	363717	93, 70	210: —	370435	96, 68	330: —
357971	91		363776	105		370445	95, 69	166: —
357975	91	5: 25	363809	80	1: —	370446	95, 69	89: —
357990	104, 86		364160	94, 66	195: —	370448	81	
358005	91, 77	115: —	364193	95, 66	385: —	370465	104, 76	
358016	104, 86		364198	93, 70	185: —	370468	93	
358029	98		364244	92	575: —	370469	93	
358045	96, 81	6: 20	364317	80		370683	105, 36	35: —
358263	103	3: 25	364320	81	6: —	370765	90	
358326	103	6: —	364323	101	150: —	370786	90	
358327	103	22: —	394352	96	150: —	370821	93, 70	210: —
358330	103	22: —	364353	65	460: —	370853	100	45: —
358332	103	5: —	364439	93, 70	230: —	370972	104, 72	3: —
358334	103	2: 80	364440	93	230: —	372218	92, 68	330: —
358336	103	2: 80	364480	68		373200	103	
358508	104, 72	90: —	364538	69	330: —	373318	68	
358577	105, 36	32: —	364594	100		373319	68	
358674	105		364749	92, 65	870: —	373343		230: —
358675	105		364750	65		373494	68	
358683	105		364827	93, 70		373502	68	
358684	80		364912	97, 78	2: 80	374448	86	
358709	103		365010	92, 68	135: —	374601	81	
359254	91		385016	92	72: —	374602	96, 68	435: —
359271	104, 72		365026	93, 70	170: —	374617	81	
359306	90		365028	90		375176	103	
359307	90		365120	104, 72		472468	68	
359310	96	12: —	365277	81		473188		150: —
359312	90		365293	104, 86		495063	103	12: —
359313	90		365294	99	17: —	551032	98	
359320	91		0365294	99		551409	98	6: —
359326	96, 81	28: —	365301	98		551413	98	3: —
359348	96, 68	325: —	365309	99	12: —	551414	98	3: 50
359398	91		365312	99	4: —	552536	98	78: —
359422	104	250: —	365314	93		590043	94	—: 75
359427	104, 76		365315	93		590044	94	4: 30
359429	104, 76		365317	93		590094	77	1: 20
359430	104, 76		365318	93		590104	96	14: —
359433	76		365613	92, 68	190: —	590106	96	18: —
359463	103		365633	91		590198	94, 66	170: —
359465	103		365848	103, 41	25: —	590210	80	
359498	81		366187	92		590236	94	9: —
359526	96, 81	23: —	366706	99	4: —	590247	94, 66	167: —
359767	104, 86		367017	104, 76	6: —	590270	94, 66	102: —
359769	104		367018	86		590271	94, 66	102: —
359770	101		367019	77		590273	94, 66	220: —
359772	99	110: —	367192	92, 68	300: —	590276	66, 67	150: —
359937	91		367251	92	35: —	590303	91	1: 50
361110	100	14: 50	367508	96, 81	27: —	590305	91	34: —
361126	92, 65	790: — par.	367514	92, 68	165: —	590307	91	12: —
361127	92, 65	790: — „	367517	96	13: —	590332	95, 66	180: —

N:o	Sivu	Smk.	N:o	Sivu	Smk.	N:o	Sivu	Smk.
590334	95, 66	106:—	835526		1: 25	837193	100	2: 50
590335	95, 66	115:—	835547	80	3: 50	837241	80	22:—
590337	95, 66	115:—	835548	84		837405	80	22:—
590339	95, 66	140:—	835565	100	7:—	847227	96	25:—
590341	95, 66	218:—	835569	80	2: 20	847289	96	60:—
590343	94	50:—	835583	97	24:—	854003	105	
590345	94, 66	170:—	835604	80	3:—	855035	105	
590346	95, 66	275:—	835605	80	3:—	858240	103	50:—
590349			835614		1: 25	890276	94	
590352	81		835624		1: 80	909501		
590359	95, 66	250:—	835625		2: 50	909502		
590393	94, 66	106:—	835627	101	24:—	909601		
590396	94, 66	195:—	835645	103	4:—	909602		
590399	94, 66	180:—	835662	101	9:—	909701		
590402	94, 66	140:—	835664	97	2:—	909702		
590403	94, 66	153:—	835668	97	2: 80	913672	105	
590412	94	19: 50	835674	101		913673	105	
590417	95, 66	250:—	835676	97	20:—	913823	105	
590437		188: 50	835683			913825	105	
590443	94, 66	163:—	835729	99	60:—	914708	105	
590444	95, 66	280:—	835730	99		914711	105	
590446	95, 66	180:—	835739	80	6:—	915382	105	
590448	95, 66	180:—	835740	80	4: 20	915381	105	
590457	94, 66		835741	80	2: 50	932511	104	2: 40
590458	95, 66	260:—	835775	94	20:—	932529	104	3: 40
590460	94, 66	225:—	835776	94	17:—	932529A	104	3: 40
590465	94, 66	153:—	835776A	94	95:—	932534	104, 76	3: 30
590469	94, 66	106:—	835818	100	32:—	932536	104	2: 60
590475	95, 66	310:—	835840	97	4: 50	932702		1:—
590490	95, 66	385:—	835863	97		932705	104	1:—
590493	95, 66	235:—	835868	97	5:—	933522	104	3: 50
590494	95, 66	277:—	835871	97	6:—	933533	104	3: 50
590500	95, 66	255:—	835919	105		938075	104	260:—
590501	95, 66	128:—	835948		—: 95	943196	104	475:—
590502	95, 66	139:—	835949		—: 95	946500	91	115:—
590503	95, 66	128:—	835987	101		946505	91	—
590504	95, 66	150:—	836112	80	22:—	1838100	57	—
600182		230:—	836164	101	65:—	1838588	105, 134	140:—
600269	65		836165	101	65:—	1839743	105, 134	140:—
600523	65		836166	101	85:—	1843223	105, 134	140:—
600528	81	6:—	836167	101	85:—	1845891	134	
600529	81	6:—	836168	101	75:—	1845906	105	
805929	61		836169	101	75:—	1847075	105, 58	150:—
806462	58	12:—	836204	97	1: 40	1847657	134	
806856	61		836259	100	45:—	1850768	61	
808950	102	12:—	836275	101		1853859	134	
809637	61	3: 50	836282	97	24:—	1853860	134	
809690	102	12:—	836291	80	1: 20	1853862	134	
809690A	102	14:—	836321	97	17:—	1855688	134	
810620	102	6:—	836335	100	14: 75	2500314	94	
811553	102, 61	5:—	836347	100, 84	24:—			
813238	61	9: 50	836361	101, 71				
813557	102	73:—	836365	94, 87	28:—			
813651	102	32:—	836367	93	80:—			
816163	102		836393	97				
816774	58		836519	97	24:—			
816917	61	6: 75	836761	93	—			
817182		25:—	836803	97	25:—			
817221	105		836804	97	24:—			
818413	102		836850	94	5:—			
820130	57	38:—	836935	101				
820167	134		836943	100	96:—			
820247	63		836950	99				
820445	58		836962	97	24:—			
820928	57	38:—	836963	97	24:—			
821154	61	7: 50	836968	100	34:—			
821156	57	26:—	836986	99				
821589	58		838990	100, 84	28:—			
822465	58		837010	94, 87	28:—			
822969	105, 134	165:—	837011	94	125:—			
823055	105, 134	145:—	837021	93	95:—			
826448	97	20:—	837034	100	14:—			
826902	102	110:—	837035	100	45:—			
826947	57	18:—	837122	93, 87				
827356	105	140:—	837163	93				
827411	57	28:—	837167	101				
835510			837187	93				

FORD numero- ja hinta- luettelo.

Sivut 106—120.

N:o	Siv.	Rpl.
A-1012-B (150-H)	107,76	2: 20
A-1105-B	107	
A-1107-AR	107	2: 20
A-1107-B	107	2: 20
B-1107 (158-H)	76	
AA-1107-D (163-H)	107,76	7: 20
AA-1108-D (164-H)	107,76	10:—
BB-1108	107	10:—
A-1118 (149-H)	107,76	2:—
AA-1118-AR (154-H)	107,76	11:—
AA-1118-CR (165-H)	76	8: 70
AA-1118-E (169-H)	107,76	11:—

N:o	Siv.	Kpl.
AA-1119-AR (155-H)	107,76	12:—
AA-1119-CR (166-H)	76	9:—
AA-1119-E (L-169-H)	107,76	10:—
BB-1119	107	12:—
AA-1120-AR (156-H)	107,76	8:—
BB-1120 (167-H)	107,76	9:—
AA-1121-AR (157-H)	107,76	6:50
BB-1121 (168-H)	107,76	8:50
A-1130-BR (714)	107,72	9:—
A-1130-B (711)	72	11:50
A-1130-D (717)	107,72	11:—
BB-1130	107	6:50
40-1130-AR (720)	107,72	36:—
B-1130 (713)	107,32	—
18-1130 (712)	107,32	40:—
BB-1132 (160-H)	107,76	—
BB-1133 (171-H)	76	8:50
AA-1134-A (161-H)	76	—
AA-1135-A (162-H)	76	—
B-1175	107,81	13:—
AA-1175-AR	107	19:—
BB-1175	107,81	18:—
B-1201	107	49:—
AA-1201-AR	107	60:—
BB-1201	107	63:—
B-1202	107	18:—
AA-1202-AR	107	25:—
BB-1202	107	34:—
B-1216	107	34:—
AA-1216-AR	107	38:—
BB-1216	107	42:—
B-1217	107	15:—
AA-1217-AR	107	16:—
BB-1217	107	28:—
B-1225	107	58:—
AA-1225-AR	107	90:—
AA-1225-BR	107	105:—
BB-1225	107	87:—
AA-1236-AR	107	125:—
AA-1236-BR	107	125:—
AA-1236-C	107	125:—
BB-1239-J	107	—
BB-1240-J	107	—
A-2019	108	28:—
A-2035	108	2:—
BB-2035	108	2:75
A-2036	108	1:40
BB-2036	108	2:75
BB-2084	108	—
A-2235-C	108	—
A-2236-C	108	—
A-2240-B	108	—
B-2461	108	5:—
A-2466	108	5:—
A-2478-AR	108	—
A-2478-B	108	—
A-2479-AR	108	—
A-2479-B	108	—
A-2503	108	3:20
A-2504	108	—
A-2624	108	2:10
A-2632	108	—
A-2642	108	—
A-2643	108	—
A-2646	108	1:70
A-2647	108	1:70
A-2711-R	108	—
A-2739-R	108	—
A-2743-R	108	—
A-2744-R	108	—
A-2865-A	108	9:50
A-2866	109	2:80
A-3030	109	65:—
AA-3030-AR	109	90:—
BB-3030	109	59:—
A-3034	109	1:50

N:o	Siv.	Kpl.
B-3036	109	3:50
A-3105	109	260:—
B-3109	109	2:50
BB-3109	109	3:75
B-3110	109	2:50
A-3115-C	109	35:—
B-3115	109	40:—
48-3115	109	50:—
BB-3115	109	55:—
A-3116-C	109	35:—
B-3116	109	40:—
48-3116	109	52:—
BB-3116	109	55:—
B-3122	109	3:75
AA-3122-BR	109	13:—
A-3123-AR	109	—
B-3123	109	13:—
BB-3123	109	14:—
B-3124	109	2:—
AA-3124-R	109	2:—
A-3130-B	109	65:—
A-3131-B	109	125:—
BB-3131	109	130:—
A-3132	109	3:50
B-3281	109	70:—
BB-3281	109	125:—
B-3285	109	34:—
B-3286	109	34:—
B-3288	109	—:50
A-3305-A	109	74:—
B-3305	109	74:—
B-3326	109	3:50
B-3327	109	2:—
B-3328	109	4:50
A-3430	109	8:—
A-3435	109	—:75
A-3440-A	109	8:—
A-3445	109	1:25
B-3446	109	6:50
A-3548	110	—
A-3551-BR	110	75:—
A-3552-DR	110	—
A-3552-E	110	—
BB-3552	110	—
B-3552	110	—
A-3553-AR	110	32:—
A-3553-D	110	—
A-3570-R	110	—:95
A-3571-C	110	—
BB-3571	110	—
B-3571	110	—
A-3575-C	110	85:—
B-3575	110	54:—
A-3576-C	110	5:—
B-3576	110	3:—
A-3578-R	110	5:—
A-3581-R	110	1:25
A-3590-B	110	80:—
BB-4020	110	2:25
A-4024	110	6:—
B-4025	110,69	240:—
B-4035	110	2:20
B-4205-B	110	97:—
AA-4205-AR	110,69	—
B-4206	110	97:—
BB-4207-A	110,65	1,300:—
BB-4207-B	110,65	1,300:—
AA-4209-C	110	—
A-4209-AR	110,65	430:—
A-4209-B	110,65	430:—
B-4209	110,65	—
B-4211	110,65	58:—
AA-4211-AR	69	—
BB-4211	69	—
B-4221	110	—
18-4221	110	—
AA-4221-AR	110	—

N:o	Siv.	Kpl.
BB-4221	110	—
B-4222	110	—
18-4222	110	—
AA-4222-BR	110	—
BB-4222	110	—
B-4235	110,68	185:—
AA-4235-BR	110,68	355:—
AA-4235-E	110	355:—
AA-4235-CR	110	355:—
BB-4235	110,68	455:—
BB-4235-B	110	455:—
BB-4235-J	110	—
B-4245	110	—
AA-4245-AR	110	—
BB-4245	111	26:—
A-4515-A	111,81	—:75
A-4515-BR	111	—
B-4516	111	—
A-4605-AR	68	—
A-4605-B	68	—
B-4605	68	—
AA-4605-G	68	370:—
BB-4605	68	—
AA-4615-AR	111	40:—
B-4616	111	70:—
18-4616	111	80:—
AA-4616-AR	111	60:—
BB-4616	111	50:—
AA-4621-C	111	105:—
BB-4621	111	104:—
BB-4628	111	37:—
BB-4630	111	50:—
B-4645	111	95:—
AA-4645-A	111	39:—
BB-4645	111	32:—
B-4655	111	7:—
AA-4655	111	8:—
BB-4655	111	12:—
AA-4696-AR	111	280:—
AA-4811	111	80:—
AA-4815-B	111,68	220:—
AA-4815-C	68	—
BB-4816-B	68	—
AA-4897-AR	111	68:—
AA-4899-R	111	12:—
A-5100	111	—
A-5163-AR	111	5:70
A-5230	111	250:—
BB-5230	111	—
AA-5455-BR	111	18:—
B-5461	111	—
B-5464	111	20:—
A-5465	111	13:—
A-5468	111	3:—
B-5705-A	111	18:—
A-5708	111	11:—
A-5709	111	16:—
B-5710	111	13:50
B-5714	111	22:—
A-5715	112	14:—
BB-5715	112	14:—
AA-5775-B	112	—
AA-5776-A	112	115:—
AA-5776-BR	112	—
AA-5777-A	112	115:—
AA-5777-BR	112	—
AA-5780-A	112	—
BB-5781	112	14:—
AA-5782	112	—
AA-5785-AR	112	250:—
AA-5785-B	112	150:—
AA-5785-C	112	—
AA-5788-B	112	85:—
AA-5790-AR	112	16:—
AA-5790-B	112	—
BB-5791	112	—
AA-5792-AR	112	—

N:o	Siv.	Kpl.	N:o	Siv.	Kpl.	N:o	Siv.	Kpl.
AA-5792-B	112		B-7025	114	145:—	B-8510	116	44:—
AA-5792-C	112		BB-7025	114	120:—	A-8513-A	116	1:20
AA-5793-AR	112		A-7060	114,67	78:—	A-8520	116	13:—
AA-5793-B	112		B-7063	114		A-8520-BR	116	
AA-5793-C	112		A-7065	114	105:—	B-8523	116	5:—
AA-5798	112	4:50	B-7065	114	145:—	B-8524	116,83	2:70
AA-5799	111	18:—	BB-7065	114	115:—	A-8529-R	116	10:—
B-6018	112,18	—:50	A-7086	114	—:50	B-8530	116	16:—
B-6020	112,18	—:50	B-7090	114,70	165:—	B-8535	116	5:—
A-6030-A	112	21:—	AA-7090-AR	114,70	190:—	B-8540-A	116	2:—
B-6030-C	112		AA-7090-B	114,70	200:—	B-8542	116	—:60
AA-6030	112		BB-7090	114,70	280:—	46-8600	116	88:—
A-6031-B	112	5:—	A-7100	114,67	89:—	18-8600	116	75:—
A-6032	112	1:70	A-7101	114,67	100:—	B-8620	116,85	28:—
A-6033-A	112	1:20	BB-7101	114	195:—	18-8620	116,85	45:—
A-6035-A	112	1:20	A-7111	114,67	26:—	40-8620	85	
A-6050-A	112	390:—	B-7111	114	20:—	A-9030-AR	117	25:—
A-6050-B	112	440:—	A-7113	114,67	2:50	A-9030-C	117	20:—
B-6050	112	390:—	BB-7113	114	730:—	B-9030	117	23:—
A-6051-A	112,81	20:—	A-7115	114	250:—	A-9162-B	117,131	6:—
B-6051	112,81	21:—	B-7118	114	18:—	A-9170-C	131	6:—
18-6051	112,81	22:—	BB-7118	114	32:—	B-9182	131	1:20
A-6135-A	112	22:—	BB-7120	114	22:—	B-9185-AR	132	9:—
B-6135-BR	112	20:—	B-7121	114	18:—	A-9230-AR	117	16:—
B-6135-C	112	19:—	A-7140	114	14:—	A-9230-B	117	22:—
B-6140	112		BB-7140	114	29:—	A-9240-B	117	15:—
A-6200-A	112	115:—	A-7141	114,67	82:—	A-9240-C	117	
B-6200-B	112	115:—	A-7223	114,81	1:—	A-9321	117	—:65
BB-6200	112	130:—	A-7501-B	115	360:—	A-9324	117	—:65
A-6207	112	3:50	AA-7501	115	315:—	B-9355	132	6:—
18-6211	112		A-7506-B	115	23:—	B-9357	132	—:60
A-6250-A	113		A-7508-B	115		B-9358	131	1:20
B-6253	113		A-7510-C	115		B-9360	131	—:30
B-6256	113	95:—	A-7511-C	115	22:—	B-9361	132	6:—
B-6259	113		B-7515	115	43:—	B-9362	132	9:—
A-6260	113		A-7521-B	115	13:—	B-9363	131	30:—
B-6275	113		AA-7523	115	7:50	B-9364	131	1:80
B-6276	113	1:20	A-7545-R	115	46:—	B-9365	131	6:—
B-6306	113	18:—	A-7546-R	115	46:—	B-9374	131	
B-6312	113	38:—	40-7549	(955-M) 115,88	21:—	B-9376	132	18:—
B-6319	113	15:—	BB-7549	(941-M) 115,88	33:—	B-9378	132	9:—
A-6327	113	210:—	B-7550	115	100:—	B-9379	132	—:60
A-6335	113		BB-7550	115	130:—	B-9380	132	9:—
A-6340	113		A-7551-AR	115	20:—	B-9381	132	15:—
A-6346	113		A-7552-R	115	36:—	B-9384	132	6:—
B-6384	113,71	57:—	A-7556-R	115		B-9390	131	9:—
A-6395	113	300:—	A-7562	115	2:25	B-9391	132	3:—
A-6396	113,81	1:60	A-7580-AR	115		B-9392	132	3:—
B-6397	113		A-7580-B	115		B-9394	131	—:30
A-6500-A	113	12:—	B-7580	115		B-9395	132	—:60
B-6505	113	24:—	B-7600	115		18-9396-B	131	6:—
B-6510	113	13:—	A-7608-R	115	1:50	18-9400-B	131	9:—
18-6510	113	14:—	A-7609-AR	115		A-9425	117	140:—
B-6513	113,78	4:—	A-7620-A	115	1:—	A-9430	117	155:—
B-6514	113	3:—	A-7620-B	115		B-9430	117	135:—
A-6521	113,81	1:60	A-8005-AR	115		B-9440	117	1:20
A-6560	113		A-8005-B	115	800:—	A-9447	117,81	—:70
A-6610	113		A-8100-AR	115,36	22:—	A-9448-A	117	2:30
A-6619-R	113	—:70	40-8100-AR	115,36		B-9448-A	117,81	3:10
B-6620	113	2:—	A-8100-C	115,36	24:—	A-9510-C	117	315:—
A-6648	113,81,83	1:80	40-8100-C	115		A-9510-B	117	315:—
B-6700	113,81	3:—	B-8115-A	115	9:—	B-9510	117	315:—
A-6701-BR	113,81	1:—	B-8130	115	2:—	A-9525	117	6:—
A-6701-DR	113		A-8250-AR	115	30:—	A-9532-R	117	2:50
18-6701	81	1:—	A-8250-B	115	30:—	A-9534-B	117	8:—
A-6710	113,81	2:—	A-8255-A	115,81	2:10	A-9538-B	117	9:50
18-6710	81	4:25	A-8260-AR	115		A-9542	117	11:—
A-6711	113,81	2:—	A-8260-B	115		B-9575	117	5:—
18-6711	81	4:25	B-8280	115	1:50	A-9592	117,81	2:50
A-6727-R	113,81		B-8291-A	115	22:—	A-9742-A	117	7:—
B-6730	113		A-8501	116	165:—	A-9747	117	10:—
B-6766-A	113	7:—	B-8501	116	250:—	A-9757	117	8:—
B-6766	113		B-8505	116	135:—	46-10000-B	117	
A-7006-B	114	220:—	A-8507	116,81	2:50	BB-10000-B	117	
BB-7006	114	580:—	A-8509	116	1:—	A-10005-AR	117	260:—
A-7017-B	114,67	145:—	18-8509	116	21:—	A-10005-BR	117	260:—
A-7025	114	110:—	A-8510	116	42:—	B-10005	117	260:—

N:o	Siv.	Kpl.
A-10050-BR	117	45:—
A-10068-AR	117	
B-10068	117	
A-10069-AR (F 4)	117,61	4:—
A-10069-BR (F 7)	117,61	4:—
A-10069-DR (F 8)	117,61	4:—
B-10069 (E 20)	117,61	4:—
18-10069 (F 9)	117,61	3: 50
A-10070-AR (F 4 c)	117,61	4:—
A-10070-BR (F 7 c)	117,61	4:—
A-10070-DR (F 8 c)	117,61	4:—
B-10070 (E 20 c)	117,61	4:—
18-10070 (F 9 c)	117,61	3: 50
A-10093-R	117	
B-10094	117	32:—
18-10094	117	
A-10095	117	
B-10505 (CO-1)	117,57	38:—
A-10850	117	41:—
B-11054 (F 5 B)	117,61	11:—
18-11055 (F 5 S)	117,61	7: 50
B-11056 (F 6)	117,61	7: 50
18-11056 (F 5 T)	117,61	7: 50
A-11350-C	117	280:—
A-11350-DR	117	320:—
A-11354-A	117	250:—
B-11354	117	
A-11357-A	117	16:—
A-11357-BR	117	
A-11375-C	117	20:—
A-11375-D	117	
B-11375	117	
A-11377-C	117	1:—
B-11377	117	
A-11379-C	117	—: 25
B-11379	117	
B-11381-DR	117	20:—
A-11382-A	117	1: 35
A-11383	117	
A-11450-C (F-481)	117,57	20:—
40-11450	117	
46-11450	117	
BF-11450	117	23:—
18-11450	117	34:—
A-11458-C	117	
A-11575-E (SA-10)	119,58	145:—
40-11646	134	
40-11653	134	
B-11654	119	
B-12000 (SC-5)	119,56	115:—
18-12024 (SC-8)	56	215:—
A-12100	119	
B-12105 (FO-80)	119,58	37:—
18-12105-B (FO-83)	58	19:—
B-12115 (FO-81)	119,58	10: 50
18-12116 (FO-82)	119,58	32:—
A-12151	119	24:—
A-12162 (FO-3)	119,61	10:—
B-12162 (FO-21)	119,61	15:—
18-12162-B (FO-23)	119,61	40:—
B-12172 (FO-22)	119,61	4:—
18-12172-B (FO-24)	119,61	4:—

N:o	Siv.	Kpl.
A-12178 (CS-2)	119,58	17:—
A-12200 (FO-50)	119,58	6:—
B-12200	119	
18-12201 (FO-51)	58	52:—
40-12201 (FO-52)	58	55:—
B-12249	119	11:—
B-12275	119	—: 75
A-12300 (F-5)	119,57	15:—
B-12300 (F-14)	119,57	16:—
18-12300-A (F-18)	119,57	18:—
A-13043-AR	119	
A-13043-B	119	
A-13060-AR	119	21:—
A-13060-B	119	21:—
A-13065-R	119,81	
A-13075-FR	119	
B-13407-B	119	
A-13450-B	119	6:—
BBF-13480	119	
B-13480	119	17:—
B-14300-B	120	18:—
BF-14300	120	32:—
18-14300	120	22:—
40-14300-A	120	
A-14301	120	8: 50
B-14301	120	8: 50
A-14302	120	5:—
A-14310	120	
A-14401-B (616)	120,134	15:—
B-14401-B (710)	134	
40-14401-B (718)	134	
B-14403-BR (610)	120,134	40:—
A-14403-C (611)	120,134	42:—
A-14403-D (610)	120,134	40:—
18-14403-A (713)	120,134	
18-14403-B (712)	134	
40-14403-A (717)	134	
40-14403-B (716)	134	
A-14405-CR (614)	120,134	35:—
A-14405-D (614)	120,134	35:—
B-14405 (711)	134	
AA-14405-C	120	35:—
A-14406-A (615)	120,134	15:—
40-14406-A (715)	134	
A-14451	120	7:—
A-14452-AR	120	
A-14452-B	120	
A-14459-AR	120	
A-14459-BR	120	
A-14461-B	120	
A-14461-C	120	
B-14462	120	
A-14463	120	
B-14464	120	
A-16750-B	118	10:—
B-16750-B	118	10:—
B-17017	118	25:—
A-17036-AR	118	42:—
AA-17036-BR	118	45:—
B-17200	118	
B-18055	118	22:—
A-18060-A	118	1: 70

N:o	Siv.	Kpl.
A-18061	118	2: 50
A-18062-B	118	2:—
A-18063-B	118	20:—
A-18064	118	1: 75
A-33796-S4	131	3:—
A-33800-S8	116	
B-34179-S7	132	1: 20
350611-S	116	2: 25
B-351501-S	116	
353026-S7	116	—: 90
353027-S	116	1: 40
353028-S	116	2: 75
353029-S	116	1: 30
353030-S	116	2: 50
353031-S	116	2:—
551025-S8	116	1: 50

Sivu 121.

FORD T MALLIN OSAT:

N:o	Siv.	Kpl.
2518, 2597-B	121	330:—
2580	82	1:—
2710	121	15:—
2713	121	13:—
2714	121	2: 50
2718	121	11:—
2819	121	10:—
2846-C	121	5: 50
2847	121	1: 80
3002	121,82	20:—
3005	121	2: 75
3018	121	2:—
3024	121	65:—
3063, 64	121,82	3:—
3070-B	82	1: 15
3071-B	82	1: 15
3102-C	82	3: 10
3111-C	82	1: 80
3165/3221	121	40:—
3165	121	11: 50
3377-B	92	1: 50
3379-B	92	1: 50
3416-B	121	32:—
3416-D	121	36:—
3964-E	121	14:—
3964-F	121	15:—
5008-B/5009 (FO,10-11)	121,61	7:— pari
5014 (F.480)	121,57	32:—
5016-B	121	41:—
5031	121	49:—
5031-B	121	20:—
5049-B	121	12:—
5055	121	37:—
5104 (F 1)	121,61	6:—
5125 (F 2)	121,61	3: 80
5126 (F 2 c)	121,61	4:—
5132-D	121	24:—
6574-BX	121	25:—

Helsinki 1935. Oy. Kirjapaino F. G. Lönnberg